Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:59

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/moster-185-p-1086.html



Moster 185

Cena	**2 190 zł**
Dostępność	**Dostępny 2-3 dni**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**Flexer**

Opis produktu

Śmigło fleXer przeznaczone do silnika **Vittorazi Moster 185**

- **śmigło** lewo-obrotowe (CCW, counter-clockwise)
- **3 łopaty,** dzielone, składane na zamku samo-pozycjonującym.
- **170 g – 195 g – 1 łopata** – niski moment bezwładności i małe obciążenia dla silnika.
- **Wyważane z dużą dokładnością** w tolerancji do 0.3 g/metr (moment statyczny).
- **Małe wibracje**
- **Mocowanie uniwersalne:** 6M6d50
- **Otwór centrujący** – 25,4 mm
- **Długość śrub** (przy flanszy dociskowej 5mm) – min. 45 mm + grubość ew. dystansu
- **Wymagany dystans pod śmigło** – TAK / NIE (szczegóły w MONTAŻ)

Materiał: włókno węglowe (**Carbon**) – kompozytowa, węglowo-epoksydowa, oparta na rdzeniu konstrukcja łopaty śmigła z dodatkowym, węglowym wzmocnieniem krawędzi natarcia oraz węglowym dźwigarem.

Właściwości aeroresponsywne – Aeroresponsywność – to zupełnie niespotykana do tej pory właściwość śmigieł nienastawnych w locie. W tym przypadku mamy do czynienia z hybrydą zależności skutecznego kąta natarcia od sił masowych i aerodynamicznych jednocześnie. W ujęciu praktycznym, skutkuje to lepszym adaptowaniem się parametrów śmigła do potrzeb, czyli np.:

- uzyskując określony ciąg statyczny na ziemi, nie tracimy go tak szybko przy wzroście prędkości postępowej
- przy dużej mocy do startu osiągamy równie dobre parametry w locie z dużą prędkością
- przy porównywalnym do innych śmigieł ciągu statycznym możemy uzyskać np. lepsze (szybsze) wznoszenie przy max. prędkościach lotu
- ekonomia lotu i pracy silnika poprawia się z powodu mniejszego zapotrzebowania na obroty (RPM) do lotu poziomego. Ten sam mechanizm nie pozwala też śmigłu na zbytnie „rozkręcanie" się w locie przyspieszonym, co dobrze wpływa z kolei na resurs.

Moment odśmigłowy „Torque Effect" – czyli moment „skręcający", na który składają się tak momenty bezwładności jak i aerodynamiczne siły oporu (moment oporowy). Jest to parametr szczególnie ważny dla komfortu i bezpieczeństwa lotu oraz poprawności sterowania paralotnią. Śmigła fleXer poprzez bardzo niską masę oraz wysoką sprawność obniżają ten efekt do ekstremalnego minimum a dodatkowym, wyczuwalnym efektem powyższych cech na plus jest uzyskiwanie pełnej mocy natychmiastowo, na żądanie.

Ciche i wydajne – dopracowany profil o wysokiej sprawności i przemyślana nietypowa geometria wpływają na redukcję szkodliwych oporów oraz skutkują cichą pracą, a także lepszym przełożeniem mocy silnika na ciąg śmigła w jego pełnym zakresie prędkości.

Bezresursowe – zastosowanie wysokojakościowych materiałów i profesjonalnego procesu produkcji sprawia, że trwałość i jakość parametrów śmigła jest niewrażliwa na warunki atmosferyczne oraz ilości przepracowanych przez śmigło godzin. Ewentualna wymiana uszkodzonej łopaty nie wymaga wysyłki całego śmigła do producenta a tylko podania jednego z numerów kompletu.

W pakiecie:

- dedykowane pokrowce – 3 szt
- elektroniczna metryka śmigła
- gwarancja 12 miesięcy
- wsparcie online

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śmigło: fleXer 125 3B , fleXer 130 3B
Redukcja: 1:2,68 , 1:2,86

Montaż

Montaż

Jak odczytać matrycę otworów?
6M6d50 lub inaczej 6xM6/d50 oznacza 6 śrub o średnicy M6 rozstawionych na średnicy 50 mm.

Momenty dokręcania śrub:
M6 – 8 Nm / M8 – 16 Nm

Kiedy zastosować dystans?
Po montażu śmigła minimalna odległość pomiędzy śmigłem a kołem pasowym musi wynosić 5 mm.
Jeśli odległość jest mniejsza należy zastosować dystans.

Jeśli w silniku zastosowano owiewkę chłodzącą głowicę to minimalna odległość śmigła w spoczynku od owiewki nie może być mniejsza niż 10 mm.
Jeśli odległość jest mniejsza należy zastosować dystans.

Końcówki śmigła
Przed pierwszym uruchomieniem silnika ze śmigłem fleXer należy przeprowadzić kontrolę minimalnej odległości końcówek śmigła od elementów kosza (np. stroboskop, rurki, siatka). Minimalna odległość od końcówki śmigła w spoczynku do elementów kolizyjnych wynosi 11 cm w osi kierunku lotu. W zależności od modelu śmigła minimalna odległość może być mniejsza (wymagana konsultacja).

Gwarancja

Gwarancja udzielana jest na 12 miesięcy od daty zakupu.

- Gwarancji **nie** podlegają:
  - uszkodzenia powstałe w transporcie,
  - zniszczenia powstałe z winy użytkownika,
  - wady powstałe wskutek nieprawidłowego użytkowania produktu, niezgodnego z jego przeznaczeniem bądź informacjami zawartymi w instrukcji obsługi,
  - próby naprawy lub modyfikacji przeprowadzone na własną rękę przez nabywcę

lub nieuprawniony serwis.
- Klient ma obowiązek samodzielnego dostarczenia produktu do Aeroplan.
- Przesyłkę klient wysyła na własny koszt. Przesyłki wysłane za pobraniem nie będą odbierane.
- W przypadku przesłania towaru, który nie podlega gwarancji – z tytułu uszkodzeń lub innych wad spowodowanych przez użytkownika – towar ten zostanie odesłany klientowi na jego koszt.
- Staramy się, aby czas rozpatrywania reklamacji był możliwie najkrótszy. Jeżeli czas naprawy ulegnie wydłużeniu z przyczyn niezależnych od Aeroplan, klient zostanie o tym niezwłocznie poinformowany.

W przypadku wysyłania towaru w ramach gwarancji niezbędne jest:

- poprawne wypełnienie formularza online w panelu klienta na stronie aero-plan.pl
- dokładne i bezpieczne zapakowanie reklamowanego towaru aby towar dotarł do Aeroplan nieuszkodzony. Odpowiedzialność za towar w transporcie bierze na siebie wysyłający

Serwis

Śmigła fleXer są w pełni wykonane z włókna węglowego co daje im dużą wytrzymałość.

Wysokie prędkości obrotowe śmigieł powodują, iż uderzenie w nawet bardzo małe przedmioty typu piasek czy kamień może skutkować uszkodzeniem łopaty.

Jeśli Twoje śmigło uległo uszkodzeniu skontaktuj się z nami celem analizy możliwości naprawy.

Uwaga: naprawa samodzielna może wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo użytkowania śmigło.

Wyślij zgłoszenie serwisowe tutaj: Zgłoszenie serwisowe.