Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/horus-n2c5-kask-ppgreal-carbon-p-627.html



HORUS N2C5 - kask PPG/Real Carbon

Cena	**1 783 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**od 7 do 10 dni**
Producent	**Nac Intercom**

Opis produktu



Kask ochronny z certyfikatem EN966 dla sportów lotniczych, z ekskluzywnym systemem komunikacji N2C5 dla 2-metrowych radiotelefonów FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS.

Kask Horus z zestawem komunikacyjnym produkcji **NAC-INTERCOM** to podstawowy system komunikacji podczas lotów z napędem PPG.
Horus to sprzęt klasy mistrzowskiej. Został stworzony w oparciu o najlepsze komponenty i zapewnia najlepsze parametry w zakresie pasywnego tłumienia hałasu, przetwarzania dźwięku, bezpieczeństwa i komfortu. Jest zestawem stworzonym dla najbardziej wymagających pilotów PPG.

Utrzymuj komunikację w locie, łącząc się przez radio FM za pomocą naszych kabli Mini-XLR, wymiennych w celu podłączenia różnych radiotelefonów lub po prostu latając bez komunikacji.

Kask posiada wbudowany wzmacniacz w celu wzmocnienia mikrofonu.

Zewnętrzna powłoka Kasku została wykonana z wielowarstwowego **włókna węglowego**.
Wnętrze kasku zostało wyłożone materiałem EPS pochłaniającym energię podczas uderzenia. O grubości 20-25mm w zależności od rozmiaru.
Całość wnętrza została wykończona antyalergiczną wymienną wkładką.

Kask może zostać wyposażony w zestaw słuchawkowy OPTIME firmy PELTOR*, które oferują wysokie tłumienie pasywne 31dB lub 35dB lub 37dB.



Główne cechy

- **Wyprodukowane we Włoszech**

Wyprodukowany we Włoszech, z bardzo mocnym włóknem, co czyni go niezwykle lekkim kaskiem, ale jest bardzo wytrzymały i spełnia najostrzejsze środki bezpieczeństwa.

- **Certyfikat EN966**

Kask Horus posiada certyfikat EN966 dla sportów lotniczych, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo.

- **Zoptymalizowany projekt**

Zoptymalizowany projekt w najdrobniejszych szczegółach, zwracający szczególną uwagę na aerodynamikę, z wlotami powietrza u góry i z tyłu, które ułatwiają wentylację.

- **Szybka regulacja**

Z myślą o komforcie pilota zapięcie paska pod brodą pozwala na szybką regulację w celu uzyskania odpowiedniego dopasowania.

- **Duży wizjer**

Kask daje możliwość zamocowania dużego składanego wizjera przyłbicy, łatwego w instalacji, z różnymi modelami w zależności od potrzeb pilota (przezroczysty lub przyciemniany).

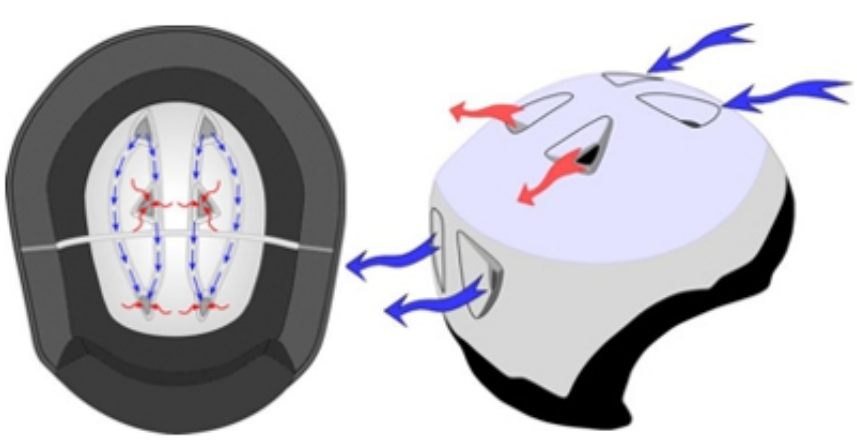
- **Hipoalergiczna wyściółka**

Hipoalergiczna wyjmowana i wymienna wewnętrzna wyściółka. Aby można było zastąpić inną nową lub po prostu ją wyprać. Maksymalna higiena i komfort, przedłużające żywotność kasku

- **Kolor**

Dostępne w wersji Carbon Optic i Real Carbon Fibre do wszystkich systemów komunikacji NAC-Intercom.


NAC



Kask wyposażony w system intensywnej wentylacji co ułatwia przewietrzanie i znacznie podnosi komfort użytkowania przy intensywnym wysiłku.

