Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/anubis-integral-comm-n2c5-helmet-carbon-optic-p-961.html



ANUBIS Integral Comm. N2C5* Helmet Carbon Optic

Cena	**2 554 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**14 dni**
Producent	**Nac Intercom**

Opis produktu

Zintegrowany kask do sportów lotniczych z certyfikatem EN966, z ekskluzywnym systemem komunikacji N2C5 (wcześniej NAC-2000C / AV) dla radia FM: miernik VHF 2, UHF PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS

W odpowiedzi na duże zapotrzebowanie najbardziej doświadczonych pilotów, opracowaliśmy lekkie i wygodne kask, który spełnia nowe wymagania podczas lotu slalomowego z duża prędkością i przy maksymalnej izolacji hałasu uzyskuje niż 32dB ,
Jego zastosowanie z pełnym wizjerem zapewnia doskonałą aerodynamikę, w której nie przeszkadza ani wiatr, ani zimno.

Kask ANUBIS idealnie sprawdza się w lotach tandemowych trajką w lotach motolotnią oraz wiatrakowcem, itp.

Wyprodukowany we Włoszech, z lekkich i odpornym mechanicznie włóknem, co czyni go niezwykle lekkim kaskiem, ale z najbardziej wymagającymi środkami ochrony i wytrzymałości, zgodnymi z Certyfikatem sportów lotniczych EN966 , który gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo.

Jego konstrukcja jest zoptymalizowana w najdrobniejszych szczegółach, zwracając szczególną uwagę na jej aerodynamikę i przepływ powietrza, który ułatwia wentylację kasku i zapobiega poceniu się i parowaniu podczas lotu z zamkniętą przyłbicą. Jego użycie z przyłbicą uzupełnia doskonałą aerodynamikę, w której ani wiatr, ani zimno nie będą Ci przeszkadzać.

Dzięki radom i sugestiom naszych klientów oraz naszemu bogatemu doświadczeniu w świecie motoryzacji i lotnictwa zintegrowaliśmy w kasku praktyczne i wysokiej jakości detale, które mają znaczenie, ponieważ system zmiany rozmiaru po prostu zastępuje wewnętrzną wyściółkę lub nowy system zamykania daszka : prosty do otwarcia, ale bezpieczny przy zamykaniu.



Główne cechy

- **Wyprodukowane we Włoszech**

Wyprodukowany we Włoszech, z bardzo mocnym włóknem, co czyni go niezwykle lekkim kaskiem, ale jest bardzo wytrzymały i spełnia najostrzejsze środki bezpieczeństwa.

- **Certyfikat EN966**

Zintegrowany kask Anubis posiada certyfikat EN966, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo

- **Zoptymalizowany projekt**

Zoptymalizowany projekt w najdrobniejszych szczegółach, zwracający szczególną uwagę na aerodynamikę, z wlotami powietrza u góry i z tyłu, które ułatwiają wentylację.

- **Szybka regulacja**

Z myślą o komforcie pilota zapięcie paska pod brodą pozwala na szybką regulację w celu uzyskania odpowiedniego dopasowania.

- **Duży wizjer**

Kask daje możliwość zamocowania dużego składanego wizjera przyłbicy, łatwego w instalacji, z różnymi modelami w zależności od potrzeb pilota (przezroczysty lub przyciemniany).

- **Hipoalergiczna wyściółka**

Hipoalergiczna wyjmowana i wymienna wewnętrzna wyściółka. Aby można było zastąpić inną nową lub po prostu ją wyprać.
Maksymalna higiena i komfort, przedłużające żywotność kasku

- **Maksymalna izolacja**
  Tłumienie hałasu większe niż 32dB, jedna z najwyższych wartości na rynku. Osiągnięte dzięki zamkniętej konstrukcji z wbudowanymi ochronnikami słuchu oraz ekskluzywnej regulacji za pomocą pokrętła zamontowanego w kasku, który reguluje nacisk zestawów słuchawkowych.

