

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/cabrio-p-955.html>



Cabrio

Cena	17 920 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Cabrio jest pierwszą naszą konstrukcją od początku zaprojektowaną z myślą o tandemach, a szczególnie cięższych 2-osobowych wózkach (PPGG). Wcześniej przystosowywaliśmy do tego celu inne skrzydła, do których nazw dodawaliśmy przydomek 'Cabrio'. Ponieważ z każdym rokiem liczba entuzjastów tandemowego latania z napędem wzrasta, stworzyliśmy najprawdziwsze CABRIO, które nie jest już przydomkiem dla innej konstrukcji, a samo w sobie jest bezkompromisowym skrzydłem, którego konstrukcja i oprzyrządowanie realizują specyficzne oczekiwania pilotów PL2.

Obrys Cabrio wywodzi się z naszego tandemowego skrzydła Orca 4. **Wzmocniona konstrukcja** wewnętrzna i olinowanie umożliwiają optymalną dystrybucję obciążeń na całej rozpiętości skrzydła. Usztywniające rdzenie FlexiEdge, wzmocnienia wewnętrzne i mini-żebra wiernie odwzorowują i stabilizują profil. Mini żebra na krawędzi spływu pozwalają także ją wysmuklić i zmniejszyć baloning, co znacząco poprawia opływ. Oparty na technologii DRA (Dudek Reflex Airfoil) profil aerodynamiczny Cabrio jest dodatkowo wyposażony w Shark-Nose, dzięki któremu ciśnienie wewnątrz skrzydła jest wyższe i bardziej stabilne w szerokim zakresie prędkości.

Zmienna geometria profilu regulowana za pomocą trymerów umożliwia dopasowanie profilu do aktualnego stanu lotu, co pozwala na uzyskanie wolnego i nośnego skrzydła podczas startu i lądowania, a w locie przyspieszonym daje dobrą prędkość i stabilność. Podczas startu Cabrio **bardzo dobrze napełnia się i wstaje**, bez tendencji do zostawania w tyle czy też wyprzedzania. Dzięki zastosowaniu dodatkowej deltki na taśmach nośnych "A" (znanej z naszych wcześniejszych konstrukcji m.in. Nucleon Cabrio) pilot ma możliwość podłączenia taśm lub linek wspomagających start, dzięki czemu w rękach pilota pozostają tylko główne uchwyty sterownicze, co ułatwia **pełną kontrolę** nad skrzydłem.

Start odbywa się na krótkim odcinku, z niewielką prędkością i nie wymaga dużego ciągu silnika.

Zastosowany w Cabrio **podwójny system sterowania** jest dobrze znany z naszych poprzednich modeli. Skrzydło jest wyposażone w główne uchwyty sterownicze oraz w małe uchwyty TST, używane głównie w locie przyspieszonym (trymery otwarte). Taki system ułatwia pilotowi kontrolę i zwiększa skuteczność wykonywania zakrętów bez wkładania w to dużego wysiłku. Linki TST przechodzą przez knagi TEA, dzięki czemu można przeciwdziałać momentowi skręcającemu od śmigła (poprzez wcześniejsze zawiązanie na odpowiedniej wysokości na lince TST supełka blokującego linkę w szczelinie knagi).

Za pomocą systemu trymerów pilot może dokładnie kontrolować zarówno prędkość jak i kierunek lotu, poprzez ich częściowo niesymetryczne ustawienie.

Przy podchodzeniu do lądowania wystarcza stosunkowo niewielkie zaciągnięcie sterówek, by zdecydowanie zredukować prędkość i **łagodnie wylądować**.

W efekcie prac nad Cabrio udało się stworzyć konstrukcję spójną, stabilną i nośną. Wszystkie parametry dobrane są tak, by zachować **odpowiednie proporcje bezpieczeństwa pasywnego, osiągow, oraz łatwość i precyzję sterowania**. W turbulencjach skrzydło zachowuje się przewidywalnie i pewnie, oraz dobrze tłumi wychylenia boczne i przód-tył.

Docelowo Cabrio będzie dostępny aż w **czterech rozmiarach** tak, aby sprostać wszystkim oczekiwaniom rynku PPG i PPGG pod kątem doboru rozmiaru.

W związku z występowaniem w PPGG bardzo zróżnicowanych systemów podczepień, sterowania i obsługi trymerów, istnieje możliwość

zamówienia przedłużonych linek sterowniczych w celu dostosowania skrzydła do specyficznych wymagań. Należy jednak pamiętać, że to pilot jest odpowiedzialny za niestandardowe regulacje i dostosowania.

KONSTRUKCJA

Bryła skrzydła została zaprojektowana w naszym systemie **CSG** (Canopy Shape Guard), na który składa się kilka podsystemów gwarantujących wyjątkową spójność bryły oraz wydłużoną jej trwałość.

Cabrio ma eliptyczny obrys o lekko wycofanych końcówkach. Komory podzielone są na cele, a żebra dodatkowo podparte są w systemie wsparc diagonalnych **VSS** (V-Shaped Supports). Konstrukcja taka zapewnia dużą gładkość górnej powierzchni, wierne odtworzenie profilu aerodynamicznego na całej rozpiętości, lepszy rozkład obciążeń i niewielką liczbę punktów nośnych.

