# Oficjalny Importer na rynek polski SkyTrekkking

LIGHTNING PM

INSTRUKCJA

SkyTrekking

ZAWARTOŚĆ:

## Zawartość


1 ZRZECZENIE SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI....4

2 WSTĘP....4

3 DANE TECHNICZNE....5

4 BUDOWA....5

5 BEZPIECZEŃSTWO....5

6 CZĘŚCI I MONTAŻ....6

6.1 Montaż uprzęży....8
6.2 Regulacja....15
6.3 Kieszeń boczna....18
6.4 Zapinany na suwak pojemnik na spadochron awaryjny....19
6.5 System prędkości....21

7 UŻYTKOWANIE....23

7.1 Zamykanie uprzęży....23
7.2 Mocowanie taśm nośnych szybowca....24
7.3 Przed lotem....24
7.4 Start, lot i lądowanie....24
7.5 Pierścień D do mocowania fotela....24

8 KONTROLA I KONSERWACJA....25


SkyTrekking

# OSTRZEŻENIE

TO NIE JEST PODRĘCZNIK SZKOLENIOWY. PRÓBA UŻYCIA TEGO PRODUKTU BEZ UKOŃCZENIA SZKOLENIA LATAJĄCEGO PROWADZONEGO PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO INSTRUKTORA JEST BARDZO NIEBEZPIECZNA DLA CIEBIE I INNYCH OSÓB.

PRODUKTY APCO AVIATION SĄ STARANNIE WYPRODUKOWANE I KONTROLOWANE W FABRYCE. PROSZĘ UŻYWAĆ PRODUKTU WYŁĄCZNIE ZGODNIE Z OPISEM W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI. NIE WPROWADZAĆ ŻADNYCH ZMIAN W PRODUKCIE.

JAK W PRZYPADKU KAŻDEGO SPORTU - BEZ ZACHOWANIA ODPOWIEDNICH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI, LATANIE NA PARALOTNI MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE.

NIE MOCOWAĆ POJEMNIKA NA SPADOCHRON ZAPASOWY ANI UCHWYTÓW BEZPOŚREDNIO DO UPRZĘŻY.

SkyTrekking

# 1 ZRZECZENIE SIĘ ODPOWIEDZIALNOŚCI

Biorąc pod uwagę ryzyko nieodłącznie związane z paralotniarstwem (lotem swobodnym i z użyciem silnika), należy wyraźnie zrozumieć, że producent i sprzedawca nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za wypadki, straty i szkody bezpośrednie lub pośrednie będące następstwem użytkowania lub niewłaściwego użytkowania tego produktu.
Firma APCO Aviation Ltd. zajmuje się produkcją i sprzedażą sprzętu do paralotniarstwa, paralotniarstwa z napędem silnikowym oraz spadochronów ratunkowych.
Sprzęt ten należy używać w odpowiednich warunkach i po odpowiednim przeszkoleniu przez wykwalifikowanego instruktora.
Firma APCO Aviation Ltd. nie sprawuje kontroli nad użytkowaniem tego sprzętu. Osoba korzystająca z tego sprzętu ponosi wszelkie ryzyko uszkodzenia lub obrażeń.
Firma APCO Aviation Ltd. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia lub szkody będące skutkiem korzystania z tego sprzętu.
Sprzęt jest zaprojektowany tak, aby mógł spełniać wymogi wymaganej certyfikacji.

# 2 WSTĘP

Lightning PM to lekka uprząż do paralotni z niskim punktem zawieszenia.
Jego główną cechą jest przesuwny/zmienny punkt podwieszenia, który zapewnia większy komfort podczas startu, lotu i lądowania. Jedną z zalet tej funkcji jest szerszy zakres regulacji wysokości i głębokości siedziska, dzięki czemu jest on kompatybilny z szerszą gamą pilotów.
Szelki Lightning PM wykonane są z lekkich taśm Dyneema o dużej wytrzymałości i wytrzymałego nylonowego korpusu, co sprawia, że są to jedne z najlżejszych uprzęży do paramotoru.

