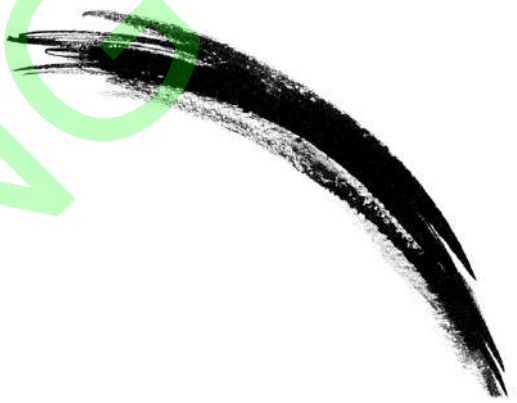
2021/04/06 (wersja 1.01)

SLT LOW

MEH Paramotor

Uprząż



Manual

Importr na rynek polski SkyTrekking

SKYTREKKING

www.apcoaviation.com
ul. Chalamish 7, Park Przemysłowy Cezarea, 3088900 IZRAEL

APCO AVIATION

SPIS TREŚCI:

1 WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI 3
2 WPROWADZENIE 3
3 DANE TECHNICZNE 4
4 KONSTRUKCJA 4
5 OCHRONA 4
6 CZĘŚCI I MONTAŻ 5
7 UŻYTKOWANIE 9
8 KONTROLA I KONSERWACJA 9



SKYTREKKING

OSTRZEŻENIE

To nie jest podręcznik szkoleniowy. Używanie tego produktu bez ukończenia kursu pilotażu prowadzonego przez wykwalifikowanego instruktora jest skrajnie niebezpieczne dla Ciebie i

Produkty Apco Aviation są starannie wytwarzane i kontrolowane w fabryce. Używaj produktu wyłącznie zgodnie z tą instrukcją. Nie wprowadzaj żadnych zmian w produkcie.

JAK W KAŻDYM SPORCIE - BEZ ODPOWIEDNICH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PARALOTNIARSTWO MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE.

1 WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Ze względu na ryzyko związane z paralotniarstwem i lotniarstwem (swobodnym i z napędem) należy wyraźnie zaznaczyć, że producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za wypadki, straty ani szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z użycia lub niewłaściwego użycia tego produktu.

APCO Aviation Ltd. produkuje i sprzedaje sprzęt do lotniarstwa, paralotniarstwa, lotów z napędem na paralotni i lotni oraz spadochrony zapasowe. Sprzętu należy używać w odpowiednich warunkach i po przeszkoleniu przez wykwalifikowanego instruktora. APCO Aviation Ltd. nie ma wpływu na sposób używania tego sprzętu, a jego użytkownik przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko szkód lub obrażeń.

APCO Aviation Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ani szkody wynikające z używania tego sprzętu. Sprzęt zaprojektowano do działania w zakresie wymaganej certyfikacji.

2 WPROWADZENIE

Uniwersalna uprząż do napędu paralotniowego SuperLight (SLT) to najbardziej zaawansowana i bogato wyposażona uprząż na rynku – teraz z certyfikatem EN.

Zaprojektowana z myślą o równowadze między maksymalnym komfortem a minimalną masą, spełni oczekiwania najbardziej wymagających pilotów.

SLT Low pasuje do większości dostępnych dziś napędów paralotniowych z niskim zawieszeniem, zwiększając bezpieczeństwo i wygodę oraz poprawiając komfort lotu.

W tej nowej generacji ulepszono każdy aspekt uprzęży.

Udoskonalony kształt zapewnia większy komfort. Większa przednia klapa ułatwia rozbieg i zapewnia lepsze podparcie podczas lotu.

Masę siedziska zmniejszono dzięki zastosowaniu lekkiego materiału Polycomb w płycie siedziska i przedniej klapie.

Wprowadzono ulepszone rozwiązania bezpieczeństwa, uwzględniające różne geometrie ram.

Osłony naramienne chroniące przed przetarciem są wymienne – producenci napędów mogą umieścić na nich własne oznaczenia.

