Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/horus-n2c5-kask-ppg-bialy-p-231.html



HORUS N2C5 - kask PPG/ Biały

Cena	**1 390 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**od 7 do 10 dni**
Producent	**Nac Intercom**

Opis produktu



Kask ochronny z certyfikatem EN966 dla sportów lotniczych, z ekskluzywnym systemem komunikacji N2C5 dla 2-metrowych radiotelefonów FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS.

Kask Horus z zestawem komunikacyjnym produkcji **NAC-INTERCOM** to podstawowy system komunikacji podczas lotów z napędem PPG.
Horus to sprzęt klasy mistrzowskiej. Został stworzony w oparciu o najlepsze komponenty i zapewnia najlepsze parametry w zakresie pasywnego tłumienia hałasu, przetwarzania dźwięku, bezpieczeństwa i komfortu. Jest zestawem stworzonym dla najbardziej wymagających pilotów PPG.

Utrzymuj komunikację w locie, łącząc się przez radio FM za pomocą naszych kabli Mini-XLR, wymiennych w celu podłączenia różnych radiotelefonów lub po prostu latając bez komunikacji.

Kask posiada wbudowany wzmacniacz w celu wzmocnienia mikrofonu.

Zewnętrzna powłoka Kasku została wykonana z wielowarstwowego włókna szklanego.
Wnętrze kasku zostało wyłożone materiałem EPS pochłaniającym energię podczas uderzenia. O grubości 20-25mm w zależności od rozmiaru.
Całość wnętrza została wykończona antyalergiczną wymienną wkładką.

Kask może zostać wyposażony w zestaw słuchawkowy OPTIME firmy PELTOR*, które oferują wysokie tłumienie pasywne 31dB lub 35dB lub 37dB.



Główne cechy

- **Wyprodukowane we Włoszech**

Wyprodukowany we Włoszech, z bardzo mocnym włóknem, co czyni go niezwykle lekkim kaskiem, ale jest bardzo wytrzymały i spełnia najostrzejsze środki bezpieczeństwa.

- **Certyfikat EN966**

Kask Horus posiada certyfikat EN966 dla sportów lotniczych, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo.

- **Zoptymalizowany projekt**

Zoptymalizowany projekt w najdrobniejszych szczegółach, zwracający szczególną uwagę na aerodynamikę, z wlotami powietrza u góry i z tyłu, które ułatwiają wentylację.

- **Szybka regulacja**

Z myślą o komforcie pilota zapięcie paska pod brodą pozwala na szybką regulację w celu uzyskania odpowiedniego dopasowania.

- **Duży wizjer**

Kask daje możliwość zamocowania dużego składanego wizjera przyłbicy, łatwego w instalacji, z różnymi modelami w zależności od potrzeb pilota (przezroczysty lub przyciemniany).

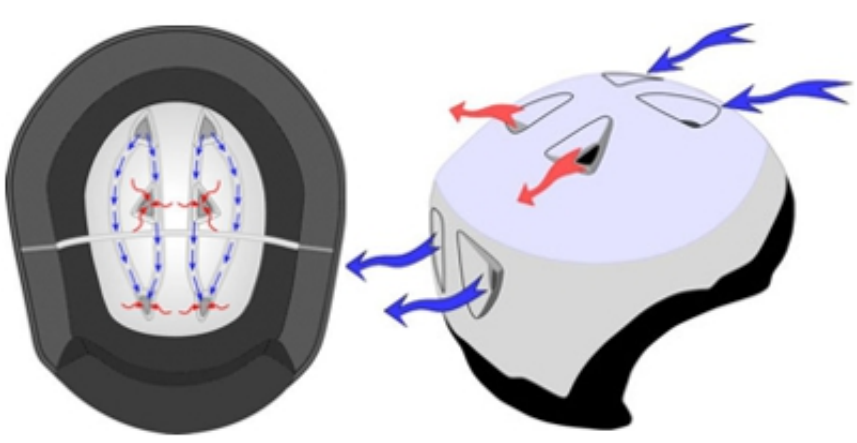
- **Hipoalergiczna wyściółka**

Hipoalergiczna wyjmowana i wymienna wewnętrzna wyściółka. Aby można było zastąpić inną nową lub po prostu ją wyprać.
Maksymalna higiena i komfort, przedłużające żywotność kasku

- **Kolor**

Dostępne w wersji Carbon Optic i Real Carbon Fibre do wszystkich systemów komunikacji NAC-Intercom.


