Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 12:16

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-eos-150-ici-rv3-p-921.html



Napęd PPG EOS 150 ICI RV3

Cena	**23 950 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**ScootAiR**

Opis produktu

Najlżejszy napęd o mocy 25KM na rynku

EOS 150 to najmocniejszy napęd o sile ciągu około 70kg i masie gotowego napędu około 22kg. Jest również najcichszym napędem na rynku. Standardowo posiada sprzęgło odśrodkowe oraz system bardzo lekkiego rozruchu – Easy Starter.

Moc silnika jest wystarczająca dla pilota o masie nawet do 110kg latającym na skrzydle samostatecznym, ale polecamy go pilotom do 90kg.



Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki – ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

Plusy:

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Gesty oplot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.
- **Aktywne podwieszenia ASC EVO** ułatwia starty oraz lądowania - w **standardzie**
- Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) – środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego.
- Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Punkty podczepienia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.
- **Bezpieczeństwo** - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
- Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.
- **Bezpieczeństwo** - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.

- Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa



ASC EVO



ktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.
Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest wstanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż Comfort Evolution 2
- Aktywne podwieszenie, wypory ASC w standarcie
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka Vittroazi lub Polini
- Zbiornik paliwa 15L.
- Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock **30KN**

też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- Pokrowiec na kosz + 395

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł)
Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+

950 zł)
Uprząż PPG: Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 000 zł), Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 000 zł)

Dane Techniczne

DANE TECHNICZNE

engine	one cylinder 2 stroke
displacement	154cc
stroke	52,5mm
bore	61mm
compression ratio	1:10,5
gear ratio of belt drive	1:3,5
carburetor	Membran Walbro WB 37
spark plug	NGK BR9HS, B9HS, BR10HS, B10HS
power	25,7HP (18,9KW) at 9000U/min.
thrust	>66kg / >70kg 125cm / 130cm prop
starter	rope hand starter / EASY-STARTER
cooling	fan cooling
average consumption	3,3 - 4l/h
fuel inlet	Membran, Fiber Reed Valve
air inlet	HIFLOW-SHOT Air Box
fuel recommendation	unleaded 98 Octane
fuel mixture	2%
2-stroke oil	full synthetic
weight (w.o. exhaust)	9,85kg
weight (with exhaust - all complete)	12,2kg
exhaust	Nickel plated
max. build-in length	21cm
dimensions	57x34x25cm
propeller recommendation (rotation anti clockwise) diameters 125cm or 130cm	EOS P&T Carbon 2-blade