Polygiene®

Wnętrze kasku składa się z **hipoalergicznej wyściółki** firmy Polygiene®, która neutralizuje nieprzyjemne zapachy, hamując rozwój bakterii i grzybów. Pot nie ma zapachu, ale pomaga stworzyć idealne środowisko dla zapachu wywoływanego przez bakterie, gdy się rozmnażają. Polygiene wykorzystuje naturalną sól srebra, bardzo skuteczny środek przeciwdrobnoustrojowy, aby zahamować wzrost bakterii i grzybów powodujących nieprzyjemny zapach. Jednak Polygiene nie wpływa na florę bakteryjną skóry. Bez zapachu wywoływanego przez bakterie przez cały czas utrzymuje się świeżość podszewki. Gwarancja podczas normalnego okresu użytkowania produktu i weryfikowana przez testy terenowe głównych marek.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wizjer: brak , przezroczysty (+ 224 zł), przyciemniany (+ 237 zł)
Rozmiar kasku: XS -54cm , S- 55/56 , M 57/58 cm , L 59/60cm , XL 61/62cm , XXL 63/64
Rozdaj połączenia: Bez kabla , FM -PMR/LPD , AM- Airband - radio lotnicze (+ 121 zł)
Złącze radiowe: Brak , Motorola GP300/ YAESU FT4XE (+ 170 zł), Kenwood (CB02) - K (+ 157 zł), Standard (CB01) (+ 139 zł), Vertex VX (CB04) (+ 139 zł), CB15 Icom: IC-A14, IC-A15, IC-A24, IC-A6 (+ 134 zł), Vertex VXA (CB06) (+ 139 zł), Vertex VX Threaded (CB05) (+ 139 zł), ICOM IC-A5/A23 (CB11) (+ 139 zł), ICOM IC-A6/A24 (CB12) (+ 139 zł), Airband Jacks (CB13) (+ 215 zł)
PTT: z lewej strony , z prawej strony
BLUETOOTH® CONNECTION: Rezygnuję z BT , Bluetooth® SENA SF2 (+ 1 053 zł), Bluetooth® SENA SF4 (daleki zasięg 4 użytkowników) (+ 1 277 zł), ENA SPIDER RT1 (+ 1 322 zł), SENA 50R (+ 1 792 zł)

Elektronika w kasku Horus N2C5

Nasz zaawansowany system komunikacji NAC-Interkom dla 2-metrowych radiotelefonów FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS. Połączenie jest nawiązywane za pomocą wymiennego, spiralnie ekranowanego kabla (aby uniknąć zakłóceń) i złącza Mini-XLR. Dlatego możesz używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w przypadku uszkodzenia lub po prostu nie podłączaj go, aby uniknąć zaplątania się, jeśli latasz bez radia.
Ramię mikrofonu jest bardzo elastyczne i może obracać się o 270º, dzięki czemu można go umieścić po lewej lub prawej stronie. Zawiera także elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki. Ponadto N2C5 pozwala regulować wzmocnienie mikrofonu - coś, co już robimy w fabryce.
Niemniej jednak można go zmodyfikować, jeśli wymaga tego model krótkofalówki lub jeśli głośność sygnału nadawczego jest bardzo niska. Obejmuje również regulację głośności w zestawie słuchawkowym, aby jeszcze bardziej zmaksymalizować odbiór dźwięku podczas lotu.
Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), który jest umieszczony na zewnętrznej części skorupy (możesz wybrać stronę, w której chcesz ją umieścić). Przycisk PTT jest szeroki i czuły i został wykonany ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem, aby zapewnić doskonałą wydajność. Doskonałą jakość komunikacji osiągnięto dzięki tłumieniu szumów uzyskanemu przez mikrofon specjalnie zaprojektowany do tych celów. Jeśli twoje krótkofalówka jest wyposażone w system VOX, nie musisz naciskać PTT. Po prostu porozmawiaj, aby włączyć transmisję. (Może być potrzebny specjalny kabel, ale zdecydowanie nie używamy go, aby uniknąć przypadkowej aktywacji transmisji). W końcu :-)



- **Połącz się z radiem FM**

Podłącz prawie każde 2-metrowe radio FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS na rynku, za pomocą naszych kabli Mini-XLR.

- **Zmień radio, a nie hełm**

Wymienny kabel Mini-XLR, spiralnie ekranowany, aby uniknąć zakłóceń, pozwala używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w razie uszkodzenia.

- **Mikrofon elektretowy**

Elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki Windstopper z elastycznym przegubowym wysięgnikiem 270º.

- **Naciśnij i mów**

Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), umieszczonym na zewnętrznej części skorupy. Szeroki i delikatny przycisk ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem dla idealnej trwałości.

- **Kontrola głośności**

W kasku N2C5 można regulować głośność komunikacji bez utraty jakości dźwięku, aby aktywować zgodnie z hałasem wiatru podczas lotu.

- **Jakość dźwięku**

Doskonała jakość komunikacji osiągnięta dzięki specjalnie zaprojektowanemu mikrofonowi z wysokim tłumieniem szumów.