Szelki Lightning PM zaprojektowano tak, aby można je było regulować w kluczowych obszarach geometrii:

- Wysokość siedziska
- Głębokość siedziska
- Dolna część pleców
- Górna część pleców

Ogólne opcje regulacji:

- Pasek przedni
- Paski na nogi
- Paski na ramię
- Pas piersiowy
- Paski od połowy pleców do ramy

SkyTrekking

Dzięki licznym możliwościom regulacji oraz dodatkowemu wyścielaniu siedziska i oparcia, uprząż Lightning PM zapewnia pilotom o rozmiarach od S do XL wygodę zarówno podczas krótkich, jak i długich lotów.

# 3 DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Kod | 43700 |
| Wysokość pilota | 155 – 195 cm |
| Maksymalna waga pilota | 120 kg |
| Waga z uwzględnieniem deski siedziska | 1,67 kg |
| Główny materiał taśmy | Dyneema/Poliester |
| Materiał korpusu głównego | Nylon Ripstop |

# 4 BUDOWA

Zgodnie z tradycją APCO, Lightning PM nie idzie na żadne kompromisy w kwestii trwałości, bezpieczeństwa i komfortu.
Materiały zostały starannie dobrane w oparciu o nasze dotychczasowe doświadczenia, które miały nam pomóc w stworzeniu lekkiej, a jednocześnie trwałej uprzęży.
Główną klatkę i pomocniczy obwód zapasowy wykonano z taśmy Dyneema o dużej wytrzymałości.
Korpus wykonany jest z wytrzymałego nylonu ripstop. Części metalowe wykonane są z aluminium, stali nierdzewnej i lekkiego stopu metali.

## 5 BEZPIECZEŃSTWO

Uprząż Lightning PM ma kilka wbudowanych i opcjonalnych funkcji bezpieczeństwa:

Pojemnik rezerwowy

Uprząż Lightning PM nie posiada wbudowanych punktów mocowania spadochronu awaryjnego. NIE NALEŻY mocować żadnych uchwytów bezpośrednio do żadnego z punktów mocowania uprzęży.
Uchwyty spadochronu awaryjnego należy mocować do karabinków ramy głównej wyłącznie z przodu, a nie z tyłu, jak w większości kontenerów montowanych z boku.

SkyTrekking

Wbudowana w konstrukcję uprzęży klatka bezpieczeństwa utrzyma pilota przymocowanego do skrzydła w przypadku ramy lub elementu uprzęży awaria. Ten obwód taśmy zapasowej został zaprojektowany w celu rozwiązania następujących przypadków:

- Główny punkt zawieszenia – awaria głównej taśmy ślizgowej
- Główny punkt zawieszenia – uszkodzenie taśmy pomocniczej lub folii pocztowej
- Uszkodzenie taśmy mocującej górną część do ramy • Pęknięcie materiału głównego uprzęży
- Uszkodzenie ramion ramy
- Awaria szekli głównego ramienia

# 6 CZĘŚCI I MONTAŻ

1. Górny pasek na ramię z suwakiem (do mocowania ramy)
2. Paski środkowe z tyłu (do mocowania ramy)
3. Paski głównego punktu zawieszenia (do mocowania ramion wahacza)
4. Paski górne z tyłu (regulowane)
5. Paski w dolnej części pleców (regulowane)
6. Regulator paska przedniego 7.
Pasek przedni 8. Pasek
z klamrą przednią 9. Pasek z
klamrą na prawej nodze 10. Pasek z
klamrą na lewej nodze 11. Dolne
paski bungee na ramiona (do ramy, regulowane)
12. Pasek regulacji wysokości siedziska (regulowany)
13.Rzep z tyłu (regulowany)
14. Paski na nogi (regulowane)
15. Tylna kieszeń z pianki + identyfikator uprzęży 16.
Zamek błyskawiczny do mocowania kieszeni bocznej
17. Koło pasowe systemu regulacji prędkości siedziska (opcjonalnie) (wyjmowane)
18. Koło pasowe układu prędkości maksymalnej (opcjonalne)
19. Magnesy do mocowania speedbara 20. Pas
piersiowy (regulowany)
21. Paski bezpieczeństwa (od uprzęży do głównego karabinka)
22. Pierścień mocujący siedzenie w
kształcie litery D 23. Kieszeń boczna (opcjonalnie)
24.Poduszka przedłużająca siedzisko

