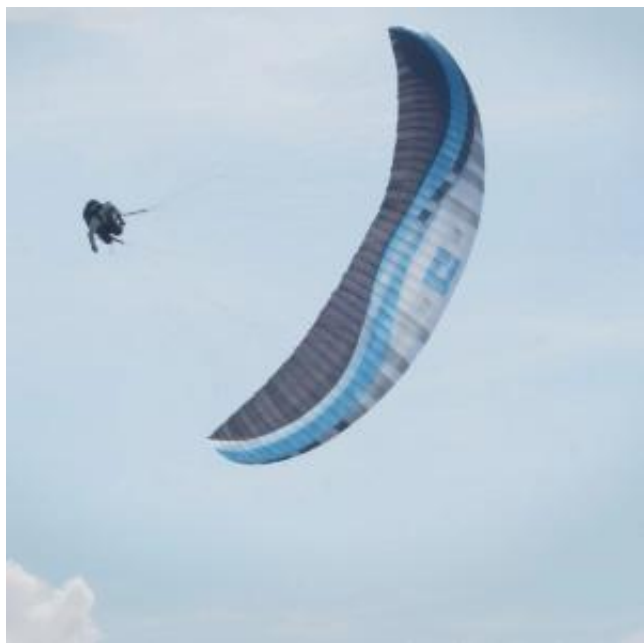


Dane aktualne na dzień: 15-05-2024 04:29

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/freeway-3-p-933.html>



Freeway 3

Cena	15 090 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Największym osiągnięciem w nowym Freeway'u jest umożliwienie pilotowi wykonania wszystkich figur acro, z infinity tumbling włącznie, przy możliwości jeszcze bardziej płynnego przechodzenia pomiędzy nimi.

Freeway 3 to kontynuacja wcześniejszych skrzydeł, które wyszły spod ręki Jeana Baptiste-Chandeliera, specjalisty we freestyleowo-akrobacyjnej odmianie latania.

Przeznaczony jest początkujących i średniozaawansowanych pilotów acro. Do lotów na nim wymagane jest doświadczenie zdobyte na kursach SIV, oraz umiejętność prawidłowego wykonania przeciągnięcia. Skrzydło stanie się wtedy odpowiednim narzędziem do opanowania do perfekcji wszystkich pozostałych manewrów.

FreeWay 3 to skrzydło opracowane dla tych, którzy chcą uczyć się i doskonalić akrobacje, a jednocześnie mieć do dyspozycji skrzydło o lepszych osiągach niż zaawansowane skrzydła akrobacyjne. Jest wystarczająco uniwersalny abyś mógł także dobrze bawić się na klifach, czy wydmach.

Projekt i konstrukcja

Poświęciliśmy sporo pracy nad optymalizacją kształtu zaworów na wlotach w celu uzyskania odpowiedniego ciśnienia powietrza wewnątrz czaszy podczas wykonywania akrobacji. Część wlotów na stabilizatorach posiada specjalną siatkę, utrzymującą ich optymalny kształt. Skrzydło wyposażone jest także w trymer.

FreeWay 3 ma jednocześnie zapewnić frajdę i bezpieczeństwo – dlatego jako zasadę przyjęliśmy małe powierzchnie (dające dużą dynamikę zachowania) i niewielkie wydłużenia, tak by można było go użytkować w naprawdę szerokim zakresie mas startowych – aż do 120 kg.

Dzięki starannemu doborowi nowoczesnych tkanin i rozwiązań konstrukcyjnych zapewniliśmy skrzydłu dużą wytrzymałość.

Wszystkie użyte materiały pochodzą z numerowanych serii, a każdy etap produkcji można zweryfikować (zidentyfikować konkretnego pracownika i kontrolera).

Całość produkcji odbywa się w Polsce pod ścisłą kontrolą konstruktora co zapewnia najwyższą europejską jakość wykonania.

Rozwiązania konstrukcyjne, technologie i inne funkcjonalności wymienione są poniżej w sekcji Technologie.

Rozwiązania konstrukcyjne

TECHNOLOGIE

CSG (Canopy Shape Guard) - doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy

Air Inlets Valves (AIV) – system składa się ze specjalnych zaworów na wlotach czaszy wiernie odwzorowujących ich kształt. Zawory pozostają otwarte dla napływającego powietrza podczas startu i normalnej fazy lotu, oraz zamykają się kiedy próbuje ono wydostać się na zewnątrz.

LR (Laser Technology) - Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.

FET (Flexi Edge Technology) - Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napełnianie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.

ACS (Auto Cleaning Slots) - Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.

Funkcjonalności taśm nośnych

ACT (Adjustable Comfort Toggle) - Uchwyty sterownicze z możliwością regulacji długości pętli. Wykończone miękkim neoprenem. Wyposażone w krętlik i Easy Keeper. Stosowane są standardowo we FreeWay'u, Mach'u 1,0 i Zig-Zag'u 2 (bez możliwości zmiany na inny). Do reszty skrzydeł może być stosowany jako opcja na życzenie klienta. Występuje w wersji podstawowej oraz z ułatwiającą sterowanie kulką i/lub pętelką do zamocowania gumy. Rozwiązanie szczególnie przydatne dla użytkowników skrzydeł acro i speed.

NP (Napy) - Metalowe zatrzaski do mocowania sterówek do taśm nośnych.

SS (Speed System) - System linek i bloczków doszytych do odpowiednich taśm, połączony z belką wiszącą pod uprzężą. Umożliwia płynne regulowanie kąta natarcia w czasie lotu.

TR (Trimmers) System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.

Dane techniczne

Freeway 3 – rozmiar	18	20	22
Certyfikacja wytrzymałościowa EN:926-1			
Liczba cel	55	55	55
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	18.00	20.00	22.00

Powierzchnia w rzucie [m2]	15.84	17.60	19.36
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	9.68	10.20	10.70
Rozpiętość w rzucie [m]	8.11	8.55	8.96
Wydłużenie w rozłożeniu/rzucie	5.20 / 4.15		
Najdłuższa cięciwa [mm]	2227	2346	2461
Najkrótsza cięciwa [mm]	752	792	831
Długość linek z taśmami [m]	7.29	7.68	8.05
Łączna długość linek [m]	315.29	333.11	350.01
Waga skrzydła [kg]	4.88	5.33	5.82
Całkowita masa startowa* [kg]	58-104*	64-116*	71-120*
Dystans między taśmami [cm]	45	45	45
Linki	Edelrid A-8000U: 070; 090; 130; / 7343: 90; 140; 190; 280; 380		
Tkanina	Porcher Sport Universal 32/38 g/m2 Dominico 20 DMF 34 g/m2 Porcher Spord Hard 40 g/m2		
Taśmy	Pasamon, Bydgoszcz		

* Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

Uwaga – skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 18 , 20 (+ 330 zł) , 22 (+ 1 040 zł)

Kolory paralotni: Calypso , Modern , Tango