Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 10:55

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/apco-lightning-pm1-6kg-p-1259.html



APCO Lightning PM/1,6KG

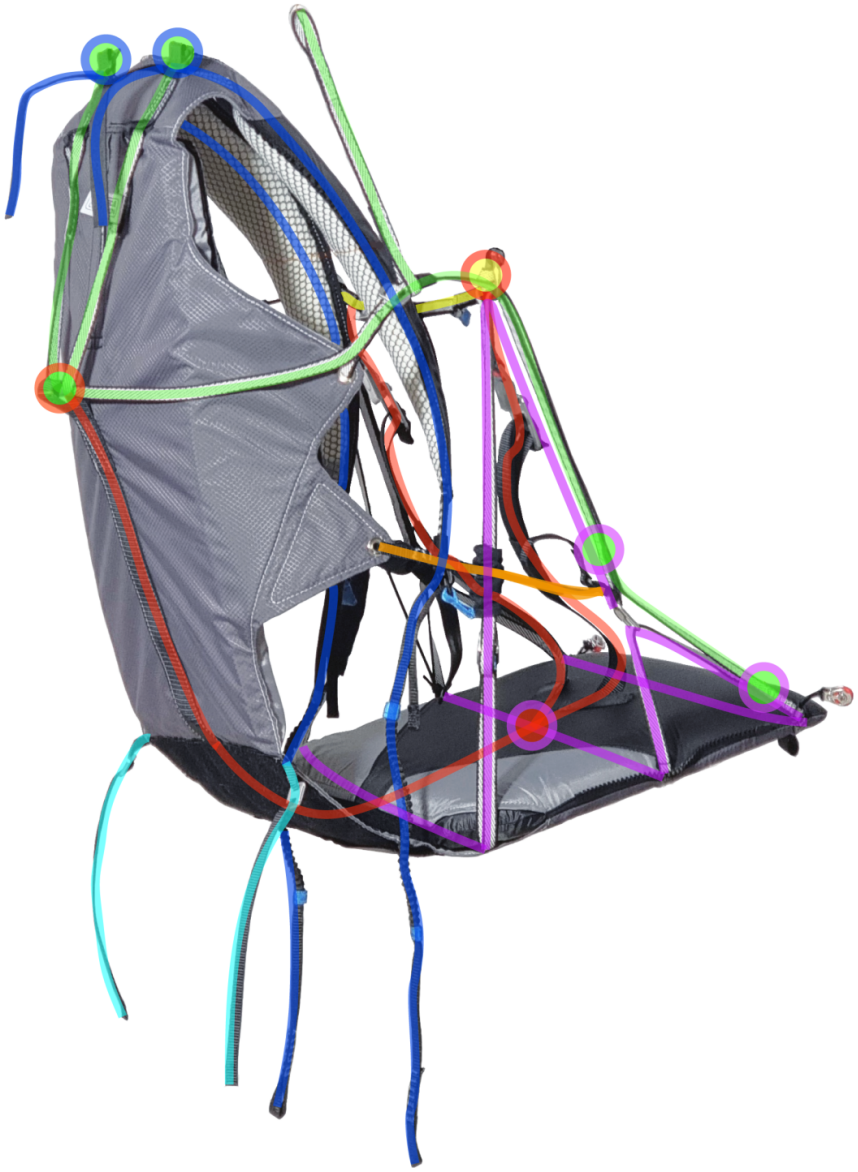
Cena	**1 895 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu

LIGHTNING PM

LIGHTNING PM to superlekka nowa uprząż napędowa (PPG), zaprojektowana ze świeżym podejściem do nowoczesnej konstrukcji uprzęży. Smukła, wygodna i superlekka, zapewnia większy komfort oraz podparcie niż kiedykolwiek wcześniej, zamknięte w minimalistycznej i estetycznej formie. Ważąc zaledwie 1,6 kg, LIGHTNING PM jest jedną z najlżejszych pełnych uprzęży z deską na świecie – łącząc bezkompromisowe bezpieczeństwo i wytrzymałość z wyjątkowym komfortem. Zbudowana z taśm Dyneema oraz lekkich stopów metali, wykorzystuje sprawdzoną deskę z kompozytu o strukturze plastra miodu (polycomb) firmy APCO oraz dopracowaną ergonomię dla uzyskania maksymalnego stosunku wytrzymałości do masy.
Kompatybilna z większością koszy i ram napędowych, LIGHTNING PM to idealny wybór dla pilotów wymagających tego, co najlepsze w technologii lekkich uprzęży.

- **Uniwersalna kompatybilność** – zaprojektowana tak, aby pasować do większości ram napędowych z szeklami omega na końcach wypór.
- **Samoregulujący się kąt siedziska** – automatycznie dopasowuje wyważenie do preferencji pilota.
- **Zwiększony komfort podczas rozbiegu i wiele więcej.**



Ilustracja klatki taśmowej i połączenia obwodów głównego i zapasowego

Klatka bezpieczeństwa z taśm nośnych wbudowana w konstrukcję uprzęży Lightning PM utrzyma podwieszenie pilota do skrzydła lub spadochronu zapasowego w przypadku awarii elementu ramy (kosza) lub samej uprzęży.
Ten zapasowy układ taśm został zaprojektowany, aby zabezpieczyć pilota w następujących przypadkach:

- **Główny punkt podwieszenia** – zerwanie głównej taśmy ślizgowej na szekli pałąkowej wypory (ramienia)
- **Główny punkt podwieszenia** – zerwanie dodatkowej taśmy ślizgowej na małej dolnej delcie (maillonie)
- **Górne mocowanie** – zerwanie taśmy mocującej górną część oparcia uprzęży do ramy napędu
- **Poszycie uprzęży** – rozerwanie materiału korpusu głównego uprzęży (w oryginale literówka: *rapture* zamiast *rupture*)
- **Wypory** – uszkodzenie ramion (wypór) ramy napędu
- **Szekle główne** – awaria szekli pałąkowych na głównych wyporach

Zdecydowanie zaleca się używanie spadochronu zapasowego podczas każdego lotu. APCO oferuje pełną gamę spadochronów ratunkowych z serii Mayday oraz montowanych z przodu kontenerów (frontkontenerów) kompatybilnych z uprzężą Lightning.

Dane techniczne

Part & weight

* Ta uprząż nie jest przeznaczona do akrobacji.

One size code: 43700	S-XL
Lightning Harness no seat and foam	1.075 [Kg]
Polycomb seat plate	0.42 [Kg]
Seat foam	0.075 [Kg]
Removable XL cushion	0.030 [Kg]
Back Vibration Isolating foam (removable)	0.06 [Kg]
Zipped on pocket	0.08 [Kg]
Ball Bearing Pulleys x4	0.04 [Kg]
Lightning Harness incl. seat and foam	1.65 [Kg]

* Weight +/- 5%