Główne opcje dostępne dla SLT Low:

- Kontener spadochronu zapasowego można przypiąć zamkiem po lewej lub prawej stronie uprzęży.
- Dodatkową kieszeń na akcesoria można przypiąć zamkiem po lewej lub prawej stronie uprzęży.
- Pasy bezpieczeństwa mocowane w punkcie CG (środku ciężkości) biegną pod siedziskiem - chronią w razie awarii bocznego ramienia
- Rolkowe bloczki speed systemu (płynniejsza i lżejsza obsługa belki speed systemu)
- Kompatybilna z kokonem do napędu paralotniowego
- Kompatybilna z poduszką powietrzną do napędu paralotniowego
- Wymienna osłona naramienna na własne oznaczenia
- Wymienna, odporna na ścieranie osłona naramienna - do wymiany po zużyciu lub uszkodzeniu linką rozrusznika
- Lusterko do kontroli poziomu paliwa.
- Wonderbar (belka speed systemu)

Z tej instrukcji najlepiej korzystać wraz z filmami instruktażowymi na kanale Apco Aviation w serwisie YouTube:
https://www.youtube.com/user/ApcoAviation

SKYTREKKING

3 DANE TECHNICZNE

SLT LOW MKII / Rozmiar	ZAMEK ZAMKNIĘTY	ZAMEK OTWARTY
Kod	420425	
Wzrost pilota	155 – 185cm	180 – 210cm
Certyfikowane maks. obciążenie	120kg	
Waga	2450gr	
Pojemność opcjonalnego kontenera zapasu (80029)	3000 - 7000 cm³	
Certyfikacja	EN / LTF	

4 KONSTRUKCJA

Zgodnie z tradycją APCO seria SLT nie uznaje kompromisów w kwestii trwałości, bezpieczeństwa ani komfortu.
Starannie dobraliśmy materiały i miejsca ich zastosowania w uprzęży, kierując się doświadczeniem, by stworzyć lekką, a zarazem trwałą uprząż.

5 OCHRONA

Uprząż SLT ma kilka unikalnych, opcjonalnych elementów bezpieczeństwa, które można zamontować stosownie do potrzeb. Należą do nich:
przypinany na zamek kontener spadochronu zapasowego, poduszka powietrzna mocowana pod siedziskiem oraz zapasowe pasy bezpieczeństwa z Dyneemy na wypadek awarii bocznego ramienia.

Kontener zapasu (opcja)

SLT LOW MKII można wyposażyć w przypinany na zamek kontener spadochronu zapasowego. Można go zamontować z lewej lub prawej strony, zależnie od preferencji.
Taśmy zapasu mocuje się do specjalnie wzmocnionych punktów na ramionach, zaprojektowanych tak, by bezpiecznie utrzymać pilota i napęd.

Poduszka powietrzna (opcja)

SLT LOW MKII zapewnia pilotowi najszerszą możliwą ochronę, jaką może oferować uprząż do napędu PPG.
Poduszka powietrzna pochłania energię, zmniejszając siłę uderzenia podczas wypadku lub nieudanego lądowania. Łatwo mocuje się ją do uprzęży pod siedziskiem. Jest bardzo lekka i kompaktowa, a zapewnia pilotowi ochronę przed uderzeniem certyfikowaną zgodnie z EN. Z przodu ma wlot powietrza z zaworem i napełnia się przy napływie powietrza od przodu.

Pasy bezpieczeństwa (opcja)

W razie awarii bocznego ramienia zapasowe pasy bezpieczeństwa z Dyneemy utrzymają pilota i ramę bezpiecznie połączonych ze skrzydłem, zachowując pozycję siedzącą i kąt ramy, co pozwoli bezpiecznie wylądować.