SkyTrekking



SkyTrekking

## 6.1 Instalacja uprzęży



Lightning PM powinien pasować do niemal wszystkich ram z niskim punktem zawieszenia wyposażonych w punkty zawieszenia w postaci stalowych szekli na ramionach.
Uprząż jest wyposażona w pojedynczy, tylny punkt mocowania u góry, ale jest regulowana, aby skompensować wysokość zawieszenia. Ze względu na dużą różnorodność dostępnych obecnie ram i metod mocowania, zalecamy stosowanie się do instrukcji producenta konkretnej ramy w celu prawidłowego dopasowania i dopasowania uprzęży do ramy lub skorzystanie z pomocy dealera.

Aby zapewnić optymalne działanie i długą żywotność głównej taśmy Dyneema, zdecydowanie zaleca się stosowanie głębokich i szerokich szekli łukowych na ramionach. (element po prawej na zdjęciu)

1. Przymocuj górne paski naramienne za pomocą suwaka (1) do przeznaczonego do tego punktu na ramie.
   Przeciągnij luźny pasek przez suwak, a następnie przeciągnij pasek ponownie, aby zablokować pozycję.
   Możliwe jest użycie samej pętli z suwakiem bez dodatkowego przyszytego paska, jeśli chcesz zamontować drążek z przesunięciem, taki jak w przypadku niektórych ram.

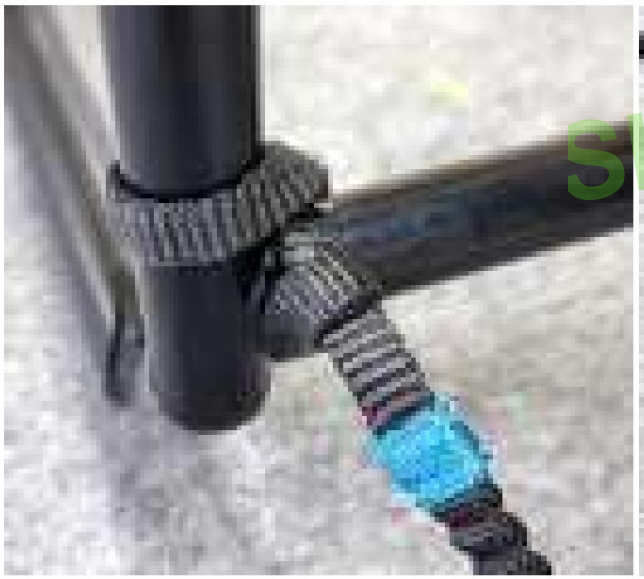


SkyTrekking

2. Zamontuj środkowe pasy tylne (2) do ramy za pomocą suwaka. Pozostaw wystarczająco dużo luzu w pętli owiniętej wokół ramy, aby umożliwić swobodny ruch pętli w pionie. Długość pasa od ramy do uprzęży należy ustawić zgodnie z zaleceniami producenta paralotni lub własnymi preferencjami.



3. Zamontuj dolne pasy ramienne bungee (11), owijając jeden koniec wokół punktu mocowania na ramie. Można owinąć ramę podwójnie, jeśli pozostały luz wydaje się zbyt długi. Przewlecz drugi koniec przez klamrę po obu stronach naramienników uprzęży.









SkyTrekking

4. Przeprowadź regulator paska przedniego (6) z prawej strony przez pasek klamry prawej nogi (9) i zamontuj na prawym ramieniu szekli łukowej.
(do zabezpieczenia dwóch pętli w szekli łukowej można użyć gumowego pierścienia uszczelniającego, ale nie jest to obowiązkowe).













Sky Trekking

5. Powtórz tę samą czynność po lewej stronie, używając paska klamry przedniej (8) przebiegającego przez pasek klamry lewej nogi (10).