NAC



Kask wyposażony w system intensywnej wentylacji co ułatwia przewietrzanie i znacznie podnosi komfort użytkowania przy intensywnym wysiłku.

Polygiene®

Wnętrze kasku składa się z **hipoalergicznej wyściółki** firmy Polygiene®, która neutralizuje nieprzyjemne zapachy, hamując rozwój bakterii i grzybów. Pot nie ma zapachu, ale pomaga stworzyć idealne środowisko dla zapachu wywoływanego przez bakterie, gdy się rozmnażają. Polygiene wykorzystuje naturalną sól srebra, bardzo skuteczny środek przeciwdrobnoustrojowy, aby zahamować wzrost bakterii i grzybów powodujących nieprzyjemny zapach. Jednak Polygiene nie wpływa na florę bakteryjną skóry. Bez zapachu wywoływanego przez bakterie przez cały czas utrzymuje się świeżość podszewki. Gwarancja podczas normalnego okresu użytkowania produktu i weryfikowana przez testy terenowe głównych marek.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wizjer: brak , przezroczysty (+ 176 zł), przyciemniany (+ 185 zł)
Rozmiar kasku: XS -54cm , S- 55/56 , M 57/58 cm , L 59/60cm , XL 61/62cm , XXL 63/64
Rozdaj połączenia: Bez kabla , FM -PMR/LPD , AM- Airband - radio lotnicze (+ 116 zł)
Złącze radiowe: Brak , Motorola GP300/ YAESU FT4XE (+ 165 zł), Kenwood (CB02) - K (+ 165 zł), Standard (CB01) (+ 165 zł), Vertex VX (CB04) (+ 165 zł), CB15 Icom: IC-A14, IC-A15, IC-A24, IC-A6 (+ 193 zł), ICOM IC-A6/A24 (CB12) (+ 165 zł), Airband Jacks (CB13) (+ 206 zł)
PTT: z lewej strony , z prawej strony
Model słuchawek: 3M PELTOR X5 (37db) (+ 165 zł)
Regulacja głośności: Brak , Z regulacją głośności (+ 142 zł)
BLUETOOTH® CONNECTION: Rezygnuję z BT , Bluetooth® SENA SF2 (+ 1 010 zł), Bluetooth® SENA SF4 (daleki zasięg 4 użytkowników) (+ 1 225 zł), ENA SPIDER RT1 (+ 1 270 zł)

Elektronika w kasku Horus N2C5

Nasz zaawansowany system komunikacji NAC-Interkom dla 2-metrowych radiotelefonów FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS. Połączenie jest nawiązywane za pomocą wymiennego, spiralnie ekranowanego kabla (aby uniknąć zakłóceń) i złącza Mini-XLR. Dlatego możesz używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w przypadku uszkodzenia lub po prostu nie podłączaj go, aby uniknąć zaplątania się, jeśli latasz bez radia.
Ramię mikrofonu jest bardzo elastyczne i może obracać się o 270º, dzięki czemu można go umieścić po lewej lub prawej stronie. Zawiera także elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki. Ponadto N2C5 pozwala regulować wzmocnienie mikrofonu - coś,

co już robimy w fabryce.
Niemniej jednak można go zmodyfikować, jeśli wymaga tego model krótkofalówki lub jeśli głośność sygnału nadawczego jest bardzo niska. Obejmuje również regulację głośności w zestawie słuchawkowym, aby jeszcze bardziej zmaksymalizować odbiór dźwięku podczas lotu.
Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), który jest umieszczony na zewnętrznej części skorupy (możesz wybrać stronę, w której chcesz ją umieścić). Przycisk PTT jest szeroki i czuły i został wykonany ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem, aby zapewnić doskonałą wydajność. Doskonałą jakość komunikacji osiągnięto dzięki tłumieniu szumów uzyskanemu przez mikrofon specjalnie zaprojektowany do tych celów. Jeśli twoje krótkofalówka jest wyposażone w system VOX, nie musisz naciskać PTT. Po prostu porozmawiaj, aby włączyć transmisję. (Może być potrzebny specjalny kabel, ale zdecydowanie nie używamy go, aby uniknąć przypadkowej aktywacji transmisji). W końcu :-)



- **Połącz się z radiem FM**

Podłącz prawie każde 2-metrowe radio FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS na rynku, za pomocą naszych kabli Mini-XLR.