Na dolnej powierzchni, wewnątrz skrzydła zastosowaliśmy wzmocnienia **RSS** (Reinforcing Strap System) które są niezależne od baloningu i skutecznie wzmacniają i usztywniają całą konstrukcję skrzydła.

Zmienny profil samostateczny skrzydła jest oparty na naszej sztandarowej koncepcji **DRA** (Dudek Reflex Airfoil), odpowiednio zoptymalizowanej za pomocą specjalnego oprogramowania CFD.

Wloty powietrza wykonane w technologii **Shark-nose** to rozwiązanie polegające na zastosowaniu wklęsłego kształtu w przedniej, wzmocnionej części profilu (nazwa wzięła się od kształtu tego fragmentu, przypominającego głowę rekina). Takie usytuowanie wlotów sprawia, że mogą być one znacznie mniejsze i wycofane dalej od krawędzi natarcia, która pozostaje niezakłócona dla przepływu powietrza w możliwie wielu stanach lotu. Ciśnienie wewnątrz skrzydła jest wyższe i bardziej stabilne w szerokim zakresie prędkości (kątów natarcia). W praktyce daje to lepszą doskonałość, większą odporność na przeciągnięcia (np. przy krążeniu w termice) i podwinięcia czołowe przy dużych prędkościach.

Cabrio wykonane jest w technologii **Flexi-Egde** - precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi **syntetycznymi rdzeniami**, które w znaczący sposób poprawiają jakość startu oraz chronią przed deformacją podczas lotu z dużymi prędkościami.

Miejsca mocowania punktów nośnych są wzmacniane za pomocą tkaniny laminowanej a obciążenia rozkładane są równomiernie w trzech płaszczyznach: pionowo za pomocą żeber nośnych, pod kątem 45 stopni poprzez system VSS i poziomo, poprzez system RSS.

Wykonane w systemie **OCD** (Optimised Crossports Design) - specjalnie dopasowane kształtem i optymalnie rozmieszczone pomiędzy liniami naprężeń otwory w żebrach gwarantują bardzo sprawną dystrybucję ciśnienia wewnątrz czaszy oraz jej szybkie wypełnianie. Otwory te są skalowane wraz z żebrami co powoduje, że ich powtarzalność i kształt są bez zarzutu i nie zniekształcają profilu aerodynamicznego.

Na końcach skrzydła dodatkowo zastosowaliśmy otwory czyszczące **ACS** (Auto Cleaning Slots), które umożliwiają automatyczne opróżnianie końców skrzydła z gromadzących się tam nieczystości.

Dzięki starannemu doborowi nowoczesnych tkanin i rozwiązań konstrukcyjnych zapewniliśmy skrzydłu maksymalną niezawodność, wytrzymałość i jak najdłuższą żywotność. Wszystkie użyte materiały pochodzą z numerowanych serii, a każdy etap produkcji można zweryfikować (zidentyfikować konkretnego pracownika i kontrolera).

Cabrio jest produkowane w technologii wykorzystującej możliwości precyzyjnego **laserowego plotera** tnącego. Całość produkcji odbywa się w Polsce pod ścisłą kontrolą konstruktora co zapewnia **najwyższą europejską jakość wykonania**

Cabrio - specyfikacja techniczna

Rozmiar	Cabrio 30	Cabrio 34	Cabrio 38	Cabrio 42
Dopuszczenie – identyfikacja ULM	✓	✓	✓	✓
Liczba cel	53	53	53	53
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	30.00	34.00	38.00	42.00
Powierzchnia w rzucie [m2]	25.51	28.91	32,44	35,71
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	12.73	13,55	14,32	15,06
Rozpiętość w rzucie [m]	10.12	10,78	11,39	11,98

Wydłużenie w rozłożeniu	5.4			
Wydłużenie w rzucie	4.0			
Prędkość opadania [m/s]	min = 1.6; (+/- 0.2 m/s)			
Prędkość postępową* [km/h]	min = 32, trym = 46; max = 59 (+/- 5 km/h)*			
Waga skrzydła [kg]	6.45	7.07	7.57	8.17
Całkowita masa startowa** [kg]	110-300**	130-350**	160-400**	210-475**
Całkowita masa startowa - dla doświadczonych*** [kg]	350***	400***	450***	500***
Dystans między taśmami [cm]	60	60	60	60
Load test [kg]	511 kg przy 5.25 G			
Linki	Edelrid A-8000U: 050 / 7343: 90; 140; 190; 280; 340 Lros: PPSL 350			
Tkanina	Porcher Sport 38 g/m2 Porcher Everlast 42 g/m2 Dominico Tex 34 g/m2 Porcher Hard Finish 40 g/m2 SR-Scrim, SR Lamine 180 g/m2			

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 5 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

*** Uwaga - skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 30 , 34 (+ 490 zł) , 38 (+ 1 070 zł) , 42 (+ 1 840 zł)

Kolory paralotni: Boogie , Modern , Tribal