SkyTrekking

6. Załóż stalową pętlę (stalową pętlę mocującą) na paski głównego punktu mocowania (3). Zamontuj paski głównego punktu mocowania (3) na szeklach dziobowych przymocowanych do ramion, a następnie górne paski tylne (4) biegnące na taśmie głównego punktu mocowania na tej samej szekli dziobowej.

Zamknij i zabezpiecz szeklę dziobową. Zadaniem stalowego pierścienia zabezpieczającego jest zapobieganie zaplątywaniu się lub swobodnemu przemieszczaniu się wszystkich pasów wewnątrz szekli dziobowej.

Powtórz proces po drugiej stronie. Sprawdź, czy w każdej szekli (prawej i lewej) są zamontowane 4 paski.





SkyTrekking

7. Przeprowadź przedni pasek (7) przez regulator przedniego paska (6). Cały zespół przedniego paska można zamontować w lustrzanym odbiciu, zarówno z lewej do prawej, jak i z prawej do lewej, aby dopasować go zarówno do pilotów praworęcznych, jak i leworęcznych.



8. Zlokalizuj paski bezpieczeństwa (21) i przymocuj wolną pętlę do głównego karabińczyka odpowiednio po stronie prawej i lewej.



SkyTrekking

9. Poduszka przedłużająca siedzisko (25) została zaprojektowana dla pilotów o rozmiarze L-XL i umożliwia wygodne siedzenie przy całkowicie rozpiętym rzepie. Otwórz rzep schowka na wyściółkę siedziska i znajdź przeciwległy pasek rzepowy. Przymocuj poduszkę do rzepu podstawy i ponownie przymocuj rzep górnego pokrowca do paska rzepowego poduszki, jak na poniższych zdjęciach, jednocześnie naciągając rzep górnego pokrowca, aby lepiej przylegał pod deską siedziska.






SkyTrekking

## 6.2 Regulacja

1. Po prawidłowym zamocowaniu uprzęży do ramy, załóż paralotnię na plecy i wyreguluj główne pasy barkowe.
2. Wykonaj początkową kontrolę zawieszenia.
3. Wyreguluj pasek wysokości siedziska (12) dla uzyskania optymalnego komfortu. Wysokość siedziska powinna być ustawiona w pozycji, w której ramiona ramy nie powodują dyskomfortu pod ramionami pilota. Regulacja jest znacznie łatwiejsza, gdy siedzisko nie jest obciążone. Regulacja w powietrzu jest praktycznie niemożliwa.
   Po wyregulowaniu załóż ponownie rękaw neoprenowy.





SkyTrekking

4. Po ustawieniu wysokości siedziska należy wyregulować rzep z tyłu (13). Po prawidłowym ustawieniu pilot powinien wygodnie siedzieć w uprzęży.
Podczas gdy materiał uprzęży w dolnej części pleców jest lekko napięty i nie ma wrażenia delikatnego zsuwania się z siedziska. Możesz ustawić siedzisko wyżej lub niżej i wyregulować rzep z tyłu, aby wydłużyć lub skrócić siedzisko (oparcie niżej lub wyżej), aby uzyskać najwygodniejszą, zrównoważoną pozycję siedzącą.




5. Wykonaj dodatkową kontrolę zawieszenia, sprawdzając kąt ramy/ciągu przy zbiorniku napełnionym co najmniej do połowy i mając na sobie sprzęt latający, aby zapewnić idealną równowagę. Upewnij się, że kąt zawieszenia ramy jest optymalny.
Zalecany kąt kontroli zawieszenia znajdziesz w instrukcji paralotni/ramy.

6. Wyreguluj górne paski tylne (4) , lekko unosząc nogi i siadając głębiej w uprzęży. Wyreguluj pasek na suwaku, aż będzie lekko napięty. Dzięki temu górny pas pleców będzie mógł dostosować się do różnych kątów siedzenia, nie stając się zbyt ciasny lub zbyt luźny.



SkyTrekking

7. Regulacja pasa dolnej części pleców (5) powinna zapewnić równowagę między komfortowym podparciem dolnej części pleców a brakiem nacisku.
za bardzo pochylić się na siedzeniu.



