Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:03

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/akumulator-skyrich-lithium-hj01-12v24wh-p-1015.html



Akumulator Skyrich Lithium HJ01 (12V/24Wh)

Cena	**520 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Skyrich**

Opis produktu



Zalety akumulatorów litowo-jonowych Skyrich :

- **Mniejsza objętość i waga** - 1/3 normalnej baterii kwasowo-ołowiowej
- **Szybkie ładowanie wysokim prądem** - ładowanie prądem 10C i 90% doładowania w ciągu 6 minut
- **Doskonała żywotność** - ponad 2000 cykli w standardzie JISD (akumulator kwasowo-ołowiowy tylko 150-300 cykli)
- **Szczelny i suchy** - Brak kwasu w środku, Brak problemów z wyciekiem
- **Brak zanieczyszczeń** - nie zawiera żadnych kwasów i metali ciężkich, takich jak ołów, kadm, rtęć
- **Dłuższy okres trwałości -** ponad rok (akumulator kwasowo-ołowiowy 6 miesięcy)
- **Znakomita wydajność -** nadal działa w wysokich temperaturach 60-80 stopni C
- **Oszczędność energii -** stabilne napięcie rozładowania i mniejsza rezystancja wewnętrzna
- **Wysoce bezpieczny -** niewybuchowy i niepalny

Bateria litowa od Skyrich. Dostarczamy naładowane gotowe do użycia baterie. Baterie LiFePO4 mają niższą wagę i wyższą moc niż ołowiowo-kwasowe.

Producent zaleca regularne ładowanie przynajmniej co 6 miesięcy. **HJ01** można ładować zarówno za pomocą ładowarki LiFePO4, jak i ładowarki,do ladowania akumulatorów bezobsługowych. Pozwala to uniknąć konieczności zakupu nowej ładowarki. Używana ładowarka nie może mieć funkcji automatycznego odsiarczania!

Dużą zaletą w stosunku do akumulatorów bezobsługowych jest możliwość ładowania wysokimi wartościami prądu. Jeśli to konieczne, można ładować baterie do 10 razy większy prądem niż pojemność akumulatora. W ten sposób akumulator może być w pełni naładowany przez około 6 minut. **HJ01** można stosować w każdym motocyklu. Gdy napięcie ładowania mieści się w zakresie 14,0 V - 15,0 V, nie jest wymagana modyfikacja systemu ładowania i instalacji motocykla.

Akumulatory litowe Skyrich LiFePO4 znane są z małych gabarytów. Dostarczane z przekładkami, aby umożliwić montaż akumulatora dowolnym motocyklu. Przy prawidłowym użyciu nie ma ryzyka wybuchu ani pożaru, jak w przypadku innych baterii litowych. **HJ01** jest przyjazny dla środowiska, ponieważ nie zawiera trujących metali, takich jak ołów, rtęć lub kobalt. Nie zawiera kwasu siarkowego, podobnie jak akumulatory

kwasowo-ołowiowe, i dlatego nadaje się do użytku w dowolnej pozycji, w tym "do góry nogami". Akumulator jest zapakowany, wstępnie naładowany, gotowy do natychmiastowego użycia

O firme Skyrich Powersport

Baterie Skyrich Powersport są częścią Global Power Central Inc, z Południowej Kalifornii. Z ponad 20-letnią wiedzą i doświadczeniem w branży. Pozostaje w czołówce technologii akumulatorowej. dostarcza wysokiej jakości akumulatory motocyklowe, baterie do skuterów, akumulatory do kosiarek, akumulatory ATV.
Skyrich jest oficjalnym dostawcą baterii rozruchowych dla Kawasaki KX 450F producentów motocykli DUCATI, KTM.

Dane techniczne

Dane Techniczne:

- **Napięcie:** 12 V
- **Pojemność 10h.:** 2 Ah
- **MOC:** 24 Wh
- **Prąd rozruchowy:** 120 A
- **Typ akumulatora:** Lithium
- **Długość:** 107 mm
- **Szerokość:** 56 mm
- **Wyskoość:** 85 mm
- **Waga:** 0.48 kg
- **(+) polaryzacja:** Prawy

Zastosowanie

Model **Skyrich Lithium HJ01** nadaje się silników

- **Moster**
- **Quatro**
- **Mianri**
- **itp.**

Eksploatacja akumulatorów Skyrich LiFePO4

Akumulatory wykonane w technologii fosforanu litowo-żelazowego (żelaznego) to nowe rozwijające się źródło zasilania, które przekształca energię chemiczną w energię elektryczną. Akumulator litowy jest lżejszy, mniejszy i zapewnia lepszą wydajność rozruchu silnika niż równoważny akumulator kwasowo-ołowiowy. W odróżnieniu od akumulatorów kwasowo-ołowiowych, każde ogniwo baterii litowej ma nominalne napięcie 3,2 V (w rzeczywistości 2,4 V-3,8 V). Wewnątrz każdego ogniwa znajdują się płyty dodatnie (LiFePO4) i ujemne (Grafit), odizolowane od siebie separatorami PP z rozpuszczalnikami organicznymi stosowanymi jako elektrolit. Są one całkowicie uszczelnione w aluminiowo-plastikowej kieszeni.