- **Poziomy tłumienia**

Wybierz ochronę słuchu w zależności od preferencji: średnie, wysokie lub ekstremalne tłumienie (31db, 35db, 37db)

- **Maksymalna izolacja**
  Tłumienie hałasu większe niż 32dB, jedna z najwyższych wartości na rynku. Osiągnięte dzięki zamkniętej konstrukcji z wbudowanymi ochronnikami słuchu oraz ekskluzywnej regulacji za pomocą pokrętła zamontowanego w kasku, który reguluje nacisk zestawów słuchawkowych.

BLUETOOTH® CONNECTION

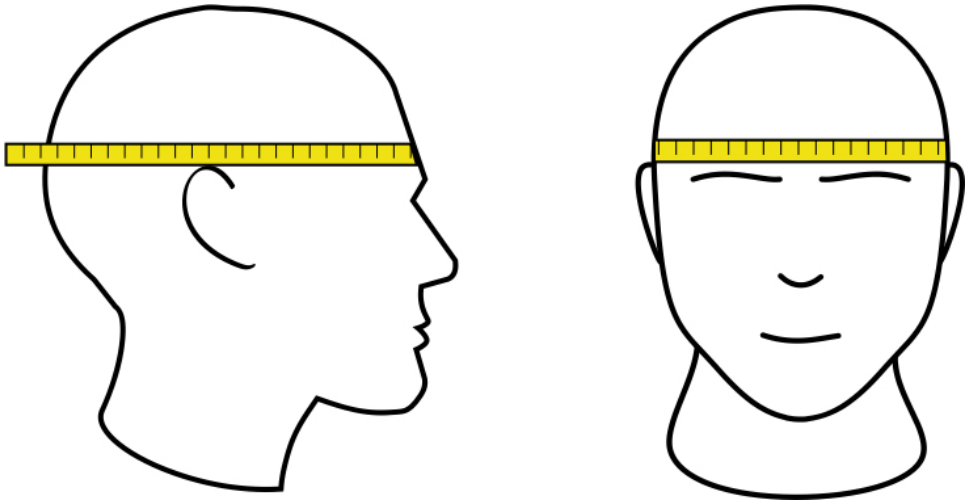
Bluetooth® SENA 3S-W
Bluetooth® SENA 3S-W z tylko dwoma przyciskami sterowania, doskonałe wejście i wyjście audio dla muzyki, połączeń, wskazań GPS i rozmów przez interkom do 200 metrów.

Bluetooth® SENA SF2 (długi zasięg)
Smukły, wydajny i dalekosiężny interkom Bluetooth® marki SENA, umożliwia pilotom wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym, słuchanie muzyki, uzyskiwanie wskazówek GPS i prowadzenie rozmów z innymi pilotami w trybie pełnego dupleksu w krystalicznie czystej jakości dźwięku. Niezwykle smukły i lekki jak piórko, jest to szczególnie dobry wybór dla pilotów, którzy chcą skoncentrować się na technice jazdy i zminimalizować zamieszanie. Technologia Bluetooth® 3.0 zapewnia krystalicznie czysty dźwięk i opatentowaną technologię redukcji szumów na odległości do około 900 metrów.

Jak dobrać rozmiar kasku

Poniżej przedstawiamy krótki poradnik jak zmierzyć głowę i dobrać odpowiedni rozmiar kasku.

Dobranie odpowiedniego rozmiaru kasku jest jednym z najważniejszych czynników gwarantujących bezpieczeństwo lotów paralotniowych , dlatego warto mieć pewność, że wybrany przez nas kask będzie odpowiednio dopasowany do naszej głowy. Każdy kask na naszej stronie ma podany rozmiar w centymetrach, dlatego warto odpowiednio zmierzyć obwód głowy aby wybrany kask pasował idealnie i odpowiednio spełniał swoje zadanie.



Do właściwego pomiaru wystarczy centymetr lub miara krawiecka, którą należy objąć głowę swobodnie, tak, żeby nie było ucisku na skórę. Dla zapewnienia największego bezpieczeństwa użytkowania kasku miara powinna być przeprowadzona około 1-2 cm nad linią brwi oraz przebiegać tuż nad uszami, tak jak pokazano to na rysunku obok. Należy odczytać obwód głowy w centymetrach oraz na tej podstawie dobrać taki sam rozmiar kasku.

Przy pierwszym założeniu wybrany kask może wydawać się zbyt ciasny, jednak po pewnym czasie noszenia wewnętrzne wkładki dopasują się do indywidualnego kształtu głowy.

.