Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 10:55

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/lekka-trajka-p2f-sokar-x1-p-1252.html



Lekka trajka P2F Sokar X1

Cena	**22 585 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**od 10 do 21 dni**
Producent	**Power2Fly**

Opis produktu



Power2Fly SOKAR X1
profesjonalna trajka PPGG do lotów solo.

Zaawansowana konstrukcja. Precyzyjne prowadzenie. Bezkompromisowa jakość.

Power2Fly SOKAR X1 to jednoosobowa trajka PPG klasy premium, zaprojektowana dla pilotów oczekujących wysokiej sztywności konstrukcji, efektywnego napędu i pełnej kontroli podczas operacji naziemnych oraz lotu.

SOKAR X1 łączy lekką konstrukcję z aluminium lotniczego, wzmocnione podwozie i ergonomiczny układ sterowania z jednostkami napędowymi Vittorazi, Polini i inne wg. zapotrzebowania pilota. Każdy element został zaprojektowany z naciskiem na funkcjonalność, wytrzymałość i komfort pilota.

To konstrukcja stworzona zarówno do dynamicznego latania rekreacyjnego, jak i długich przelotów, w których liczą się niezawodność, ergonomia oraz przewidywalne zachowanie sprzętu.

Konstrukcja klasy lotniczej

Podstawę SOKAR X1 stanowi sztywna, lekka rama wykonana z aluminium lotniczego. Zastosowanie profili o zwiększonej grubości ścianek oraz wzmocnionych elementów nośnych pozwala uzyskać wysoką odporność konstrukcji na obciążenia występujące podczas kołowania, rozbiegu i lądowania.

Przemyślana geometria podwozia zapewnia odpowiednie podparcie i stabilność kierunkową, a wytrzymała konstrukcja została przystosowana do eksploatacji na zróżnicowanych nawierzchniach.

Najważniejsze cechy konstrukcyjne:

- Rama z aluminium klasy lotniczej.
- Wzmocnione profile i elementy konstrukcyjne.
- Wysoka sztywność przy zachowaniu korzystnej masy.
- Solidna, trwała konstrukcja do intensywnego użytkowania.
- Zintegrowany, wzmocniony kosz ochronny śmigła z siatką zabezpieczającą.

SOKAR X1 oferuje możliwość wyboru jednej z dwóch jednostek napędowych renomowanego włoskiego producenta Vittorazi lub Polini

- **Vittorazi Moster 185**
- **Vittorazi Cosmos 300**
- **Polini 202, 260,303Evo**

Mocniejsza jednostka napędowa przeznaczona dla pilotów oczekujących większego ciągu i wysokiej wydajności podczas wznoszenia. W połączeniu ze śmigłem o średnicy 140 cm stanowi konfigurację nastawioną na maksymalizację osiągów.

Zastosowanie śmigła **Helix 140 cm**, zależnie od wybranej konfiguracji napędu, pozwala wykorzystać potencjał jednostki napędowej i uzyskać efektywną charakterystykę ciągu.

Precyzyjne sterowanie – kontrola już od pierwszych metrów rozbiegu

Jednym z wyróżników konstrukcji SOKAR X1 jest układ sterowania przednim kołem z ponadstandardowo szerokim rozstawem stóp pilota.
Takie rozwiązanie zwiększa ramię dźwigni sterowania, umożliwiając precyzyjniejsze korygowanie toru jazdy i bardziej intuicyjne manewrowanie trajką.
Ma to szczególne znaczenie podczas rozbiegu, kołowania oraz lądowania, zwłaszcza na nierównych nawierzchniach i przy zmiennych warunkach wiatrowych.
Standardowy **hamulec przedniego koła sterowany stopą** pozwala kontrolować prędkość trajki podczas operacji naziemnych.

Dla pilotów preferujących alternatywny sposób zarządzania mocą dostępny jest również **opcjonalny nożny układ sterowania przepustnicą**.

Ergonomia Power2Fly – komfort podczas długich przelotów

SOKAR X1 wyposażono w dedykowane, ergonomiczne siedzisko z uprzężą Power2Fly Performance Harness.

Konstrukcja została opracowana z myślą o stabilnym podparciu ciała pilota, właściwej pozycji podczas lotu oraz ograniczeniu zmęczenia podczas dłuższego użytkowania.

Odpowiednio zaprojektowana pozycja siedząca sprzyja swobodnemu operowaniu sterówkami, zapewnia wygodny dostęp do elementów sterowania i pozwala skoncentrować się na pilotażu.

Wzmocniony kosz ochronny śmigła

Kosz ochronny SOKAR X1 został wykonany z rur o zwiększonej wytrzymałości, zapewniających wysoką sztywność całego zespołu. W połączeniu z siatką ochronną konstrukcja zabezpiecza przestrzeń pracy śmigła, zachowując jednocześnie odpowiednią przepuszczalność powietrza.
Wzmocniona budowa kosza jest szczególnie istotna podczas intensywnej eksploatacji, transportu oraz użytkowania sprzętu w wymagających warunkach terenowych.

Podwozie przygotowane do wymagających nawierzchni

SOKAR X1 wyposażono w koła z oponami terenowymi o agresywnej rzeźbie bieżnika, zapewniającymi odpowiednią przyczepność podczas operacji naziemnych.
Tak dobrany układ jezdny rozszerza możliwości eksploatacyjne trajki, umożliwiając korzystanie z trawiastych lądowisk, nawierzchni gruntowych, piaszczystych terenów oraz utwardzonych pasów startowych.

Solidny przedni błotnik ogranicza wyrzucanie zabrudzeń w kierunku pilota i elementów konstrukcji.

Specyfikacja techniczna

Parametr	Power2Fly SOKAR X1
Typ konstrukcji	Jednoosobowa trajka PPG
Producent	Power2Fly
Model	SOKAR X1 Performance Solo
Materiał ramy	Aluminium lotnicze
Konstrukcja	Wzmocniona, grubościenna
Dostępne silniki	Vittorazi Moster 185 / Cosmos 300 i inne
Śmigło	Helix 140 cm – zależnie od konfiguracji
Siedzisko	Power2Fly Performance Harness
Sterowanie przednim kołem	Poszerzony rozstaw sterowania nożnego
Hamulec	Nożny, przedniego koła
Nożna przepustnica	Wyposażenie opcjonalne
Kosz ochronny	Wzmocniony, z siatką
Ogumienie	Terenowe, o agresywnym bieżniku
Błotnik przedni	Tak

POWER2FLY SOKAR X1 – konstrukcja podporządkowana osiągom

Power2Fly SOKAR X1 to trajka, w której parametry konstrukcyjne i rozwiązania ergonomiczne tworzą spójny system. Lekka, sztywna rama, przemyślany układ sterowania, mocne jednostki napędowe oraz wytrzymałe podwozie zapewniają wysoki poziom funkcjonalności w zróżnicowanych warunkach eksploatacji.

SOKAR X1 to propozycja dla pilotów, którzy od swojego sprzętu oczekują czegoś więcej niż tylko możliwości startu z kół.

To precyzja konstrukcji, kontrola i osiągi w standardzie Power2Fly.

Skontaktuj się z nami, aby dobrać konfigurację SOKAR X1 odpowiednią do Twojej masy startowej, stylu latania i oczekiwanych osiągów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Silnik: Cosmos 300 (+ 29 900 zł), Polini 260 (+ 24 950 zł), Vittorazi Moster Plus Dual- rozruch elektryczny (+ 22 750 zł)