Podczas ładowania akumulatora, jon litu wydostaje się z płyt dodatnich i łączy się z elektrolitem, następnie przechodzi przez separator i ostatecznie dociera do płyt ujemnych.

Rozładowywanie to ruch jonów litu w przeciwnym kierunku. Gdy silnik jest uruchamiany, rozrusznik pobiera bardzo duży prąd (mierzony w amperach rozruchu / CA) z akumulatora. Aby dostarczyć prąd rozruchowy, akumulator musi mieć zapas energii, który jest mierzony w amperogodzinach (Ah). Akumulator LFP potrzebuje mniej energii rezerwowej (Ah), aby dostarczyć taki sam prąd rozruchowy (CA) jak akumulator kwasowo-ołowiowy. Akumulator rozruchowy LFP ma zwykle 2-3 razy mniejszą rezerwową pojemność energetyczną (Ah) niż równoważny akumulator kwasowo-ołowiowy dla tego samego pojazdu.

Akumulator potrzebuje minimalnego poziomu stanu naładowania, aby dostarczyć znamionowe natężenie prądu rozruchowego, poniżej tego poziomu zmniejsza się natężenie prądu rozruchowego (CA), a silnik będzie miał trudności z uruchomieniem się. Napięcie jest dobrym wskaźnikiem stanu naładowania, niższe napięcie oznacza mniej naładowania / rezerwy energii. Akumulator LFP działa najlepiej, jeśli jego napięcie wynosi 13 V (±30%). Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy AGM działa najlepiej przy napięciu 12,4 V (±50%) i wyższym. Akumulator nie może być w pełni naładowany, jeśli napięcie ładowania jest mniejsze niż 14,0 V. Akumulator zostanie uszkodzony, jeśli napięcie ładowania przekroczy 15,0 V.

W porównaniu z akumulatorem kwasowo-ołowiowym, ta nowa technologia zapewnia większą trwałość i może być przechowywana znacznie dłużej. W przypadku instalacji w pojeździe, który jest przechowywany lub używany rzadko, może być konieczne okresowe ładowanie, ponieważ niektóre pojazdy mogą mieć pewien pobór prądu. Oczywiście odłączenie akumulatora od pojazdu jest najlepszym wyborem dla ochrony akumulatora. Można również użyć ładowarki z trybem konserwacji, aby zapobiec rozładowaniu baterii w pojeździe.

Akumulatory litowe LFP mogą być ładowane wysokim prąd, gdy akumulator ma napięcie 12 V lub wyższe, ale poniżej 12 V traci zdolność do przyjmowania ładowania wysokim prądem. Im dalej poniżej 12 V, tym mniejsza jest zdolność akumulatora do przyjęcia normalnego ładowania. Poniżej 8V akumulator jest w krytycznym stanie. Przy niskim napięciu akumulator LFP może tolerować tylko niski prąd, dopóki jego napięcie nie przekroczy ponownie 12,8V. Akumulator LFP może ulec zniszczeniu jeśli pozostawiony będzie w spoczynku gdy jego napięcie będzie poniżej 12,8V. Akumulatory firmy Skyrich posiadają wskaźnik naładowania. Jedno światełko oznacza, że konieczne jest natychmiastowe ładowanie. Dwie włączone lampki sygnalizują 50% pojemności, akumulator jest nadal dostępny do rozruchu pojazdu i generalnie nie jest wymagane ładowanie. Gdy świecą się trzy kontrolki, akumulator jest w idealnym stanie i gotowy do pracy.

Proszę nie stosować do ładowania baterii litowej Skyrich, ładowarek z funkcją odsiarczania. Ładowarki, takie odzyskują zasiarczenie w akumulatorze kwasowo-ołowiowym poprzez ładowanie wysokonapięciowe lub ładowanie impulsowe. Ta procedura spowoduje uszkodzenie baterii litowej!
W załączniku instrukcja obsługi akumulatorów Skyrich.