SKYTREKKING

6 CZĘŚCI I MONTAŻ

SLT LOW MKII składa się z następujących części

1. Mocowanie taśmy barkowej do ramy
2. Boczna taśma mocująca do ramy
3. Mocowanie ramy do taśmy barkowej
4. Zamek do regulacji rozmiaru
5. Pętle do mocowania kokonu / akcesoriów (x3)
6. Kieszeń pod siedziskiem
7. Kieszeń boczna
8. Regulator kąta siedziska
9. Punkt obrotu siedziska
10. Podwójne pętle punktów podwieszenia
11. Punkt mocowania rolki łożyskowanej
12. Regulacja boczna / lędźwiowa
13. Prowadnica taśmy spadochronu zapasowego
14. Podwójne górne pętle mocowania ramy
15. Punkty mocowania taśmy spadochronu zapasowego
16. Dwukierunkowe regulatory taśm barkowych
17. Wymienna osłona przeciw przetarciom
18. Taśma przytrzymująca na ramionach
19. Pas piersiowy
20. Taśmy udowe
21. Pętla mocowania taśmy bezpieczeństwa
22. Kieszeń na lusterko
23. Przednie pętle mocowania akcesoriów (x2)
24. Elastyczne pierścienie prowadzące speedbar
25. Pętle na akcesoria / rolki



SKYTREKKING

6.1 Mocowanie do ramy

SLT LOW MKII można zamocować do niemal wszystkich ram z nisko położonymi punktami podwieszenia.
Uprząż ma wiele punktów mocowania. Ze względu na dużą różnorodność ram i sposobów mocowania zalecamy stosowanie się do instrukcji producenta ramy dotyczących prawidłowego montażu i regulacji uprzęży lub skorzystanie z pomocy sprzedawcy.

6.2 Regulacja

Po prawidłowym zamocowaniu uprzęży do ramy dokładnie sprawdź podwieszenie i kąt ustawienia ramy / ciągu przy zbiorniku napełnionym co najmniej do połowy. Załóż odzież podobną do tej, w której latasz, aby zapewnić właściwe wyważenie. Upewnij się, że kąt podwieszenia jest odpowiedni nie tylko dla ciągu, ale też że uchwyty sterówek nie są zbyt blisko ramy. Przećwicz przyjmowanie pozycji siedzącej i wychodzenie z niej. Jeśli przejście w obu kierunkach nie jest łatwe, dokonaj regulacji przed lotem.

6.3 Montaż kontenera spadochronu zapasowego



SLT LOW MKII jest zgodna z dopinanym na zamek kontenerem spadochronu zapasowego (Kod: 80029).
Można go zamontować po lewej lub prawej stronie uprzęży, a w razie potrzeby nawet po jednym z każdej strony. Zaleca się powierzyć montaż fachowcowi – skonsultuj się ze sprzedawcą. Starannie wybierz stronę montażu spadochronu zapasowego, uwzględniając dominującą rękę, stronę zamontowania manetki gazu itp.

Instrukcja montażu:

Umieść spadochron zapasowy w kontenerze zgodnie z jego instrukcją, upewniając się, że taśma wychodzi z kontenera we właściwym miejscu, stosownie do strony montażu na uprzęży. Zamocuj parę lekkich taśm uniwersalnych (Kod: 42025) do naramiennych punktów mocowania spadochronu zapasowego na uprzęży węzłami typu główka skowronka, używając końców z mniejszymi pętlami. Zamknij osłony na rzepy nad punktami mocowania i poprowadź taśmy przez prowadnice na rzepy po wybranej stronie uprzęży.

Połącz spadochron zapasowy z parą taśm węzłem typu główka skowronka: przełóż dwie duże pętle taśm przez małą pętlę taśmy spadochronu, a następnie przełóż kontener przez obie duże pętle. Upewnij się, że węzeł jest ułożony starannie i centralnie na pętlach.

Przypnij kontener zamkiem do uprzęży i zapnij zachodzące na siebie rzepy na końcach zamka.

Schowaj nadmiar taśmy i węzeł łączący taśmy wewnątrz kontenera spadochronu zapasowego.

Sprawdź podwieszenie i przebieg taśm. Upewnij się, że nie biegną pod żadnymi pasami, linkami speed systemu ani wahaczami, tak aby po otwarciu spadochronu mogły swobodnie podtrzymywać pilota bezpośrednio za ramiona.

