

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/mvl-lekki-i-mocny-22km-p-639.html>

MVL lekki i mocny - 22KM



Cena	18 800 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	4 tygodnie

Opis produktu

MVL -NIEZAWODNOŚĆ - NISKI POZIOM DRGAŃ - DO LATANIA NA OKRĄGŁO

Napęd SkyTrekking z najnowszym silnikiem od hiszpańskiego producenta HE Paramotores już dostępny w naszej ofercie. Silnik o pojemności 125cm³ i mocy 22KM, w standardzie ze sprzęgłem odśrodkowym oraz z systemem łatwego rozruch "Flash starter" - wbudowany system łatwego rozruchu - uruchamianie silnika nigdy nie było tak łatwe i proste jak w silniku MVL.

MVL oferuje realną moc 22KM przy niskiej masie. Kompletny napęd wraz z wygodną i bezpieczną uprzężą i mocnym śmigłem waży jedynie 22 kg w najlżejszej wersji.

Nasz napęd wyposażyliśmy w śmigło z włókna węglowego firmy E-Props, specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane dla silnika MVL Plus. Nie uwierzysz, jak szybko to nowe śmigło wkręci się do pełnej mocy !!

LEKKI I WYTRZYMAŁY

Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania.

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Ruchome wypory zostały wykonane ze stali nierdzewnej oraz odpowiednio wzmocnione.
- Ruchome wypory są zwichrowane aby zniwelować moment odśmigłowy.
- Uprząż od firmy Sol Paragliders zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Uprząż Sol Paragliders zapewnia łatwy dostęp do systemu ratunkowego.
- Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.
- Podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
- Duży zbiornik paliwa oferuje ok.4-5 godzin lotu
- Zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.
- Osłona zbiornika paliwa chroniąca przed uderzeniem przez śmigło.
- Śmigło E-Props



ASC EVO



Podwieszenie system ASC EVO

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort: ASC.

Ten system jest regulowany i można go zamontować dla dowolnej wagi pilota, a także daje możliwość zdemontowania, co ułatwia transport całego napędu.

Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wposażenie standardowe napędu :

- śmigło E-props 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- stalowe ruchome wypory.
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny zapłonu
- Manetka [Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.
- **Ekskluzywne karabinki ze stopu Tytanal - Charly Snaplock 30KN też do Akrobacji**
- Pętle - taśmy nośne 20KN
- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdolności do lotu w cenie napędu*

W napędzie wyposażonym w rozruch elektryczny stosujemy akumulatory popularne Li-Po. Dla bezpieczeństwa pilota cała elektryka została zamknięta w hermetycznym aluminiowym boksie. Każdy napęd zostaje wyposażony seryjnie w electronics box.

Wposażenie dodatkowe:

- Zbiornik paliwa 20L +90zł
- śmigło E-Props 130/3 -680zł
- pokrowiec na śmigło -120zł
- Wypory ASC - Active Sport Comfort - 950zł
- tunel chłodzący - 650zł
- [Pokrowiec na kosz + 380zł](#)

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi i eksploatacji.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 650 zł)

Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO - zalecane, najlepsze (+ 950 zł)

Uprząż PPG: Comfort Evolution 2 S/M. 3,6kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 000 zł), Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 000 zł)

Rozruch: Ręczny , Dual- Ręczny + elektryczny (+ 1 300 zł)

Dodatki: Bez tunelu , Tunel chłodzący głowicę silnika (+ 650 zł)

Dane Techniczne

- **ENGINE 2 stroke single cylinder.**
- **COOLING** Extraction from propeller.
- **CYLINDER CAPACITY 125 cm3 (54×54).**
- **CYLINDER** Aluminium Nikasil coated.
- **CARBURETOR** Walbro.
- **POWER23 HP / 9.580 R.P.M.**
- **IGNITION** Electric ignition coil.
- **TRANSMISSION** Poly V belt driven with centrifugal clutch.
- **RATIO 1 / 3,65.**
- **STARTER** Manual pull starter / Flash starter available.
- **FUEL** Unleaded gasoline + synthetic oil 2,5 %.
- **WEIGHT 12,200 Kg. complete.**
- **THRUST 73 Kg.**