

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-scootair-moster-plus-my25-p-1126.html>

Napęd PPG ScootAir Moster Plus MY25

Cena **20 950 zł**

Dostępność

SPRZEDANE!

Czas wysyłki **3 dni**

Producent **ScootAIR**

Opis produktu

SCOOTAIRTM
PARAMOTORS
24
MIESIĄCE
GWARANCJI



Napęd paralotniowy ScootAir z silnikiem Moster Plus 185 MY'25.
Moster 185 MY'25 to najmniejszy i najmocniejszy silnik w swojej kategorii.

- **Używany - szkolny**
- **Rok produkcji wiosna 2025**
- **Nalot około do 30 godzin**
- **Stan Bardzo dobry**

Jeśli szukasz dobrze zaprojektowanego produktu o specjalnej konstrukcji ramy, mocnego, lekkiego, wygodnego i bezpiecznego, napęd ScootAir Paramotors z silnikiem **Moster 185 MY'25** jest dla Ciebie najlepszy.

Vittorazi **Moster Plus 185 MY'25** jest najmocniejszym napędem w swojej klasie - oferuje realną moc 25KM przy bardzo niskiej masie.

Nasz napęd wyposażyliśmy w śmigło z włókna węglowego francuskiej firmy E-Props, specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane dla silnika Moster 185.
Jest to najnowsza generacja super lekkich śmigieł w kształcie Scimitar, zaprojektowanych dla uzyskania maksymalnego ciągu przy minimalnym ciężarze.

Nie uwierzysz, jak szybko to nowe śmigło wkręci się do pełnej mocy !!

Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki - ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

Plusy:



Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.

Gesty oplót kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.

Aktywne podwieszenia ASC EVO ułatwia starty oraz lądowania - w standardzie

Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) - środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego. Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.

Punkty podłączenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.

Bezpieczeństwo - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.

Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.

Bezpieczeństwo - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.

Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa



ASC EVO



aktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.

Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest w stanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :



śmigło carbon E-props 2/130

Uprząż [Comfort Evolution 2](#)

stalowe ruchome wypory.

jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,

stopa kosza wzmocnienia




wyłącznik awaryjny silnika

manetka [Vittroazi](#) lub [Polini](#)

Zbiornik paliwa 15L.

[Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN](#)

też do Akrobacji

-  Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
-  Pierwszy przegląd po 25h w cenie
-  Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- śmigło Vittorazi 130/3 +1050zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- [Pokrowiec na kosz + 395](#)

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śmigło: E-props 130/2 , Vittorazi Fast Acceleration 2/130 (+ 400 zł) , Vittorazi Fast Acceleration 3/130 (+ 1 050 zł)

Kosz : Kosz jednororingowy , Kosz dwuroringowy (+ 270 zł) , Kosz 155cm - dwuroringowy. Pod śmigło 140cm (+ 500 zł)

Uprząż PPG: Uprząż Max Light - 2,1 Kg (+ 800 zł) , Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 260 zł) , Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 260 zł) , Dudek PowerSeat Light. 2,5kg (+ 2 170 zł) , APCO SLT/ LOW. 2,5kg (+ 300 zł)

Zbiornik paliwa: zbiornik paliwa 15,5L , zbiornik paliwa 20L (+ 90 zł)

Dodatki: Bez tunelu , Tunel chłodzący głowicę silnika (+ 950 zł)

Dane Techniczne

Cycle	<i>2 strokes</i>
Stroke	<i>54 mms</i>
Swept volume	<i>184.7 cc</i>
Power	<i>25 hp at 7.800 rpm</i>
Intake	<i>Silencer air-box - Walbro carburetor - Reed valve intake</i>
Cooling	<i>Extraction from propeller</i>
Starter	<i>Manual</i>
Clutch	<i>clutch, direct trasmission</i>
Reduction drive	<i>ratio 1/2.68 - 1/2.87 - PolyV belt.</i>
Exhaust pipe	<i>Hand-made with carbon "Db-Killer" silencer</i>
Fuel	<i>Unleaded gasoline - Synthetic oil 2.5 %</i>
Consumption	<i>3.0 liters/hour at 30kg of static thrust, propeller 130cms at 5200 RPM</i>

Weight	<i>13.8 kg pull starter version</i>
Weight	<i>15.1 Kg pull and electric starter version</i>
Max Thrust	<i>75 kgs prop. 125 cms at 8.500 RPM</i>
	<i>78 kgs prop. 130 cms at 8.500 RPM</i>

Skrócone warunki gwarancji

Warunki Gwarancji do silników Vittorazii Moster 185 oraz Atom 80

Wszystkie silniki firmy Vittorazi objęte są 2 letnią* gwarancją producenta oraz gwarancją i rękojmią sprzedawcy.

Warunkiem utrzymania gwarancji są obowiązkowe okresowe przeglądy co 25 godzin lub raz w roku*. Stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Stosowanie licznika pracy silnika - motogodzin.

Producent napędów paralotniowych - Firma Szkoleniowo Handlowa SKY, Piotr Cwudziński zwany ScootAir Paramotor zapewnia pełen serwis gwarancyjny i po gwarancyjny, 80% dostępność do części zamiennych z magazynu w Bydgoszczy oraz 100% dostępność części zamiennych z magazynu producenta Vittorazi.

*2 lata lub 150 godzin w zależności co nastąpi pierwsze.

* 25 godzin lub raz w roku w zależności co nastąpi pierwsze.