Instrukcja użycia:

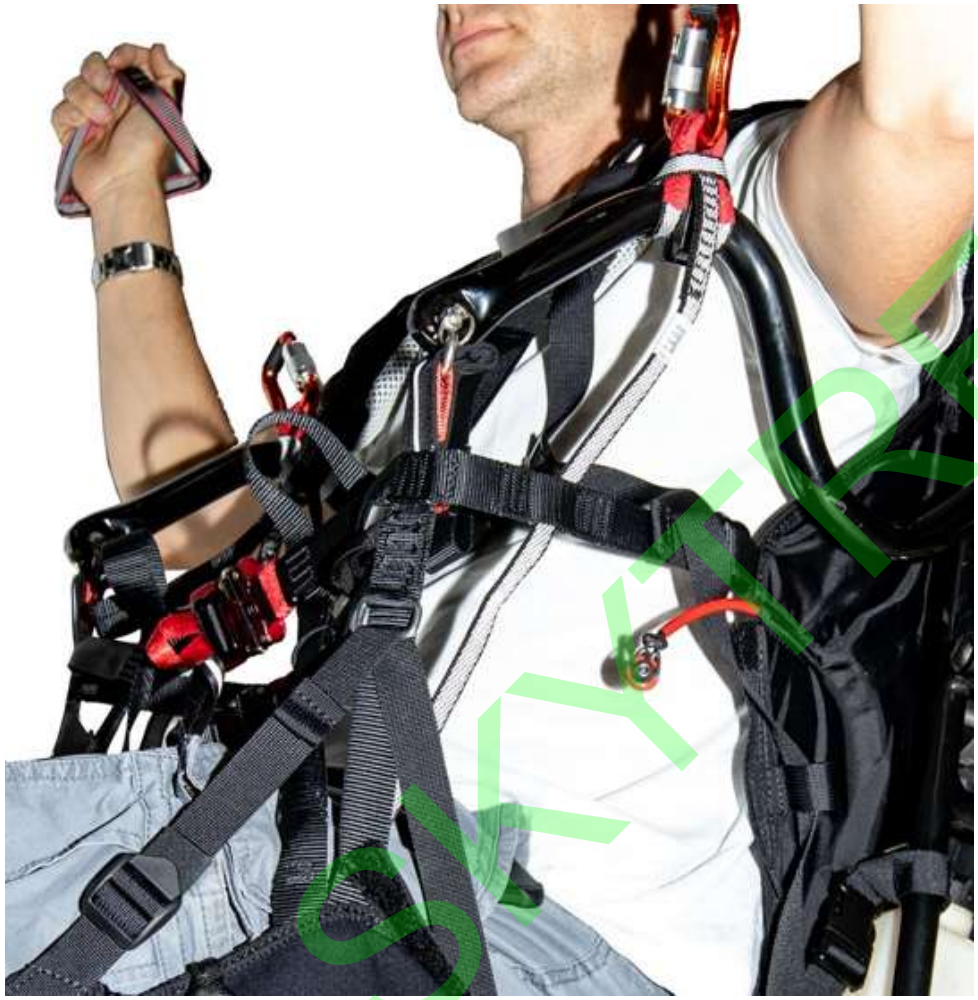
Spadochron zapasowy otwiera się ręcznie w następującej kolejności:
Spójrz, Chwyć, Pociągnij, Rzuć. Uchwyt spadochronu zapasowego jest przymocowany do osłony czaszy; podczas rzutu należy go wypuścić.
Jeśli silnik pracuje, wyłącz go! Po napełnieniu spadochronu zapasowego zaleca się wyłączyć skrzydło z lotu. Jeśli starczy czasu, najlepiej ściągnąć całą czaszę i trzymać ją w ramionach. Jeśli czasu jest za mało, spróbuj przeciągnąć skrzydło, owijając linki sterownicze wokół dłoni i ciągnąc je jak najmocniej, lub znajdź taśmy B i pociągnij je w dół. Ustabilizuje to opadanie i zapobiegnie wzajemnemu przeciwstawianiu się czaszy głównej i zapasowej – tzw. downplaningowi, który znacznie zwiększa prędkość opadania.

