Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:17

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/apco-f3-mkii-paralotnia-do-lotow-cross-country-i-rekreacyjnych-p-1243.html



Apco F3 MKII - PARALOTNIA DO LOTÓW CROSS COUNTRY I REKREACYJNYCH

Cena	**16 490 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu



APCO F3 MKII: Ewolucja w klasie Sport XC

F3 MKII
PURE STABILITY

Zaprojektowane z myślą o „weekendowych wojownikach", skrzydło F3 MKII zapewnia przełomowe osiągi w niezwykle łatwym w pilotażu i bezstresowym wydaniu.

To idealny krok naprzód dla pilotów przesiadających się ze skrzydła szkolnego, oferujący prawdziwy potencjał przelotowy (cross-country). Sprawdzi się równie doskonale w rękach zaawansowanych pilotów, którzy oczekują zastrzyku adrenaliny i zwrotności, a jednocześnie cenią sobie spokojne, wolniejsze starty i lądowania.



Rewolucyjna technologia Mohawk **:** Pompowany centralny stabilizator, który działa niczym kil statku. Aktywnie samoczynnie koryguje przechyły boczne (roll) i naturalnie wyprowadza skrzydło ze stromych spiral bez jakiejkolwiek ingerencji pilota, wnosząc bezprecedensowy, bezstresowy poziom bezpieczeństwa do Twoich lotów.

Piórkowo lekkie, a zarazem wytrzymałe: Doświadcz bezwysiłkowego napełniania skrzydła w bezwietrznych warunkach oraz zwiększonego bezpieczeństwa pasywnego. Zastosowaliśmy ultralekkie materiały w strukturze wewnętrznej oraz na dolnej powierzchni czaszy, zachowując jednocześnie legendarną, długowieczną tkaninę APCO na górnym poszyciu.

Żebra zoptymalizowane pod kątem opływu powietrza (Flow Aligned Ribs – FAR) **:** Żebra płynnie zmieniają swój kształt od środka ku końcówkom skrzydła, aby idealnie dopasować się do naturalnego przepływu strug powietrza. Efekt? Niezrównana stabilność przechyłu i niezwykle precyzyjne, ostre jak brzytwa sterowanie.

Ogromny zakres prędkości: Nasz całkowicie przeprojektowany układ taśm nośnych i trymerów pozwala na wolny start, a jednocześnie umożliwia przyspieszenie aż do 69 km/h na epickie przeloty. Ciesz się wyjątkową doskonałością przy zaciągniętych trymerach lub odpuść je, aby natychmiast zyskać dodatkowe +10 km/h — bez dotykania belki speeda.

Nieskazitelny profil czaszy: Zoptymalizowane napięcie brytów oraz podwójne, funkcjonalne cięcia 3D zapewniają czystą krawędź natarcia i niezwykle sztywne, dające poczucie pewności skrzydło w każdych warunkach.

F3 MKII: Czysta przyjemność z latania, legendarna niezawodność i bezkompromisowe możliwości przelotowe (XC).

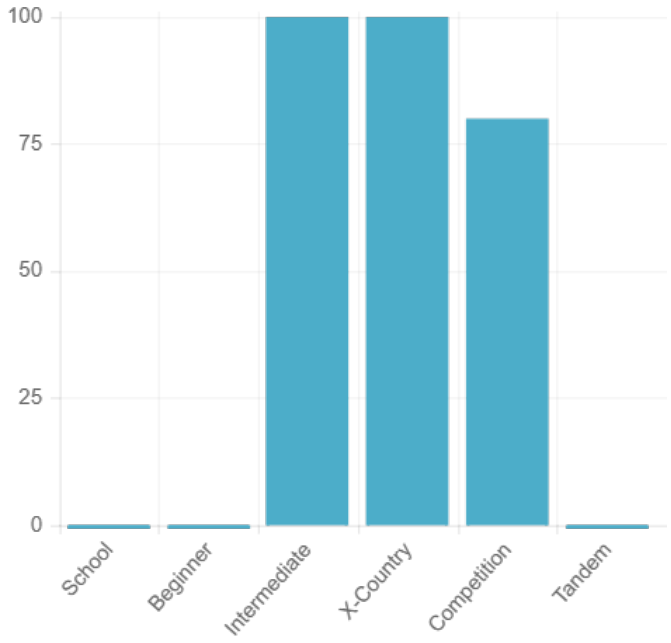
O tym modelu

Startuje łatwo, nawet przy zerowym wietrze, i pozostaje stabilne w całym zakresie prędkości.

Skrzydło zostało zaprojektowane do lotów przelotowych (XC) i rekreacyjnych — nie jest to maszyna zawodnicza, ale wydajne skrzydło samostateczne do codziennego latania, cechujące się stabilnością poprzeczną w stylu Mohawk.

Certyfikacja: przetestowane obciążeniowo zgodnie z normą EN 926-1, poddane testom szokowym i wytrzymałościowym do 160 kg, posiada pełne dopuszczenie DGAC. Certyfikowana masa startowa jest wiążąca — latanie powyżej tej wartości wykracza poza zakres certyfikacji.

Instrukcja obsługi oraz certyfikaty są dostępne w sekcji plików do pobrania.



