

Dane aktualne na dzień: 15-05-2024 02:03

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/hikecruise-p-911.html>



Hike&Cruise

Cena	16 960 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Hike&Cruise to bardzo lekka dwuwarstwowa paralotnia do Hike&Fly, lotów biwakowych, a także jako podstawowe skrzydło do swobodnego latania.

Dzięki szerokiemu zakresowi prędkości, precyzyjnemu, zwrotnemu prowadzeniu i małej wadze Hike&Cruise jest doskonałym wyborem dla pilotów szukających wyjątkowych wrażeń w powietrzu.

To poręczne skrzydło, które można spakować do małej torby, łatwo wspiąć się i zlecieć, lub wykonać dłuższy lot z wykorzystaniem termiki.

Zastosowaliśmy w nim technologię 3-to-1, która daje dobre osiągi i niską wagę skrzydła, co w efekcie sprawia, że skrzydło zapewnia niezmierną frajdę z latania.

Technologia 3-to-1

W konstrukcji Hike&Cruise wykorzystaliśmy naszą nowatorską technologię 3-to-1, dzięki której uzyskaliśmy paralotnię o masie 2,56 kg przy 63* celach i wydłużeniu 5,6. Specyfika technologii 3-to-1 pozwoliła uzyskać wysoki poziom bezpieczeństwa (EN A/B), dzięki czemu świat lotów XC i biwakowych otworzył się dla średnio-zaawansowanych pilotów rekreacyjnych.

Idea, która przyświeca technologii 3-to-1 jest udoskonalenie przepływu powietrza w strefach na powierzchni czaszy najbardziej kluczowych do wytwarzania siły nośnej przy zachowaniu niskiej masy skrzydła. W tym celu zwiększono liczbę cel występujących na górnej powierzchni skrzydła, jednocześnie zmniejszając ją na powierzchni dolnej.

Aby połączyć dwie powierzchnie czaszy, pomiędzy którymi występuje różna liczba cel, zaprojektowano specjalny system wzmocnień wewnętrznych oparty na wsparciach diagonalnych i zredukowanej w porównaniu do klasycznej paralotni dwupowłokowej liczbie żeber. Całość tworzy złożone i atrakcyjne wizualnie struktury wewnętrzne.

Podczas wieloletnich testów stwierdzono, że oprócz zrealizowania pierwotnych założeń projektowych, specyficzny rozkład naprężeń dla konstrukcji zbudowanej w systemie 3-to-1 ma istotny wpływ na powstanie wyjątkowych cech paralotni w locie i wzrost bezpieczeństwa.

Zachowanie skrzydła

- Latanie na Hike&Cruise dostarcza zupełnie nowych wrażeń i swoją wyjątkowością potrafi zaskoczyć nawet najbardziej doświadczonych pilotów.
- Pomimo długiego zakresu pracy sterówek, skrzydło jest precyzyjne i zwinne w całym zakresie prędkości i w całym zakresie masy startowej (szczególnie w dolnej części zakresu).
- Możliwość wykonania zakrętu z bardzo małą prędkością, co pomaga w bardzo szybkim nabieraniu wysokości nawet w wąskiej termicie.
- Skrzydło świetnie reaguje na korygowanie kierunku przy pomocy tylnych taśm nośnych, dlatego zdecydowaliśmy się na umieszczenie belek do sterowania na taśmach rzędu C.
- Poczucie wysokiego poziomu bezpieczeństwa podczas lotu.
- Czasza jest wyjątkowo odporna na podwinięcia i reaguje na nie natychmiast. Skrzydło cechuje także wysoka zdolność do auto-stabilizacji. Szybko wraca nad głowę pilota i nie ma tendencji do wyprzedzania go.

Taśmy nośne

- Pieczołowicie wykończone taśmy nośne zbudowane z 7 milimetrowej taśmy z wytrzymałych włókien TECHNORA. Posiadają m.in. łożyskowane bloczki Ronstan, odseparowaną linkę do zakładania dużych uszu i belki na taśmach C. Te ostatnie dają możliwość efektywnego dokonywania korekt kierunku lotu oraz łatwiejszego gaszenia paralotni w warunkach silnego wiatru przy starcie, lub po lądowaniu. Mogą służyć także jako podparcie dla dłoni podczas dłuższych przelotów.
- Taśmy nośne połączone są z linkami za pomocą miękkich soft-linków. To rozwiązanie pozwoliło znacznie ograniczyć masę taśm nośnych, a jednocześnie zapewnić wytrzymałość większą niż ich stalowe odpowiedniki.
- Starannie wykonane uchwyty sterownicze z napą i usztywnieniem dla precyzyjniejszej kontroli.