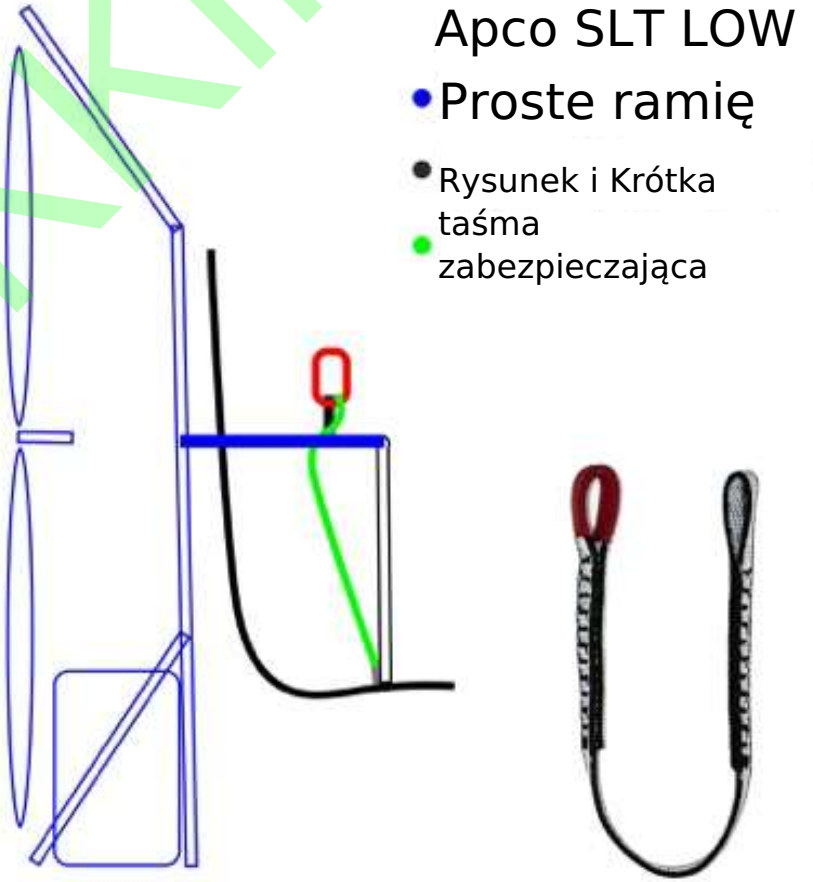
Częstotliwość przekładania:
Spadochron zapasowy należy przekładać zgodnie z zaleceniami jego producenta. Wszystkie pozostałe części, takie jak taśmy spadochronu zapasowego, należy regularnie kontrolować i wymieniać, jeśli wykazują oznaki zużycia lub mają ponad pięć lat.

SKYTREKKING

6.4 Montaż taśmy zabezpieczającej

SLT LOW MKII jest kompatybilny z taśmami zabezpieczającymi Dyneema (kod: 80041 lub 80042).
Wybór krótkiej lub długiej taśmy zależy od rodzaju ramy / ramienia / wahacza.
Taśmę zabezpieczającą opracowano tak, by w razie awarii bocznego ramienia możliwie najlepiej zachować normalną pozycję w locie.
Taśmę zabezpieczającą należy najpierw przełożyć przez specjalną pętlę uprzęży biegnącą pod siedziskiem, następnie przez prowadnicę na pasie bocznym / lędźwiowym, a na końcu przypiąć do karabinka lotnego.





SKYTREKKING

6.5 Kieszeń boczna

SLT LOW MKII jest kompatybilna z dopinaną na zamek kieszenią boczną do uprzęży paramotorowej (kod: 80035).
Można ją zamontować po lewej, prawej lub obu stronach. Montuje się ją tak samo jak opisany wyżej kontener zapasu.