8. Paski na nogi (14) optymalnie dopasowane, umożliwiają łatwiejsze wsuwanie się w uprząż po starcie i nieograniczony ruch nóg w locie w celu utrzymania ciężaru
zmiana wolności.
9. Główny pas przedni pełni dwie podstawowe funkcje: jest pasem bezpieczeństwa i pasem ograniczającym. Może on ograniczać siłę przesunięcia ciężaru na ramionach oraz siłę boczną
działającą na ramiona przez taśmy nośne. Wyreguluj ten pas zgodnie z zaleceniami producenta paralotni lub według własnych preferencji.
10. Przećwicz wchodzenie i wychodzenie z pozycji siedzącej, upewnij się, że przejście w obie strony jest łatwe i w razie potrzeby dostosuj pozycję przed lotem.

SkyTrekking

## 6.3 Kieszeń boczna

### Lightning PM jest kompatybilny z kieszenią boczną zapinaną na zamek (kod: 80057).

Można go zamontować po lewej, prawej lub po obu stronach.

Przeprowadź koniec paska kieszeni przez oznaczony punkt lub, jeśli to możliwe, przymocuj go bezpośrednio do końcówki wahacza. Nie mocuj paska kieszeni do szekli na wahaczu. Paski głównego punktu mocowania (3) muszą swobodnie poruszać się wewnątrz szekli na wahaczu. Wyreguluj pasek kieszeni tylko siedząc w uprzęży.

Sprawdź obie poniższe pozycje siedzące i wyreguluj pasek kieszeni, jeśli stanie się zbyt napięty.

1. Usiądź wygodnie w uprzęży, lekko unosząc kolana.
2. Zsuwanie się z siedzenia, jak przy przygotowywaniu się do lądowania.

Zapoznaj się z procedurą instalacji przedstawioną na zdjęciach poniżej (od lewej do prawej).







SkyTrekking

## 6.4 Zapinany na suwak pojemnik na spadochron awaryjny

Zdecydowanie zaleca się stosowanie przednich pojemników na spadochrony ratunkowe, mocowanych do karabińczyków ramy głównej. Dostępny jest alternatywny, boczny pojemnik ratunkowy zapinany na zamek błyskawiczny (kod 80039). Montaż odbywa się w podobny sposób jak w przypadku kieszeni bocznej po lewej lub prawej stronie (patrz sekcja 6.3).
Uchwyty spadochronu awaryjnego muszą być przymocowane do głównych karabinków ramy, tak jak w standardowym przednim pojemniku spadochronu awaryjnego.





Upewnij się, że zamek błyskawiczny w pojemniku jest zbyt mocno naciągnięty, odpinając pasek regulacyjny. Przetestuj zawieszenie w różnych pozycjach podczas lotu i startu, aby upewnić się, że zamek nie jest zbyt mocno naciągnięty, co zapobiegnie uszkodzeniu mechanizmu, materiału i szwów.



Zaczepy spadochronu ratunkowego muszą być mocowane z przodu ramy, a nie z tyłu za pilotem, jak w większości bocznych spadochronów ratunkowych.

Pilot musi podpiąć i odpiąć jeden zaczep spadochronu ratunkowego od lewego lub prawego karabinka ramy głównej przed i po każdym locie, tak jak w przypadku standardowych kontenerów mocowanych z przodu.

SkyTrekking

System 6,5 prędkości

Lightning PM jest kompatybilny z zespołem rolek łożyskowych (kod: 43107D).
Pullies są dostarczane parami, po jednym na każdą stronę, łącznie 2 pary na uprząż (krótkie + długie).
Dolny bloczek montuje się, wkładając jeden koniec przez małą czarną pętelkę przyszytą do przedniej taśmy, owijając ją wokół taśmy i przeciągając bloczek przez własną pętelkę. Górny bloczek można zamontować na dedykowanej pętli, jak widać na zdjęciu, lub, jeśli to możliwe, na wahaczu.










SkyTrekking

Optymalny montaż rolek pozwala na to, aby linka speed systemu przebiegała bez przecinania lub szlifowania taśm lub materiału w trakcie pracy, a górna rolka powinna być zamontowana na tej samej osi pionowej co taśma nośna paralotni.



