Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:16

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-eos-100-ici-rv5-p-1264.html



Napęd EOS 100 ICI RV5

Cena	**21 950 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**ScootAiR**

Opis produktu

Napęd PPG ScootAir z silnikiem EOS 100 Boster
Demo
nalot do 1 godziny
rok produkcji 09.2026
Stan techniczny: jak nowy



Naped PPG ScootAir z silnikiem EOS 100 Boster to najmocniejszy napęd o masie poniżej 21kg. Jest również najcichszym napędem na rynku. Standardowo posiada sprzęgło odśrodkowe oraz system bardzo lekkiego rozruchu – Easy Starter.

Moc silnika jest wystarczająca dla pilota o masie nawet do 90kg latającym na skrzydle samostatecznym, ale zalecamy go pilotom do 75kg. Dla Cięższych pilotów polecamy EOS 150.

Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki – ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

Plusy:

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Gesty oplot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.
- **Aktywne podwieszenia ASC EVO** ułatwia starty oraz lądowania - w **standardzie**
- Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) – środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego.
- Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Punkty podczepienia skrzydła do napędu zostały przetestowane na

wytrzymałość.

Bezpieczeństwo - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.

Bezpieczeństwo - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.
Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa



ASC EVO



ktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.
Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest wstanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż Comfort Evolution 2
- Aktywne podwieszenie, wypory ASC w standarcie
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka Vittroazi lub Polini
- Zbiornik paliwa 15L.
- Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock **30KN**

też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- Pokrowiec na kosz + 395

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

Dane Techniczne

DANE TECHNICZNE

Silnik	EOS 100 Booster ICI
Masa napędu	od 19kg
Moc	21,5KM@9500 obr/min
Sprzęgło odśrodkowe	tak
Rozruch	ręczny, bardzo łatwy – easy starter
Chłodzenie	wymuszone (wiatrak)
Śmigło	130/2cm węglowe E-Props
Zbiornik	15L
Zuzycie paliwa	3-3,5 l/h
Przekładnia	pasowa, 1:3,5
Kosz	wytrzymały kosz aluminiowy, wzmocniony, dzielony na 4 części
Zasilanie	benzyna 95 + 2% oleju syntetycznego