Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-scootair-atom-80-p-532.html



Napęd PPG ScootAir Atom 80

Cena	**21 950 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Producent	**ScootAiR**

Opis produktu

Atom jest z definicji najmniejszą cząstką pierwiastka, w której skondensowana jest cała możliwa energia wszechświata. Ta energia jest dla nas maksymalnym wyrazem entuzjazmu latania, adrenaliny tych, którzy po raz pierwszy odkrywają piękno lotu lub odkrywają je na nowo w każdej nowej przygodzie na niebie.

W przypadku **ATOM 80** chodzi o to, aby wrócić do początków i zaoferować pomysł i nowe wrażenia z lotu dzięki innowacyjnemu produktowi, który jest w stanie zagwarantować maksymalną przyjemność w całkowitym spokoju, dzięki silnikowi zbadanemu w każdym szczególe, niezawodnemu i niezawodnemu. ATOM to prawdziwa „hulajnoga powietrzna", lekki i cichy silnik, bardzo wyważony, przenośny dla każdego, zupełnie jak skuter. Wynika to z prostoty użytkowania, która wynika z dokładnych badań, które pozwoliły nam stworzyć doskonały produkt inżynieryjny najwyższej jakości, ale nadający się do użytku przez każdego. Nawet projekt jest chwytliwy, z nowoczesnymi i innowacyjnymi liniami, które są w stanie go wyróżnić w niepowtarzalny sposób.

ScootAir ATOM80 to idealny silnik dla wszystkich, którzy po raz pierwszy podchodzą do lotu, dla młodych ludzi i miłośników swobodnego lotu, ale także dla szkół i dziewcząt, które chcą używać lekkiego i łatwego w obsłudze produktu.

Cichy i wygodny, ma „Ultrasoft" starter pociągany i zawiera moc i siłę ciągu, a także gwarantuje trwałość i jest w stanie zapewnić wysoką wydajność. Bardzo kompaktowy, z niskim zużyciem paliwa, aby zagwarantować maksymalny zasięg lotu, jest również silnikiem konkurencyjnym cenowo. Jakość produktu i usług pozostaje na najwyższym poziomie, podobnie jak w stylu i filozofii Vittorazi, dzięki najnowocześniejszej technologii i inżynierii.

Chłodzenie zespołu grzejnego zapewnia wentylator umieszczony na osi wału korbowego oraz przenośnik skierowany na zespół głowicy-cylindra. Przekładnia to przekładnia śrubowa w kąpieli olejowej, osadzona na szybkoobrotowych łożyskach i uszczelnieniu olejowym Viton. Sprzęgło jest odśrodkowe i regulowane.

Ciąg jest miękki, liniowy i dobrze zarządzany do 55 kg ze śmigłem 130 cm.