

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/moster-185-p-1085.html>

## Moster 185



|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Cena         | <b>1 490 zł</b>         |
| Dostępność   | <b>Dostępny 2-3 dni</b> |
| Czas wysyłki | <b>3 dni</b>            |
| Producent    | <b>Flexer</b>           |

### Opis produktu

**Śmigło flexer** przeznaczone do silnika **Vittorazi Moster 185**

- **Śmigło** lewo-obrotowe (CCW, counter-clockwise)
- **2 łopaty**, dzielone, składane na zamku samo-pozycjonującym.
- **185 g - 205 g - 1 łopata** - niski moment bezwładności i małe obciążenia dla silnika.
- **Wyważane z dużą dokładnością** w tolerancji do 0.3 g/metr (moment statyczny).
- **Małe wibracje**
- **Mocowanie uniwersalne:** 6M6d50
- **Otwór centrujący** - 25,4 mm
- **Długość śrub** (przy flanszy dociskowej 5mm) - min. 45 mm + grubość ew. dystansu
- **Wymagany dystans pod śmigło** - TAK / NIE (szczegóły w MONTAŻ)

**Materiał: włókno węglowe (Carbon)** - kompozytowa, węglowo-epoksydowa, oparta na rdzeniu konstrukcja łopaty śmigła z dodatkowym, węglowym wzmocnieniem krawędzi natarcia oraz węglowym dźwigarem.

**Właściwości aeroresponsywne - Aeroresponsywność** - to zupełnie niespotykana do tej pory właściwość śmigieł nienastawnych w locie. W tym przypadku mamy do czynienia z hybrydą zależności skutecznego kąta natarcia od sił masowych i aerodynamicznych jednocześnie. W ujęciu praktycznym, skutkuje to lepszym adaptowaniem się parametrów śmigła do potrzeb, czyli np.:

- uzyskując określony ciąg statyczny na ziemi, nie tracimy go tak szybko przy wzroście prędkości postępowej
- przy dużej mocy do startu osiągamy równie dobre parametry w locie z dużą prędkością
- przy porównywalnym do innych śmigieł ciągu statycznym możemy uzyskać np. lepsze (szybsze) wznoszenie przy max. prędkościach lotu
- ekonomia lotu i pracy silnika poprawia się z powodu mniejszego zapotrzebowania na obroty (RPM) do lotu poziomego. Ten sam mechanizm nie pozwala też śmigłu na zbytne „rozkręcanie” się w locie przyspieszonym, co dobrze wpływa z kolei na resurs.

**Moment odśmigłowy „Torque Effect”** - czyli moment „skręcający”, na który składają się tak momenty bezwładności jak i aerodynamiczne siły oporu (moment oporowy). Jest to parametr szczególnie ważny dla komfortu i bezpieczeństwa lotu oraz poprawności sterowania paralotnią. Śmigła flexer poprzez bardzo niską masę oraz wysoką sprawność obniżają ten efekt do ekstremalnego minimum a dodatkowym, wyczuwalnym efektem powyższych cech na plus jest uzyskiwanie pełnej mocy natychmiastowo, na żądanie.

**Ciche i wydajne** - dopracowany profil o wysokiej sprawności i przemyślana nietypowa geometria wpływają na redukcję szkodliwych oporów oraz skutkują cichą pracą, a także lepszym przełożeniem mocy silnika na ciąg śmigła w jego pełnym zakresie prędkości.

**Bezresursowe** - zastosowanie wysokojakościowych materiałów i profesjonalnego procesu produkcji sprawia, że trwałość i jakość parametrów śmigła jest niewrażliwa na warunki atmosferyczne oraz ilości przepracowanych przez śmigło godzin. Ewentualna wymiana uszkodzonej łopaty

nie wymaga wysyłki całego śmigła do producenta a tylko podania jednego z numerów kompletu.

#### **W pakiecie:**

- dedykowane pokrowce – 2 szt
- elektroniczna metryka śmigła
- gwarancja 12 miesięcy
- wsparcie online

#### **Produkt posiada dodatkowe opcje:**

**Śmigło:** fleXer 125 2B , fleXer 130 2B

**Redukcja:** 1:2,68 , 1:2,86

#### **Montaż**

#### **Montaż**

#### **Jak odczytać matrycę otworów?**

6M6d50 lub inaczej 6xM6/d50 oznacza 6 śrub o średnicy M6 rozstawionych na średnicy 50 mm.

#### **Momenty dokręcania śrub:**

M6 – 8 Nm / M8 – 16 Nm

#### **Kiedy zastosować dystans?**

Po montażu śmigła minimalna odległość pomiędzy śmigłem a kołem pasowym musi wynosić 5 mm.

Jeśli odległość jest mniejsza należy zastosować dystans.

Jeśli w silniku zastosowano owiewkę chłodzącą głowicę to minimalna odległość śmigła w spoczynku od owiewki nie może być mniejsza niż 10 mm.

Jeśli odległość jest mniejsza należy zastosować dystans.

#### **Końcówki śmigła**

Przed pierwszym uruchomieniem silnika ze śmigłem fleXer należy przeprowadzić kontrolę minimalnej odległości końcówek śmigła od elementów kosza (np. stroboskop, rurki, siatka). Minimalna odległość od końcówki śmigła w spoczynku do elementów kolizyjnych wynosi 11 cm w osi kierunku lotu. W zależności od modelu śmigła minimalna odległość może być mniejsza (wymagana konsultacja).

#### **Gwarancja**

Gwarancja udzielana jest na 12 miesięcy od daty zakupu.

- Gwarancji **nie** podlegają:
  - uszkodzenia powstałe w transporcie,
  - zniszczenia powstałe z winy użytkownika,
  - wady powstałe wskutek nieprawidłowego użytkowania produktu, niezgodnego z jego przeznaczeniem bądź informacjami zawartymi w instrukcji obsługi,
  - próby naprawy lub modyfikacji przeprowadzone na własną rękę przez nabywcę lub nieuprawniony serwis.
- Klient ma obowiązek samodzielnego dostarczenia produktu do Aeroplan.

- Przesyłkę klient wysyła na własny koszt. Przesyłki wysłane za pobraniem nie będą odbierane.
- W przypadku przesłania towaru, który nie podlega gwarancji – z tytułu uszkodzeń lub innych wad spowodowanych przez użytkownika – towar ten zostanie odesłany klientowi na jego koszt.
- Staramy się, aby czas rozpatrywania reklamacji był możliwie najkrótszy. Jeżeli czas naprawy ulegnie wydłużeniu z przyczyn niezależnych od AeroPlan, klient zostanie o tym niezwłocznie poinformowany.

### **W przypadku wysyłania towaru w ramach gwarancji niezbędne jest:**

- poprawne wypełnienie formularza online w panelu klienta na stronie [aero-plan.pl](http://aero-plan.pl)
- dokładne i bezpieczne zapakowanie reklamowanego towaru aby towar dotarł do AeroPlan nieuszkodzony. Odpowiedzialność za towar w transporcie bierze na siebie wysyłający

### Serwis

Śmigła fleXer są w pełni wykonane z włókna węglowego co daje im dużą wytrzymałość.

Wysokie prędkości obrotowe śmigieł powodują, iż uderzenie w nawet bardzo małe przedmioty typu piasek czy kamień może skutkować uszkodzeniem łopaty.

Jeśli Twoje śmigło uległo uszkodzeniu skontaktuj się z nami celem analizy możliwości naprawy.

Uwaga: naprawa samodzielna może wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo użytkownika śmigła.

Wyślij zgłoszenie serwisowe tutaj: [Zgłoszenie serwisowe](#).