

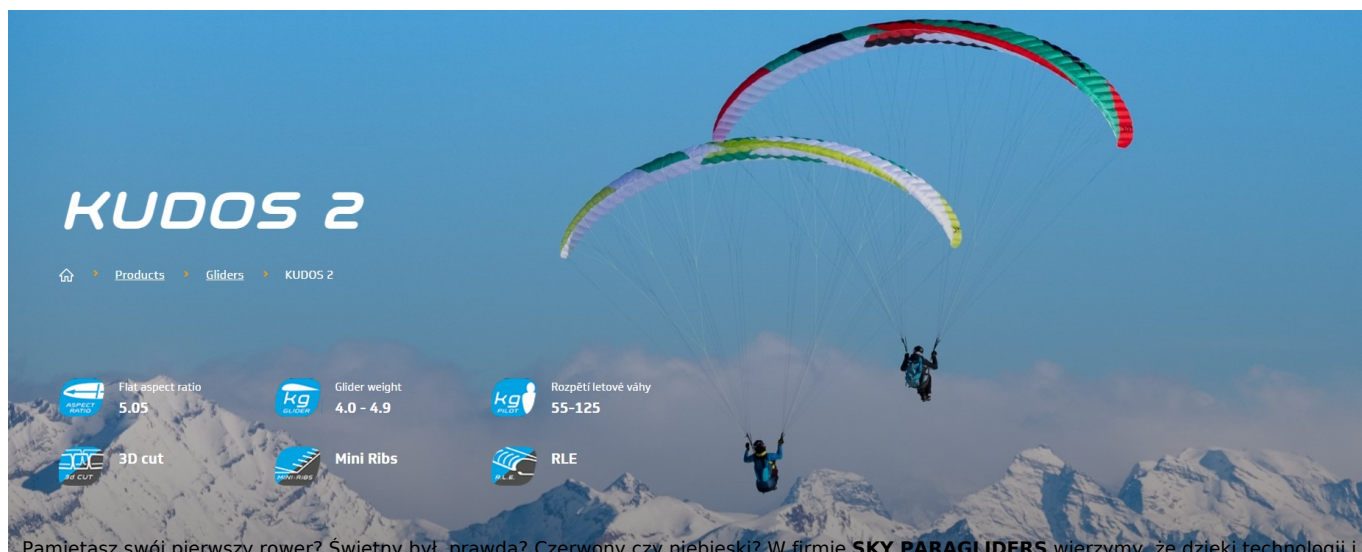
Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/kudos-2-en-b-low-p-357.html>

## KUDOS-2 EN-B (LOW)



Cena	<b>13 047 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny nie wcześniej niż za tydzień</b>
Czas wysyłki	<b>14 dni</b>
Producent	<b>Sky Paragliders</b>

### Opis produktu



Pamiętasz swój pierwszy rower? Świetny był, prawda? Czerwony czy niebieski? W firmie **SKY PARAGLIDERS** wierzymy, że dzięki technologii i precyzji wykonania pierwszy lot może również stać się pamiątką na całe życie. Z tego przekonania wyrósł **KUDOS 2**, zapewniający piękne i przeżyte, które nie zostanie zapomniane i nie zginie z czasem. Stworzyliśmy skrzydło EN-A z duszą EN-B, niosące pilotom radość, doświadczenie i bezpieczeństwo. Wypróbowałeś już?

**KUDOS 2** to paralotnia dla pilotów poszukujących bezpiecznego skrzydła ze sportowymi ambicjami. **KUDOS 2** należy do [linii COMFORT](#), i chociaż według ocen z procesu certyfikacyjnego jest to skrzydło z dolnej części kategorii EN B, pozwoli doświadczyć pierwszych przelotów, spiral i nawet liźnąć akrobacji.