- **Zmień radio, a nie hełm**

Wymienny kabel Mini-XLR, spiralnie ekranowany, aby uniknąć zakłóceń, pozwala używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w razie uszkodzenia.

- **Mikrofon elektretowy**

Elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki Windstopper z elastycznym przegubowym wysięgnikiem 270º.

- **Naciśnij i mów**

Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), umieszczonym na zewnętrznej części skorupy. Szeroki i delikatny przycisk ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem dla idealnej trwałości.

- **Kontrola głośności**

W kasku N2C5 można regulować głośność komunikacji bez utraty jakości dźwięku, aby aktywować zgodnie z hałasem wiatru podczas lotu.

- **Jakość dźwięku**

Doskonała jakość komunikacji osiągnięta dzięki specjalnie zaprojektowanemu mikrofonowi z wysokim tłumieniem szumów.

- **Poziomy tłumienia**

Wybierz ochronę słuchu w zależności od preferencji: średnie, wysokie lub ekstremalne tłumienie (31db, 35db, 37db)

- **Komfort latania**

Wybrane ochraniacze słuchu zostały zaprojektowane z myślą o dłuższym okresie użytkowania, utrzymując stały nacisk i zmniejszając akumulację ciepła.



3M PELTOR OPII (31dB): opracowany do wymagających środowisk **narażonych** na hałas i tłumi nawet bardzo niskie częstotliwości w maksymalnym stopniu. Pierścienie uszczelniające są wypełnione unikalną kombinacją płynu i piany. Rezultatem jest optymalne uszczelnienie przy niskim nacisku kontaktowym, który zapewnia doskonały komfort nawet podczas długotrwałego użytkowania. Pierścienie uszczelniające mają kanały wentylacyjne i są pokryte miękką, wzorzystą, higieniczną folią.



3M PELTOR OPIII (35dB): Optime III jest super-mufą i został opracowany do użytku w bardzo hałaśliwym

otoczeniu. Ochrona opiera się na technologii z podwójną obudową, która minimalizuje rezonans w obudowie uchwytu, a akustyczne połączenie między wewnętrzną objętością a objętością między obudowami z kolei zapewnia maksymalne tłumienie niskich częstotliwości. Powoduje to maksymalne tłumienie wysokich częstotliwości, a jednocześnie wciąż jest łatwo rozumieć mowę i sygnały. Pierścienie uszczelniające są szerokie i wypełnione miękką pianką z tworzywa sztucznego dla najlepszego dopasowania i niskiego nacisku kontaktowego.



3M PELTOR X5 (37db): NOWOŚĆ ! Nauszniki ochronne 3M™ Peltor™ X5A wersja z pałąkiem nagłownym oferuje bardzo wysokie właściwości tłumiące, SNR 37dB !!!

Nowa, przełomowa technologia pomogła nam osiągnąć niespotykane dotychczas właściwości tłumiące. Oznacza to niezrównaną siłę tłumienia bez konieczności stosowania podwójnej ochrony w postaci nauszników i wkładek przeciwhałasowych. Wyjątkowe właściwości tłumiące są wynikiem optymalnej kombinacji specjalnie opracowanej pianki wewnątrz obudowy i w pierścieniach uszczelniających, dystansowników oraz w konstrukcji obudowy.

Główne cechy:

- Niezrównany poziom tłumienia bez konieczności stosowania podwójnej ochrony
- Miękkie, szerokie pierścienie uszczelniające
- Podwójnie formowane czasze nauszników
- Izolacja elektryczna
- Czarny kolor obudowy oznacza przeznaczenie do stosowania w ekstremalnie głośnym środowisku

Wtyki do radia

Kask dostępny jest w kilku wersjach różniących się typem złącza. Szczegółowy opis oferowanych przez nas wtyków zawiera plik- WTYKI

BLUETOOTH® CONNECTION

Bluetooth® SENA 3S-W
Bluetooth® SENA 3S-W z tylko dwoma przyciskami sterowania, doskonałe wejście i wyjście audio dla muzyki, połączeń, wskazań GPS i rozmów przez interkom do 200 metrów.
Możliwości:

- sparowanie z jednym kaskiem tzw. interkom do 200 metrów
- możliwość podłączenia radia FM lub telefonu lub innego urządzenia

Bluetooth® SENA SF2 (długi zasięg)
Smukły, wydajny i dalekosiężny interkom Bluetooth® marki SENA, umożliwia pilotom wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym, słuchanie muzyki, uzyskiwanie wskazówek GPS i prowadzenie rozmów z innymi pilotami w trybie pełnego dupleksu w krystalicznie czystej jakości dźwięku. Niezwykle smukły i lekki jak piórko, jest to szczególnie dobry wybór dla pilotów, którzy chcą skoncentrować się na technice jazdy i zminimalizować zamieszanie. Technologia Bluetooth® 3.0 zapewnia krystalicznie czysty dźwięk i opatentowaną technologię redukcji szumów na odległości do około 900 metrów.

Możliwości:

- sparowanie z dwoma kaskami tzw. interkom do 900 metrów
- możliwość podłączenia radia FM i telefonu jednocześnie

Bluetooth® SENA SF4 (daleki zasięg 4 użytkowników)

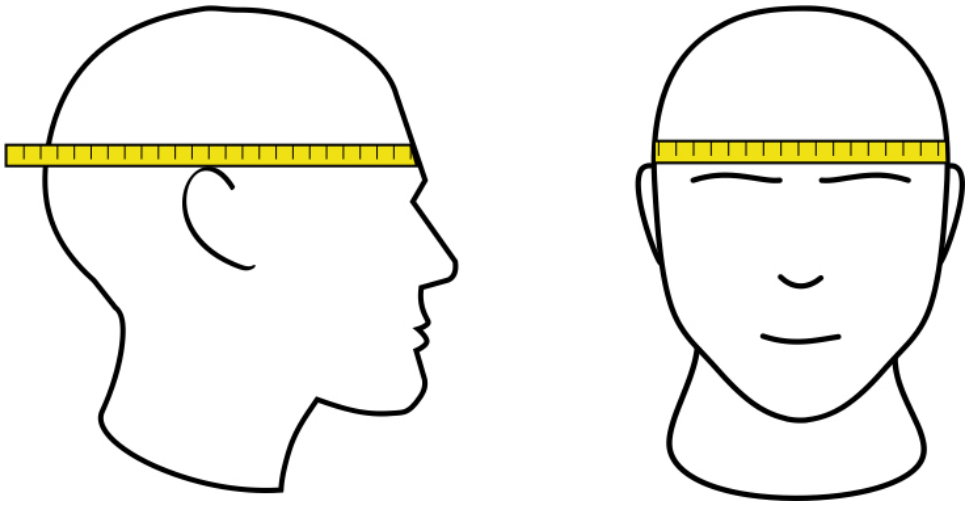
Możliwości:

- sparowanie z 4 kaskami tzw. interkom do 1200 metrów
- możliwość podłączenia radia FM i telefonu jednocześnie

Jak dobrać rozmiar kasku

Poniżej przedstawiamy krótki poradnik jak zmierzyć głowę i dobrać odpowiedni rozmiar kasku.

Dobranie odpowiedniego rozmiaru kasku jest jednym z najważniejszych czynników gwarantujących bezpieczeństwo lotów paralotniowych , dlatego warto mieć pewność, że wybrany przez nas kask będzie odpowiednio dopasowany do naszej głowy. Każdy kask na naszej stronie ma podany rozmiar w centymetrach, dlatego warto odpowiednio zmierzyć obwód głowy aby wybrany kask pasował idealnie i odpowiednio spełniał swoje zadanie.



Do właściwego pomiaru wystarczy centymetr lub miara krawiecka, którą należy objąć głowę swobodnie, tak, żeby nie było ucisku na skórę. Dla zapewnienia największego bezpieczeństwa użytkowania kasku miara powinna być przeprowadzona około 1-2 cm nad linią brwi oraz przebiegać tuż nad uszami, tak jak pokazano to na rysunku obok. Należy odczytać obwód głowy w centymetrach oraz na tej podstawie dobrać taki sam rozmiar kasku.

Przy pierwszym założeniu wybrany kask może wydawać się zbyt ciasny, jednak po pewnym czasie noszenia wewnętrzne wkładki dopasują się do indywidualnego kształtu głowy.

.