Uprząż Lightning PM jest kompatybilna z WonderBar (kod: 43135)
Aby zamontować WonderBar, należy zdjąć haki Brummel i blokady cięciw z końców linek.
Upewnij się, że instalujesz drążek prawidłowo. Poprowadź linki speed systemu przez dolne przednie rolki, a następnie przez górne rolki. Załóż blokady cięciwy z powrotem na linki, a następnie haki Brummel. Blokady cięciwy służą do utrzymania speed systemu z dala od ziemi i nóg podczas startu. Możesz również podnieść go ponownie przed lądowaniem, jeśli czas/warunki na to pozwolą. Sprawdź zawieszenie i wyreguluj długość speeda, aby zapewnić wystarczającą swobodę ruchu przed włączeniem speeda, tak aby speed system nie był włączony w pozycji stojącej lub siedzącej podczas normalnego lotu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi swojego skrzydła, aby uzyskać wskazówki dotyczące najlepszego sposobu korzystania z speeda.

Nie należy używać systemu kontroli prędkości w turbulencjach ani na małych wysokościach nad poziomem gruntu.

Skyhekking



UWAGA: ZBYT
KRÓTKA REGULACJA PRĘTA SPEED UP MOŻE SPOWODOWAĆ, ŻE BĘDZIE ON STAŁE WŁĄCZONY PODCZAS LOTU – UPEWNIJ SIĘ, ŻE UPRZĄŻ JEST ZAWIESZONA Z PRZYTWIERDZONYMI TAŚMAMI, ABY MIEĆ PEWNOŚĆ, ŻE REGULACJA JEST BEZPIECZNA I PRAWIDŁOWA.

# 7 UŻYCIE

## 7.1 Zapinanie uprzęży. Preferowana

metoda zakładania paralotni na plecy różni się w zależności od pilota. Zalecanym sposobem noszenia uprzęży Lightning PM jest położenie paralotni na ławce, jeśli to możliwe, lub założenie uprzęży, najpierw zapinając pasy ramienne na ziemi, a następnie stojąc.

1. Zamknij pas piersiowy (20) i dopasuj go do swoich potrzeb.
2. Zapnij paski na nogi (14) , upewniając się, że zapinasz je na właściwej klamrze oznaczonej na czerwono.



SkyTrekking

3. Zamknij przedni pasek (7) i wyreguluj.
4. Sprawdź, czy belka przyspieszająca (jeśli jest zamontowana) jest schowana przez magnesy i blokady cięciwy.

## 7.2 Mocowanie taśm nośnych szybowca

Ponieważ skrzydło nie jest przymocowane bezpośrednio do uprzęży, a na rynku dostępnych jest wiele różnych konfiguracji wykraczających poza zakres tej instrukcji, należy je przymocować do głównych karabinków zgodnie z instrukcją producenta ramy.

## 7.3 Przed lotem

Przeprowadź dokładną kontrolę przed lotem:

- Uprząż jest w stanie nadającym się do lotu i prawidłowo zamocowana do ramy – należy upewnić się, że elementy mocujące są w dobrym stanie.
- Silnik jest w stanie zdatnym do lotu (postępuj zgodnie z listą kontrolną producenta silnika/ramy)
- Zamknąć pojemnik i umieścić uchwyt na miejscu (jeśli jest obecny)
- Wszystkie klamry i zapięcia są zablokowane w prawidłowej kolejności
- Skrzydło prawidłowo zamocowane do ramy
- Złącza uprzęży z ramą zabezpieczone i w dobrym stanie
- System Speed jest podłączony i nie przeszkadza.
- Kieszenie zapinane na suwak, w tym suwaki łączące

## 7.4 Start, lot i lądowanie

Po starcie upewnij się, że tor lotu jest wolny i bezpieczny, a wysokość wystarczająca, zanim usiądziesz w uprzęży. Aby wsiąść w uprząż, unieś i ugnij kolana, a następnie wsuń się w fotel.

