Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:03

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/apco-f5-do-ppgppgg-paralotnia-rekreacyjna-p-1242.html



APCO F5 do PPG/PPGG - PARALOTNIA REKREACYJNA

Cena	**14 950 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu



APCO F5

Paralotnia rekreacyjna PPG

F5 to nasze podstawowe skrzydło motoparalotniowe typu reflex z serii Formuła Racing (F1, F3, F5) — od podstawowej nauki ze specjalnymi taśmami szkoleniowymi (School Risers), aż po loty długodystansowe (XC), zapewniające wysokie bezpieczeństwo bierne dzięki uszom (wingletom) Mohawk. Posiada certyfikat EN 926-1 oraz rejestrację DGAC dla każdego rozmiaru.

Paralotnia F5 jest przeznaczone do wszystkiego – od szkolenia podstawowego (z opcjonalnymi taśmami szkolnymi **School Risers**) po długodystansowe przeloty (XC).

Sterowanie jest znacznie bardziej bezpośrednie i responsywne niż w poprzednim modelu. W połączeniu ze stabilnością w osi przechylenia, zapewnianą przez **winglety Mohawk**, tworzy to precyzyjną, wyrozumiałą konstrukcję o wysokim poziomie **bezpieczeństwa pasywnego**.

Zakres prędkości: V-min 21 km/h, **prędkość trymowa** 35–39 km/h, **trymery odpuszczone** 51–53 km/h, V-max 62 km/h. Minimalne opadanie poniżej 1,05 m/s przy optymalnym **obciążeniu powierzchni skrzydła**.

Konstrukcja: zawory **HIT Valves** zapewniające wysokie ciśnienie wewnętrzne przy dużej prędkości, wbudowane punkty mocowania olinowania zmniejszające opór powietrza, napinacze krawędzi spływu dbające o jej czysty profil oraz lżejsze **dolne poszycie** (27 g/m²) ułatwiające napełnianie i start – bez uszczerbku dla legendarnej trwałości APCO.

Certyfikacja: EN 926-1 (testy obciążeniowe) wraz z rejestracją **DGAC** dla wszystkich trzech rozmiarów (25, 27, 29). Linki do certyfikatów znajdują się w sekcji „Do pobrania”.

„Mohawk®”: Zastosowany po raz pierwszy w modelu F5, to pompowany statecznik (płetwa) umieszczony centralnie na górnym poszyciu czaszy, działający podobnie jak statecznik pionowy w tradycyjnym samolocie. Mohawk zapewnia niespotykany dotąd poziom stabilności poprzecznej (w osi przechylenia). Umożliwiło to takie zestrojenie sterówek, by reakcja skrzydła była znacznie bardziej bezpośrednia, dynamiczna i precyzyjna. Za sterami F5 od razu poczujesz świetną responsywność, a jednocześnie skrzydło samoczynnie i błyskawicznie wychodzi z każdego przechyłu. Sprawia to, że przeloty *hands-off* (bez konieczności korygowania trajektorii sterówkami) to czysta przyjemność.

Zakres prędkości na trymerach: F5 został zaprojektowany tak, aby wyciągnąć jak największy przyrost prędkości z samych trymerów. To ogromna zaleta dla pilotów preferujących loty bez użycia belki speeda. Trymery pozwalają na płynne przejście od bardzo małej prędkości ułatwiającej start przy braku wiatru, aż po szybki, stabilny i bezpieczny przelot na w pełni odpuszczonych trymerach!

PS: Nasz nowy system trymerów objęty jest dożywotnią gwarancją na zużycie taśm i uślizg klamer przez cały okres eksploatacji skrzydła.

Napełnianie i start: F5 dzieli lekką konstrukcję z modelami F1 i F3. W połączeniu z opatentowanym systemem SRS® firmy APCO tworzy to najłatwiej wstające i napełniające się skrzydło samostateczne (reflex), jakie kiedykolwiek stworzyliśmy!

Detale konstrukcyjne: Warto podkreślić, że F5 wyposażono w układ sterowania 2D oraz przeprojektowane uchwyty sterowania końcówkami (*Tip Steering* / TST), które samoczynnie wracają na mocowania magnetyczne. Punkty mocowania górnej galerii olinowania to słynne, zintegrowane zaczepy *Embedded* firmy APCO, a pętle olinowania sterowniczego wszyto w czaszę z wykorzystaniem Dyneemy – rozwiązanie sprawdzone w modelach F1 i F3. W konstrukcji wykorzystano technologię żeber dopasowanych do kierunku strug powietrza (*Flow Aligned Ribs*), a górne poszycie uszyto z najtrwalszych tkanin, zapewniając maksymalną żywotność w najbardziej obciążonych strefach.

F5 to nowa generacja skrzydła PPG dla pilotów początkujących i rekreacyjnych. Zastosowanie zaawansowanych rozwiązań tworzy zaskakująco prostą i wybaczającą błędy konstrukcję, dającą pełnię radości z bezpiecznego i bezstresowego latania. Jesteśmy dumni, że F5 wyznacza kolejny krok naprzód w świecie paralotniarstwa – po raz kolejny potwierdzając, że #ApcoAviationSettingFutureStandards.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: F5 Red , Surf , Tropicana
Rozmiar : 25 , 27 (+ 65 zł), 29 (+ 160 zł)

Dane Techniczne

F5	25	27	29
Cells	42	44	46
Area [m2]	25.7	27.4	29.1
Area (projected) [m2]	22.2	23.4	25.0
Span [m]	11.22	11.84	12.46
Span (projected) [m]	9.05	9.55	10.07
Aspect Ratio	4.9	5.0	5.2
Aspect Ratio (projected)	3.8	4	4.2
Pilot Weight (all up) free flight	70-100	85-120	110-140

[kg]			
Pilot Weight [kg]	75 - 120	100 - 145	125 - 165
(all up paramotor)	140*	165*	175*
Trike*			
Canopy Weight [kg]	4.7	5.00	5.3
Root Chord m	2.76	2.76	2.76
Tip Chord [m]	0.53	0.53	0.53
Length of Lines on B [m]	6.65	6.95	7.25
Total Length of Lines [m]	304	324	349
V-min [km/h]		21	
V-trim [km/h]		35-39	
V-trim off [km/h]		51-53	
V-max [km/h]		62	
Min Sink [m/s] at optimal wing loading		less than 1.05 m/sec	

Technologie

Gwarancja

Warunki gwarancji

Każda wyprodukowana paralotnia posiada **gwarancję na 3 lata lub 250 godzin lotu,** w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Nasza technologia badawcza w połączeniu z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów i przyjęciem nowych metod produkcji pozwala nam zaoferować Państwu, naszemu klientowi, tę wielką zaletę. Gwarancja ta obejmuje bezpłatną naprawę lub wymianę materiału na nowy, będący w idealnym stanie. Kryteria zależą od producenta. Warunki gwarancji określa producent*

Szczegóły tutaj: **https://www.apcoaviation.com/paraglider-warranty/**

Naprawy pogwarancyjne, przeglądy, trymowanie itp. wykonujemy w serwisie paralotniowym w Polsce.

Uszkodziłeś paralotnie, rozdarcie, nie ma problemu. Jako jedyni (z wielu importerów sprzętu paralotniowego) w Polsce utrzymujemy stan magazynowy materiałów potrzebny do naprawy paralotni Apco*

*Użytkownik paralotni zobowiązany jest do wykonania pełnego przeglądu technicznego **przed upływem 24 miesięcy** od dnia zakupu lub po 100 godzinach nalotu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. **Wykonanie przeglądu jest warunkiem zachowania uprawnień gwarancyjnych.**