6.6 Bloczek z łożyskiem kulkowym

SLT LOW MKII jest kompatybilna z zestawem bloczków z łożyskami kulkowymi (kod: 43107C).
Bloczki są dostarczane parami, po jednym na każdą stronę. Aby je zamontować, wsuń rurkę w rękaw uprzęży przy bocznej regulacji lędźwiowej. Otwórz zamek u góry uprzęży, aby uzyskać dostęp do podkładki/zatrzasku, i nałóż pętlę na końcu rurki bloczka na podkładkę, aby ją zablokować. Pociągnij za koniec bloczka, by zacisnąć pętlę. Następnie zamknij zamek uprzęży.

6.7 System speed

SLT LOW MKII jest kompatybilna z linką i belką systemu speed WonderBar (kod: 43107C).
Aby zamontować WonderBar, zdejmij z końców linek zaczepy Brummela i stopery. Upewnij się, że belka jest skierowana właściwą stroną do góry. Przeprowadź linki systemu speed przez elastyczne pierścienie mocujące, następnie przez czarne aluminiowe bloczki i bloczki z łożyskami kulkowymi. Załóż ponownie stopery na linki, a po nich zaczepy Brummela. Stopery utrzymują system speed z dala od ziemi i nóg podczas startu. Możesz go też ponownie podnieść przed lądowaniem, jeśli czas i warunki na to pozwalają. Wykonaj próbę w podwieszeniu i wyreguluj długość systemu speed tak, by przed jego uruchomieniem pozostał wystarczający luz i by nie był uruchomiony w pozycji stojącej ani siedzącej podczas normalnego lotu. Wskazówki dotyczące używania belki speed znajdziesz w instrukcji skrzydła. Nie używaj systemu speed w turbulencji ani nisko nad ziemią.



UWAGA:
ZBYT KRÓTKIE USTAWIENIE BELKI SPEED MOŻE SPOWODOWAĆ JEJ STAŁE DZIAŁANIE W LOCIE – KONIECZNIE SPRAWDŹ REGULACJĘ, PODWIESZAJĄC UPRZĄŻ Z PRZYPIĘTYMI TAŚMAMI NOŚNYMI, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE USTAWIENIE JEST PRAWIDŁOWE I BEZPIECZNE.

6.8 Lusterko do kontroli paliwa

SLT LOW MKII jest kompatybilna z zestawem lusterka do uprzęży paramotorowej (kod: 80031).
Aby zamontować lusterko, przeprowadź linkę napinacza od wnętrza zapinanej kieszeni przez oczko nad kieszenią lusterka i przymocuj ją do lusterka. Schowaj lusterko w jego kieszeni.



6.9 Kokon paramotorowy

SLT LOW MKII jest kompatybilna z dopinanym na zamek uniwersalnym kokonem paramotorowym (kod: 80047).
Uprząż ma pętle do mocowania kokonu. Zamontuj go zgodnie z instrukcją kokonu.

SKYTREKKING

6.10 Poduszka powietrzna

SLT LOW MKII jest kompatybilna z uniwersalną poduszką powietrzną (kod: 80046).
Uprząż ma pętle do mocowania poduszki powietrznej, pasujące do klamer na poduszce. Zapina się je jak guziki, przekładając klamry przez pętle uprzęży. Upewnij się, że wlot znajduje się z przodu uprzęży.

7 UŻYTKOWANIE

7.1 Zapinanie uprzęży

Podczas kontroli przed lotem, zanim założysz uprząż, oprócz pozostałych punktów listy kontrolnej zawsze sprawdź, czy zasobnik spadochronu zapasowego jest prawidłowo zamknięty i czy system speed nie koliduje z systemem zapasowym.
Załóż uprząż na plecy, trzymając ją za pasy naramienne.
Zapnij najpierw pasy udowe, potem pas piersiowy, a na końcu pasek łączący pasy naramienne.
Sprawdź, czy system speed (jeśli jest zamontowany) jest utrzymywany wysoko przez blokady linek.