W zestawie:

- CP - Catch Pins: Cztery pętelki przyszyte do górnej powierzchni czaszy na krawędzi natarcia umożliwiają przytwierdzenie jej do podłoża za pomocą dostarczanych w zestawie szpilek, w celu rozłożenia skrzydła przed startem na mocno nachylonym terenie.
- NFC - Near Field Communication chip: Paralotnia ma zainstalowany czip, dzięki któremu przy użyciu telefonu z funkcją NFC uzyskasz natychmiastowy dostęp do naszego systemu. Znajdziesz na nim podstawowe dane twojego modelu skrzydła, warunki gwarancji, aktualną dokumentację i podręczniki użytkownika, notatki serwisowe, a także będziesz mógł skorzystać z funkcji powiadamiania o zagubieniu, kradzieży czy odnalezieniu sprzętu innego właściciela.
- Bezopłotowe linki są kolorowe, dzięki czemu są lepiej widoczne na różnym podłożu.

Dodatki:

- Techno 2023 - Uprząż dla pilotów latających cross country poszukujących bardzo lekkiej i komfortowej uprząży z kokonem. Ze względu na dużą tylną kieszeń i małą wagę znakomicie też nadaje się do lotów biwakowych.
- DuraLight 2023 - specjalnie zaprojektowany do Techno 2023, który ma wszystko co paralotniowy plecak mieć powinien, a waży jedynie 450 g.

Certyfikat i przeznaczenie

Hike&Cruise posiada certyfikat EN B oraz EN A dla rozmiaru 25. Jednakże nie jest to skrzydło przeznaczone dla początkujących pilotów i do szkolenia. Skrzydło jest dedykowane do Hike&Fly i dyscyplina ta sama w sobie wymaga od pilota większego doświadczenia i umiejętności. Obchodzenie się z Hike&Cruise wymaga również więcej uwagi w związku z użyciem do jego budowy lekkich materiałów, cienkich taśm i linek.

Zastosowane technologie

- **3-1 - 3 to1 Pannel** Częściowo zintegrowane panele dla optymalizacji masy i lepszego lądowania.
- **APC - Auto Pitch Control** Uważnie dobrany profil skrzydła daje wyjątkową stabilność pionową (skrzydło samo trzyma się nad głową zarówno podczas startu jak i w locie).
- **NP - Napy** Metalowe zatrzaski do mocowania sterówek do taśm nośnych.
- **SS - Speed System** System linek i bloczków doszytych do odpowiednich taśm, połączony z belką wiszącą pod uprzążą. Umożliwia płynne regulowanie kąta natarcia w czasie lotu.
- **FET - Flexi Edge Technology** Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napęnlanie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.
- **ACS - Auto Cleaning Slots** Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.
- **MR - Mini-Ribs** Mini żebra są to dodatkowe krótkie żebra wszyte w krawędź spływu pomiędzy żebrami głównymi. Ich zadaniem jest zmniejszenie baloningu (wybrzuszenia, deformacji) tej ważnej części profilu aerodynamicznego. Dzięki temu zmniejsza się szkodliwy opór indukowany za krawędzią spływu, co w efekcie poprawia opływ i zwiększa prędkość skrzydła.
- **ELR - Easy Launch Riser** Rozdzielona taśma A, ułatwiająca start i zakładanie klap.
- **CSG - Canopy Shape Guard** Canopy Shape Guard doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy
- **LR - Laser Technology** Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.

Hike&Cruise – Rozmiar	19	22	25
Certyfikat	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF A
Liczba cel	65	65	65
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	19,00	22,00	25,00
Powierzchnia w rzucie [m2]	15.87	18.34	20.89
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	10.23	11.01	11.73
Rozpiętość w rzucie [m]	8.03	8.64	9.21
Wydłużenie w rozłożeniu	5.60		
Wydłużenie w rzucie	4.06		
Prędkość postępową	trym= 37, max= 48 +/- 2		
Waga	2.37	2.62	2.86
Masa startowa	50-75	65-90	85-105
Maksymalna, symetryczna droga sterowania w górnej masie startowej [cm]	55	60	60
Dystans między taśmami [cm]	40	44	46
Tkanina	Porcher: 27 & 29 g/m2 Porcher: Hard 26 & 40 g/m2 Porcher adhesive		
Linki	Technora: 050/070/090/130/190/230/280		
Taśmy nośne	Cousin: Technora 7 mm		

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 19 , 22 (+ 400 zł), 25 (+ 890 zł)

Kolory paralotni: Tribal , Modern , Tango