

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/boson-p-956.html>

Boson



Cena	19 550 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Boson to skrzydło dla doświadczonych, aktywnie i dużo latających pilotów, którzy znają zachowanie skrzydeł samostatecznych i doskonale nad nimi panują. Zalecane minimum nalogu to 300 godzin i co najmniej 50 godzin nalogów rocznych.

Skonstruowaliśmy go z myślą m.in. o tych, którzy planują startować w zawodach lub zamierzają bić rekordy. Cechuje go **znaczny zakres prędkości, precyzyjne sterowanie i duża wydajność**.

KONSTRUKCJA

Boson powstał na bazie sprawdzonej i docenianej konstrukcji utytułowanego Hadrona Cabrio. Bryła i obrys są podobne, lecz wiele rozwiązań konstrukcyjnych jest nowych, poczynawszy od długości linek po konstrukcję taśm nośnych, które zostały zmodyfikowane na bazie doświadczeń powstałych podczas użytkowania Hadrona Cabrio. Między innymi zostały one wyposażone w speed system. Linki nośne są krótsze, co pozytywnie wpływa na zwrotność i przebieg startu.

Podczas startu skrzydło podnosi się płynnie i nie ma tendencji do wyprzedzania pilota. Jakość startu zapewnia między innymi usztywniona syntetycznymi rdzeniami (FET - Flexi Edge Technology) krawędź natarcia, które także chronią ją przed deformacją podczas lotu z dużymi prędkościami. W konstrukcji zastosowaliśmy także inne **efektywne metody rozkładu naprężeń czaszy, związane z najnowszymi technologiami szycia**.

W porównaniu do Hadrona Cabrio Boson ma mniejsze zapotrzebowanie na moc, co oczywiście także ma odzwierciedlenie w mniejszym opadaniu przy wyłączonym silniku. Boson wymaga pewnej uwagi podczas pilotażu w turbulencji, pozostaje jednak stabilny i bezpieczny. Dla komfortu sterowania ważne jest precyzyjne wyregulowanie długości sterówek w stosunku do wysokości punktu podwieszenia w napędzie lub wózku - tu znaczenie może mieć każdy centymetr. System sterowniczy to nasze dobrze znane i wydajne, **autorskie sterowanie 2D**, z uchwytami sterowniczymi **TCT**, oraz z dodatkowymi uchwytami **TST** używanymi podczas lotu przyspieszonego. W standardzie oferujemy możliwość wyboru jednego z trzech poziomów bloczków sterówek i możliwość dopasowania położenia magnesów mocujących uchwyty sterownicze. Dzięki tym udoskonaleniom obsługa sterowania jest intuicyjna.

Jeszcze przed swą premierą Boson pilotowany przez Krzysztofa Romickiego z Wojciechem Strzyżakowskim w roli nawigatora ustanowił **rekord świata** w odległości przelotu po trasie zamkniętej (trójkąt FAI) w tandemie - 280,41 km.

Boson, tak jak wszystkie nasze skrzydła, produkowany jest w całości w Europie, w naszej polskiej fabryce, dzięki czemu jesteśmy w stanie od samego początku do końca kontrolować jego skomplikowany proces produkcyjny.

	Boson 31	Boson 34
Dopuszczenie - Identyfikacja ULM	tak	tak
Trymer	tak	tak
Speed system	tak	tak
Liczba cel	60	60
Powierzchnia w rozłożeniu [m ²]	31	34
Powierzchnia w rzucie [m ²]	26.73	29.32



Rozpiętość w rozłożeniu [m]	13.52	14.16
Rozpiętość w rzucie [m]	11.06	11.58
Wydłużenie w rozłożeniu	5.90	5.90
Wydłużenie w rzucie	4.57	4.57
Prędkość opadania [m/s]	min = 1,4 (+/- 0,3m/s)	
Prędkość postępową [km/h]	min= 35; trym = 45-65; max = 70 (+/- 5km/h)	
Długość linek z taśmami [m]	8.12	8.50
Łączna długość linek [m]	386.55	446.79
Całkowita masa startowa [kg]	140 - 260	170 - 300
Maksymalna masa startowa - zawody [kg]	300*	350*
Dystans między taśmami [cm]	60	60
Waga skrzydła [kg]	7.56	8.2
Linki	A-8000U: 050; 090 / Technora: 90; 140; 190; 280; 340 / Dyneema: 350	
Tkanina	Porcher Classic 38 g/m2 / Dominico tex 34 g/m2 / Porcher Hard 40g / SR Scrim / SR Laminate	
	180g	

* UWAGA: skrzydło zmienia znacznie swe zachowanie wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 31 , 34 (+ 200 zł)

Kolory paralotni: Mambo , Modern , Rumba