

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/eos-quattro-4t-p-920.html>

EOS QUATTRO 4T



Dostępność

**Dostępny nie wcześniej
niż za tydzień**

Czas wysyłki

14 dni

Opis produktu

Silnik EOS Quattro - Nowoczesność i Wydajność w Lotach z napędem PPG, trajką PPGG lub motolotnią.

Silnik **EOS Quattro** to druga generacja czterosuwowych silników marki EOS, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu płynnej i progresywnej mocy, niskiego poziomu hałasu oraz minimalnego zużycia paliwa. To idealne rozwiązanie dla entuzjastów lotów PPG, PPGG - trajki mikrolotów oraz motolotni

Kluczowe cechy silnika EOS Quattro:

- **Konstrukcja:** Lekki, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik z 4 zaworami, napędzany wałkiem rozrządu z napędem łańcuchowym.
- **System rozruchu:** Zintegrowany system dekompresji, który redukuje 70% kompresji podczas rozruchu, co sprawia, że silnik jest łatwy w uruchomieniu. System automatycznie wyłącza się po uruchomieniu silnika.
- **Obudowa:** Całkowicie frezowana CNC obudowa z aluminium, zapewniająca trwałość i precyzję wykonania.
- **Pojemność skokowa:** 276 cm³, co przekłada się na optymalną moc i wydajność.
- **System smarowania:** Napędzany pompą olejową, zapewniający stałe ciśnienie oleju niezależnie od temperatury lub prędkości obrotowej silnika.
- **Napęd śmigła:** Realizowany przez sprzęgło i pasek Poly-V z 16 zębami, gwarantujący płynną pracę.

Dodatkowe opcje i udogodnienia:

- **Opcje napędu:** Bezpośredni napęd, napęd ze sprzęgłem 2200 rpm lub 2800 rpm.
- **Układ wydechowy:** Możliwość montażu z boku lub od dołu.
- **Chłodzenie:** Chłodnia oleju lub osłona powietrzna (tunel) głowicy cylindra.
- **Mocowanie śmigła:** Podwójny system mocowania - 6 x 50 mm M6 lub 6 x 75 mm M8.

Zalety silnika EOS Quattro:

- **Długa żywotność:** W porównaniu do silników dwusuwowych, które wymagają regeneracji co 150 godzin, silnik EOS Quattro ma interwał regeneracji wynoszący TBO 500 godzin.
- **Łatwa konserwacja:** Większość czynności serwisowych można wykonać samodzielnie.
- **Gwarancja:** Silnik objęty jest roczną gwarancją od daty zakupu.

Dokumentacja i wsparcie:

- **Podręcznik użytkownika:** Dostępny do pobrania, zawierający szczegółowe informacje dotyczące obsługi i konserwacji.
- **Lista części:** Kompletny katalog części zamiennych dostępny online.

- **Serwis:** Nasze serwis jest gotowy do pomocy w przypadku pytań lub problemów.

Silnik **EOS Quattro** to połączenie innowacyjnej technologii, niezawodności i wydajności, które sprawia, że jest to idealny wybór dla każdego miłośnika lotów PPG/PPGG . Odkryj nowy poziom przygód w powietrzu z silnikiem, który został zaprojektowany z myślą o Tobie!

Zamów już dziś i dołącz do grona zadowolonych użytkowników silników EOS Quattro!



Specyfikacja techniczna



Manufacturer	EOS ENGINE by R-moto GmbH, Austria
Type	Single cylinder 4 stroke, oil cooled, 4 valve
Displacement	276cc
Bore/Stroke	73x66mm
Crankshaft	2 Bearing C3
Piston	Forged Racing alloy
Oil System	Wet sump with pressure pump and oil filter
Fuel system	CVK float bowl carburetor with acceleration pump
PRSU/Reduction	3.0:1 reduction with poly-V drive 16 rips
Prop Mounting	6 x 50mm M6 screws
Exhaust	Flexible stainless-steel manifold, alloy stainless Silencer with DP Killer
Starter	Manual pull start, Electric start, or Dual start
Ignition System	CDI
Oil Capacity	450cc
Oil Type	Fully Synthetic 10W50 or 10W60 4 stroke motorcycle oil (Spec – JASO – MA2 –API –SL)
Mountings	4 x M8 Silicon shock mounts (red)
Spark Plug type	NGK CR8E
Spark Plug Gap	0.60mm
Air filter	High flow foam filter
Oil Filter	Grid filter, no need to change
Drive belt tension	4-6mm Deflection at mid span point with 14Kg force or Frequency App, 380Hz
Valve clearances	0.10mm for inlet and 0,12mm exhaust valves
Fuel Type	95 or higher (Ron) Octane unleaded fuel
Engine Weight	17,6kg. to 19,8kg including all available options
Starter Motor Type	Pre-engaged
Battery (not included)	12v 3ah minimum – Lead Acid or Lead Gel type or lithium
Generator	95W
Power Output at Crankshaft	30,2hp @ 8100 RPM
Thrust Output (static)	>80Kg with 1.30m propeller, measured on the trust test bench w/o cage, at 400m @ 20 degree
Max Power RPM	Limited to 3 minutes
Max Continuous RPM	7200 RPM
Oil Temp	Max 150 ° C Min 55°C
Cyl Head Temp	Max 210 ° C Min 70°C
Consumption	Depending on glider size and take-off weight. 2,2 to 2,8 liter per hour