Przeznaczenie

Zajrzyj na stronę producenta: https://www.apcoaviation.com/f3mk2/

Produkt posiada dodatkowe opcje:

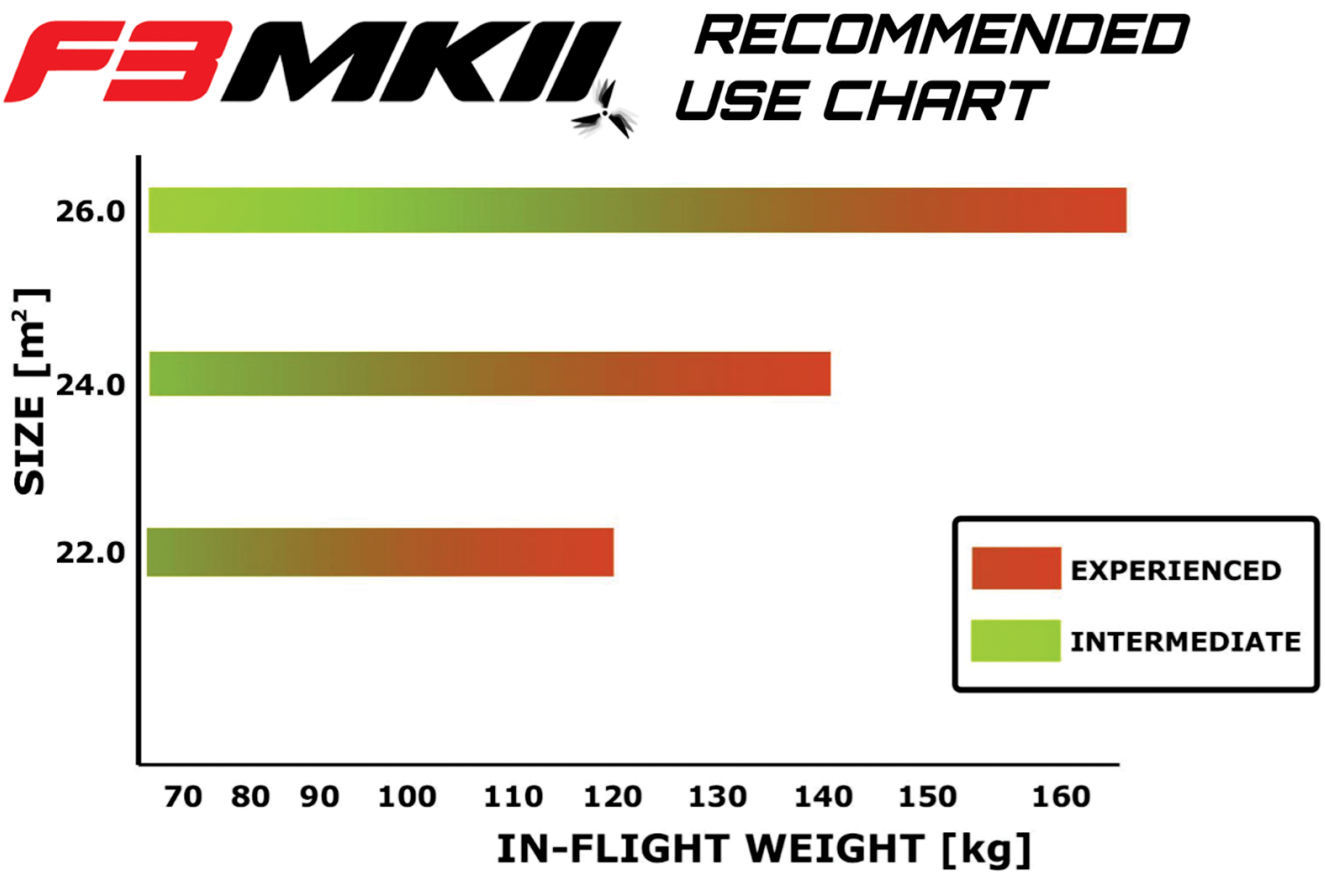
Kolor: Red , Surf , Yellow
Rozmiar : 22 , 24 (+ 249 zł), 26 (+ 490 zł)

Dane techniczne

F5	25	27	29
Cells	42	44	46
Area [m2]	25.7	27.4	29.1
Area (projected) [m2]	22.2	23.4	25.0
Span [m]	11.22	11.84	12.46
Span (projected) [m]	9.05	9.55	10.07
Aspect Ratio	4.9	5.0	5.2
Aspect Ratio (projected)	3.8	4	4.2
Pilot Weight (all up) free flight [kg]	70-100	85-120	110-140
Pilot Weight [kg] (all up paramotor)	75 - 120	100 - 145	125 - 165
Trike*	140*	165*	175*
Canopy Weight [kg]	4.7	5.00	5.3
Root Chord m	2.76	2.76	2.76
Tip Chord [m]	0.53	0.53	0.53
Length of Lines on B [m]	6.65	6.95	7.25
Total Length of Lines [m]	304	324	349
V-min [km/h] at optimal wing loading		25	
V-trim (closed) [km/h]		36 - 40	
V-trim (neutral) [km/h]		43 - 47	
V-trim (open) [km/h]		50 - 56	
V-max [km/h] at optimal wing loading		69	
Min Sink [m/s] at optimal wing loading		1.2 m/sec	

Wszystkie dane zmierzono na poziomie morza, wykorzystując kombinację systemu GPS i sondy prędkości, a

następnie uśredniono na podstawie kilku lotów.



Kluczowe innowacje i wydajność:

CECHY