Podczas lotu możliwe jest również sterowanie za pomocą przenoszenia ciężaru ciała. Aby zwiększyć pewność przenoszenia ciężaru ciała, należy lekko poluzować przedni pas za pomocą regulatora (NIE ROZPIERAĆ) oraz delikatnie poluzować pasy udowe za pomocą pętli regulacyjnej i suwaka (NIE ROZPIERAĆ).

Do manewrów przy dużym G zaleca się używanie drewnianego siedziska

SkyTrekking

7.5 Pierścień D do przechowywania fotela

Przedni plastikowy pierścień w kształcie litery D został zaprojektowany tak, aby umożliwić schowanie siedzenia, gdy uprząż nie jest używana lub podczas przenoszenia.
Możesz przymocować go do ramy w sposób, który najbardziej Ci odpowiada, np. za pomocą paska z rzepem lub małej linki bungee z haczykami.
(zdjęcie ma charakter poglądowy)



# 8 KONTROLA I KONSERWACJA

KONTROLA

Apco zaleca coroczną kontrolę wszystkich swoich produktów, w tym uprzęży Lightning PM. Kontrola powinna być przeprowadzana przez Apco lub wykwalifikowanego agenta. Częstsza kontrola może być konieczna w przypadku intensywnego użytkowania uprzęży oraz po każdym incydencie, który mógł uszkodzić jej integralność.

Podczas inspekcji należy sprawdzić wszystkie pasy i konstrukcję pod kątem zużycia. Klamry i karabińczyki należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń. Co kilka lotów należy sprawdzić, czy taśma Dyneema w głównym punkcie zawieszenia nie wykazuje oznak nadmiernego zużycia.

Sprawdź wszystkie paski regulowane pod kątem śladów zużycia i rozdarcia w okolicy klamry.

W razie jakichkolwiek pytań lub w celu uzyskania ogólnych porad dotyczących użytkowania i kontroli uprzęży należy skonsultować się z lokalnym dealerem lub skontaktować się bezpośrednio z firmą APCO.

CZYSZCZENIE

Nie używaj żadnych środków chemicznych ani rozpuszczalników do czyszczenia uprzęży. Jeśli uprząż zostanie narażona na działanie słonej wody, rozmontuj wszystkie części, opłucz w słodkiej wodzie i wysusz z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Czyszczenie można wykonywać wilgotną ściereczką w razie potrzeby. Nigdy nie przechowuj uprzęży w mokrym lub wilgotnym miejscu. Jeśli pojemnik zapasowy / spadochron zapasowy uległ zamoczeniu, musi zostać otwarty, wysuszony i ponownie zapakowany przez osobę wykwalifikowaną. Jeśli spadochron zapasowy zostanie narażony na działanie jakiejkolwiek cieczy innej niż... słodkiej wody, może ulec trwałemu uszkodzeniu i przed ponownym zapakowaniem i użyciem w czasie lotu musi zostać sprawdzony przez specjalistę.

REMONT

Naprawy powinny być wykonywane przez osobę wykwalifikowaną lub producenta.

CYKL ŻYCIA

Uprząż Lightning PM to trwały produkt, który powinien służyć przez lata. Należy jednak zachować ostrożność i wycofać ją z użytku, zanim stanie się niebezpieczna.

W razie jakichkolwiek pytań lub w celu uzyskania ogólnych porad dotyczących użytkowania i kontroli uprzęży należy skonsultować się z lokalnym dealerem lub skontaktować się bezpośrednio z firmą APCO.

ŚRODOWISKO

Latanie na paralotni może być uciążliwe dla ludzi i dzikich zwierząt. Unikaj latania w strefach zamkniętych, takich jak rezerwaty przyrody lub inne obszary, gdzie mogą występować wrażliwe zwierzęta. Uważaj również, aby nie przeszkadzać ludziom i bądź uważny na innych.

SkyTrekking

APCO życzy Państwu wielu godzin przyjemnych lotów.

Weź powietrze!

SkyTrekking

Adres fabryki:
Lotnictwo Apco
Ulica Chalamish 7
Park przemysłowy
Cezarea 3088900 Izrael

Tel.: +972 4 6273727
www.apcoaviation.com