Polygiene®

Wnętrze kasku składa się z **hipoalergicznej wyściółki** firmy Polygiene®, która neutralizuje nieprzyjemne zapachy, hamując rozwój bakterii i grzybów. Pot nie ma zapachu, ale pomaga stworzyć idealne środowisko dla zapachu wywoływanego przez bakterie, gdy się rozmnażają. Polygiene wykorzystuje naturalną sól srebra, bardzo skuteczny środek przeciwdrobnoustrojowy, aby zahamować wzrost bakterii i grzybów powodujących nieprzyjemny zapach. Jednak Polygiene nie wpływa na florę bakteryjną skóry. Bez zapachu wywoływanego przez bakterie przez cały czas utrzymuje się świeżość podszewki. Gwarancja podczas normalnego okresu użytkowania produktu i weryfikowana przez testy terenowe głównych marek.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wizjer: brak , przezroczysty (+ 184 zł), przyciemniany (+ 193 zł)
Rozmiar kasku: XS -54cm , S- 55/56 , M 57/58 cm , L 59/60cm , XL 61/62cm , XXL 63/64
Rozdaj połączenia: Bez kabla , FM -PMR/LPD , AM- Airband - radio lotnicze (+ 121 zł)
Złącze radiowe: Brak , Motorola GP300/ YAESU FT4XE (+ 170 zł), Kenwood (CB02) - K (+ 170 zł), CB15 Icom: IC-A14, IC-A15, IC-A24, IC-A6 (+ 202 zł), Vertex VXA (CB06) (+ 170 zł), ICOM IC-A6/A24 (CB12) (+ 170 zł), Airband Jacks (CB13) (+ 215 zł)
PTT: z lewej strony , z prawej strony
Model słuchawek: PELTOR OPII 31dB , 3M PELTOR X5 (37db) (+ 170 zł)
Regulacja głośności: Brak , Z regulacją głośności (+ 148 zł)
BLUETOOTH® CONNECTION: Rezygnuję z BT , Bluetooth® SENA SF2 (+ 1 053 zł), Bluetooth® SENA SF4 (daleki zasięg 4 użytkowników) (+ 1 277 zł), ENA SPIDER RT1 (+ 1 322 zł), SENA 50R (+ 1 792 zł)

Elektronika w kasku Horus N2C5

Nasz zaawansowany system komunikacji NAC-Interkom dla 2-metrowych radiotelefonów FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS. Połączenie jest nawiązywane za pomocą wymiennego, spiralnie ekranowanego kabla (aby uniknąć zakłóceń) i złącza Mini-XLR. Dlatego możesz używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w przypadku uszkodzenia lub po prostu nie podłączaj go, aby uniknąć zaplątania się, jeśli latasz bez radia.
Ramię mikrofonu jest bardzo elastyczne i może obracać się o 270º, dzięki czemu można go umieścić po lewej lub prawej stronie. Zawiera także elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki. Ponadto N2C5 pozwala regulować wzmocnienie mikrofonu - coś,

co już robimy w fabryce.
Niemniej jednak można go zmodyfikować, jeśli wymaga tego model krótkofalówki lub jeśli głośność sygnału nadawczego jest bardzo niska. Obejmuje również regulację głośności w zestawie słuchawkowym, aby jeszcze bardziej zmaksymalizować odbiór dźwięku podczas lotu.
Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), który jest umieszczony na zewnętrznej części skorupy (możesz wybrać stronę, w której chcesz ją umieścić). Przycisk PTT jest szeroki i czuły i został wykonany ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem, aby zapewnić doskonałą wydajność. Doskonałą jakość komunikacji osiągnięto dzięki tłumieniu szumów uzyskanemu przez mikrofon specjalnie zaprojektowany do tych celów. Jeśli twoje krótkofalówka jest wyposażone w system VOX, nie musisz naciskać PTT. Po prostu porozmawiaj, aby włączyć transmisję. (Może być potrzebny specjalny kabel, ale zdecydowanie nie używamy go, aby uniknąć przypadkowej aktywacji transmisji). W końcu :-)



- **Połącz się z radiem FM**

Podłącz prawie każde 2-metrowe radio FM, PMR446, LPD443 lub FRS / GMRS na rynku, za pomocą naszych kabli Mini-XLR.

- **Zmień radio, a nie hełm**

Wymienny kabel Mini-XLR, spiralnie ekranowany, aby uniknąć zakłóceń, pozwala używać tego kasku z wieloma różnymi radiotelefonami, łatwo go wymienić w razie uszkodzenia.

- **Mikrofon elektretowy**

Elektretowy mikrofon z redukcją szumów i osłoną z pianki Windstopper z elastycznym przegubowym wysięgnikiem 270º.

- **Naciśnij i mów**

Komunikację aktywuje się przyciskiem PTT (Push-to-Talk), umieszczonym na zewnętrznej części skorupy. Szeroki i delikatny przycisk ze srebrnymi stykami i stałym naciskiem dla idealnej trwałości.