#### Dlaczego KUDOS 2 jest tak lubiany?

- jest to skrzydło z wysokim poziomem bezpieczeństwa. Docenisz to, kiedy w trudnych warunkach nie będziesz musiał siedzieć na starcie

czekając, aż powietrze się uspokoi.

- KUDOS ma nieprawdopodobnie łatwy start, przy nim zapomnisz o kłopotach z kolanami czy tylnym wiatrem.
- ponieważ zapewnia ciekawe latanie i ciągły wzrost doświadczenia, pilot zawsze ma ochotę na dalszy rozwój i podnoszenie umiejętności.
- 

#### Co nasi konstruktorzy włożyli w to skrzydło?

- wzmocnienia z hypalonu i nylonu. Skrzydło się dobrze wypełnia i ma czystą krawędź natarcia, zmniejszającą opór aerodynamiczny.
- projektowanie krawędzi natarcia w 3D oraz miniżebra na krawędzi spływu. W ten sposób usunęliśmy wszystkie zmarszczki powstające, kiedy dwuwymiarowe projekty przybierają trójwymiarowe kształty.
- sterówki działają płynnie co zmniejsza ryzyko przeciągnięcia, ale pozwala na ostrzejsze manewry.
- 

#### Dlaczego KUDOS 2 to zakup na lata?

- jest wykonany z trwałych materiałów. Zwiększają one jego wartość użytkową, bo możesz sobie pozwolić na trudne, kamieniste startowiska.
- elementy krojone są w najnowszych urządzeniach laserowych. Dzięki temu precyzję i doskonałość oprogramowania konstruktorskiego można bez strat przenieść w świat rzeczywistej produkcji, co było nieosiągalne kiedy pracowano za pomocą nożyczek i tekturowych wykrojów.
- 

#### Twój KUDOS 2 nadejdzie w komplecie z:

- plecakiem [EYRIE](#) w rozmiarze L. Jest to wygodny, techniczny plecak, który nie będzie ci przeszkadzał na plecach.
- T-shirtem [SKY TEAM](#). Koszulki są produkowane bezpośrednio w naszym zakładzie, ponieważ jakość wykonania jest dla nas ważniejsza od kosztów. Wykonane są z bawełny i włókien bambusa, wszystko od materiału po druk na terenie Czech.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolory SKY.:** Black Magic , Bluebell , Cactus , Caipirinha , Ivy , Lily , Pansy , Red Dragon , Screwdriver , Tropical Storm , Tulip  
**Rozmiar :** XS , S , M , L , XL

## Dane techniczne

### Specyfikacja techniczna

Rozmiar	XS	S	M	L	XL
Liczba komór	45	45	45	45	45
Powierzchnia w rzucie (m <sup>2</sup> )	19,36	20,68	22,09	23,59	25,00
Powierzchnia w rozłożeniu (m <sup>2</sup> )	21,78	23,27	24,85	26,55	28,00
Rozpiętość w rzucie (m)	8,79	9,08	9,39	9,70	10,00
Rozpiętość w rozłożeniu (m)	10,48	10,84	11,20	11,57	11,93
Wydłużenie w rzucie	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
Wydłużenie w rozłożeniu	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Waga (kg)	4,00	4,20	4,40	4,65	4,90
Masa startowa (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-118
Certyfikacja	PL-B	PL-B	PL-B	PL-B	PL-B

---

LTF/EN

## Komentarze zespołu R&D

"Niech chcę latać na EN-A, wolałbym bezpieczne skrzydło EN-B, które właśnie będzie latać, a nie wisieć w powietrzu." Coraz częściej słyszymy to od pilotów, którzy nie mają czasu na ponowne opanowywanie wysokich skrzydeł po wypadkach, albo ich kolana czy stawy nie działają już tak jak kiedyś urazach. Taki mieliśmy cel tworząc KUDOS 2, pierwsze skrzydło do pierwszych samodzielnych przelotów czy do latania rekreacyjnego.

**Juan Salvadori**, szef zespołu konstruktorskiego **KUDOS 2**