

Dane aktualne na dzień: 19-04-2026 14:38

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-eos-150-ici-rv3-p-921.html> EOS 150

Napęd PPG EOS 150 ICI RV3

Cena	23 950 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	4 tygodnie
Producent	ScotAiR

Opis produktu

Najłżejszy napęd o mocy 25KM na rynku

EOS 150 to najmocniejszy napęd o sile ciągu około 70kg i masie gotowego napędu około 22kg. Jest również najcichszym napędem na rynku. Standardowo posiada sprzęgło odśrodkowe oraz system bardzo lekkiego rozruchu – Easy Starter.

Moc silnika jest wystarczająca dla pilota o masie nawet do 110kg latającym na skrzydle samostatecznym, ale polecamy go pilotom do 90kg.



Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki - ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

Plusy:



Mocny i sztywny kosz umożliwi dynamiczny start.

Gesty oplot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.

Aktywne podwieszenia ASC EVO ułatwia starty oraz lądowania - w standardzie

Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) - środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego.

Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.

Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.

Bezpieczeństwo - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.

Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.

Bezpieczeństwo - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.



Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa

ASC EVO


aktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.

Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest w stanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- Aktywne podwieszenie, [wypory ASC](#) w standardzie
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka [Vittroazi](#) lub [Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.
- [Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN](#)

też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- [Pokrowiec na kosz + 395](#)

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Uprząż PPG: Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 000 zł) , Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 000 zł)

Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł)

Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+ 950 zł)

Dane Techniczne

DANE TECHNICZNE

engine	one cylinder 2 stroke
displacement	154cc
stroke	52,5mm
bore	61mm
compression ratio	1:10,5
gear ratio of belt drive	1:3,5
carburetor	Membran Walbro WB 37
spark plug	NGK BR9HS, B9HS, BR10HS, B10HS
power	25,7HP (18,9KW) at 9000U/min.
thrust	>66kg / >70kg 125cm / 130cm prop
starter	rope hand starter / EASY-STARTER
cooling	fan cooling
average consumption	3,3 - 4l/h
fuel inlet	Membran, Fiber Reed Valve
air inlet	HIFLOW-SHOT Air Box
fuel recommendation	unleaded 98 Octane
fuel mixture	2%
2-stroke oil	full synthetic
weight (w.o. exhaust)	9,85kg
weight (with exhaust - all complete)	12,2kg
exhaust	Nickel plated
max. build-in length	21cm
dimensions	57x34x25cm
propeller recommendation (rotation anti clockwise) diameters 125cm or 130cm	EOS P&T Carbon 2-blade