- **Kontrola głośności**

W kasku N2C5 można regulować głośność komunikacji bez utraty jakości dźwięku, aby aktywować zgodnie z hałasem wiatru podczas lotu.

- **Jakość dźwięku**

Doskonała jakość komunikacji osiągnięta dzięki specjalnie zaprojektowanemu mikrofonowi z wysokim tłumieniem szumów.

- **Poziomy tłumienia**

Wybierz ochronę słuchu w zależności od preferencji: średnie, wysokie lub ekstremalne tłumienie (31db, 35db, 37db)

- **Komfort latania**

Wybrane ochraniacze słuchu zostały zaprojektowane z myślą o dłuższym okresie użytkowania, utrzymując stały nacisk i zmniejszając akumulację ciepła.



3M PELTOR OPII (31dB): opracowany do wymagających środowisk **narażonych** na hałas i tłumi nawet bardzo niskie częstotliwości w maksymalnym stopniu. Pierścienie uszczelniające są wypełnione unikalną kombinacją płynu i piany. Rezultatem jest optymalne uszczelnienie przy niskim nacisku kontaktowym, który zapewnia doskonały komfort nawet podczas długotrwałego użytkowania. Pierścienie uszczelniające mają kanały wentylacyjne i są pokryte miękką, wzorzystą, higieniczną folią.



3M PELTOR OPIII (35dB): Optime III jest super-mufą i został opracowany do użytku w bardzo hałaśliwym

otoczeniu. Ochrona opiera się na technologii z podwójną obudową, która minimalizuje rezonans w obudowie uchwytu, a akustyczne połączenie między wewnętrzną objętością a objętością między obudowami z kolei zapewnia maksymalne tłumienie niskich częstotliwości. Powoduje to maksymalne tłumienie wysokich częstotliwości, a jednocześnie wciąż jest łatwo rozumieć mowę i sygnały. Pierścienie uszczelniające są szerokie i wypełnione miękką pianką z tworzywa sztucznego dla najlepszego dopasowania i niskiego nacisku kontaktowego.



3M PELTOR X5 (37db): NOWOŚĆ ! Nauszniki ochronne 3M™ Peltor™ X5A wersja z pałąkiem nagłownym oferuje bardzo wysokie właściwości tłumiące, SNR 37dB !!!

Nowa, przełomowa technologia pomogła nam osiągnąć niespotykane dotychczas właściwości tłumiące. Oznacza to niezrównaną siłę tłumienia bez konieczności stosowania podwójnej ochrony w postaci nauszników i wkładek przeciwhałasowych. Wyjątkowe właściwości tłumiące są wynikiem optymalnej kombinacji specjalnie opracowanej pianki wewnątrz obudowy i w pierścieniach uszczelniających, dystansowników oraz w konstrukcji obudowy.

Główne cechy:

- Niezrównany poziom tłumienia bez konieczności stosowania podwójnej ochrony
- Miękkie, szerokie pierścienie uszczelniające
- Podwójnie formowane czasze nauszników
- Izolacja elektryczna
- Czarny kolor obudowy oznacza przeznaczenie do stosowania w ekstremalnie głośnym środowisku

BLUETOOTH® CONNECTION

Bluetooth® SENA 3S-W
Bluetooth® SENA 3S-W z tylko dwoma przyciskami sterowania, doskonałe wejście i wyjście audio dla muzyki, połączeń, wskazań GPS i rozmów przez interkom do 200 metrów.
Możliwości:

- sparowanie z jednym kaskiem tzw. interkom do 200 metrów
- możliwość podłączenia radia FM lub telefonu lub innego urządzenia

Bluetooth® SENA SF2 (długi zasięg)
Smukły, wydajny i dalekosiężny interkom Bluetooth® marki SENA, umożliwia pilotom wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym, słuchanie muzyki, uzyskiwanie wskazówek GPS i prowadzenie rozmów z innymi pilotami w trybie pełnego dupleksu w krystalicznie czystej jakości dźwięku. Niezwykle smukły i lekki jak piórko, jest to szczególnie dobry wybór dla pilotów, którzy chcą skoncentrować się na technice jazdy i zminimalizować zamieszanie. Technologia Bluetooth® 3.0 zapewnia krystalicznie czysty dźwięk i opatentowaną technologię redukcji szumów na odległości do około 900 metrów.

Możliwości:

- sparowanie z dwoma kaskami tzw. interkom do 900 metrów
- możliwość podłączenia radia FM i telefonu jednocześnie

Bluetooth® SENA SF4 (daleki zasięg 4 użytkowników)

Możliwości:

- sparowanie z 4 kaskami tzw. interkom do 1200 metrów
- możliwość podłączenia radia FM i telefonu jednocześnie