7.2 Mocowanie skrzydła / taśm nośnych

Ponieważ skrzydło nie jest mocowane bezpośrednio do uprzęży, a na rynku dostępnych jest wiele różnych konfiguracji, których opis wykracza poza zakres tej instrukcji, należy je zamocować do karabinków lotnych zgodnie z instrukcją producenta ramy.

7.3 Kontrola przed lotem

Przeprowadź dokładną kontrolę przed lotem;

- Uprząż nadaje się do lotu i jest prawidłowo przymocowana do ramy – sprawdź stan mocowań.
- Napęd nadaje się do lotu (postępuj według listy kontrolnej producenta napędu/ramy)
- Zasobnik spadochronu zapasowego zamknięty, uchwyt na miejscu
- Wszystkie klamry i zapięcia zapięte we właściwej kolejności
- Skrzydło prawidłowo przymocowane do ramy
- Łączniki uprzęży z ramą bezpiecznie zamocowane i w dobrym stanie
- System speed podłączony i nie koliduje z zasobnikiem / uchwytem spadochronu zapasowego (jeśli jest)
- Kokpit zamocowany i zabezpieczony (jeśli jest)

7.4 Start, siadanie, lot i lądowanie

Po starcie, zanim usiądziesz w uprzęży, upewnij się, że tor lotu jest wolny i bezpieczny oraz że masz wystarczającą wysokość. Aby usiąść w uprzęży, unieś i zegnij kolana, a następnie wsuń się w siedzisko. W locie można też sterować przez przenoszenie ciężaru ciała.

8 KONTROLA I KONSERWACJA

KONTROLA

Apco zaleca coroczną kontrolę wszystkich swoich produktów, w tym uprzęży SLT. Powinna ją przeprowadzać firma Apco lub upoważniony specjalista. Częstsze kontrole mogą być konieczne przy intensywnym użytkowaniu uprzęży oraz po każdym zdarzeniu, które mogło naruszyć jej integralność. Podczas kontroli wszystkie taśmy i

SKYTREKKING

konstrukcję należy sprawdzić pod kątem zużycia. Należy sprawdzić, czy spadochron zapasowy można swobodnie i łatwo otworzyć oraz czy zamki błyskawiczne nie są uszkodzone. Klamry i karabinki należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń.

CZYSZCZENIE

Nie używaj chemikaliów ani rozpuszczalników do czyszczenia uprzęży. Po kontakcie ze słoną wodą rozmontuj wszystkie części, opłucz je słodką wodą i wysusz z dala od słońca. W razie potrzeby czyść wilgotną szmatką. Nigdy nie przechowuj mokrej ani wilgotnej uprzęży. Najpierw ją wysusz. Jeśli kontener lub spadochron zapasowy jest mokry, musi zostać otwarty, wysuszony i ponownie spakowany przez wykwalifikowaną osobę. Jeśli spadochron zapasowy zetknie się z cieczą inną niż słodka woda, może ulec trwałemu uszkodzeniu i przed ponownym spakowaniem oraz zamontowaniem w uprzęży musi zostać sprawdzony przez specjalistę.

NAPRAWY

Naprawy powinna wykonywać wykwalifikowana osoba. Prace w pobliżu spadochronu zapasowego wymagają szczególnej ostrożności. Nie należy szyć, gdy spadochron zapasowy znajduje się w uprzęży, ponieważ może zostać wszyty w szew.

OKRES UŻYTKOWANIA

Choć SLT jest trwałym produktem i powinien służyć przez lata lotów, należy oceniać jego stan i wycofać go z użytku, zanim przestanie być bezpieczny.

ŚRODOWISKO

Loty na paralotni z napędem mogą przeszkadzać ludziom i dzikim zwierzętom. Nie lataj w obszarach objętych ograniczeniami, takich jak rezerwaty przyrody, ani tam, gdzie mogą występować wrażliwe gatunki. Nie przeszkadzaj też innym ludziom, szanuj ich – krótko mówiąc, nie zachowuj się jak palant.



SKYBREKING


Wznieś się w powietrze
od zespołu Apco
SKYTREKKING