Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:31

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-scootair-moster-plus-my25-rok-produkcji-062026-p-1126.html

Napęd PPG ScootAir Moster Plus MY25 - rok produkcji 06.2026

Cena	**20 950 zł**
Dostępność	SPRZEDANE!
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**ScootAiR**

Opis produktu



Napęd paralotniowy ScootAir z silnikiem Moster Plus 185 MY'25.
Moster 185 MY'25 to najmniejszy i najmocniejszy silnik w swojej kategorii.

- **Używany - demo/szkolny**
- **Rok produkcji 06.2026**
- **Nalot około do 20 godzin**
- **Stan technicnzy, sprawny - Bardzo dobry**
- **Poświadczenie zdatności do lotu**
- **Gwarancja producenta 2 lata od**

Jeśli szukasz dobrze zaprojektowanego produktu o specjalnej konstrukcji ramy, mocnego, lekkiego, wygodnego i bezpiecznego, napęd ScootAir Paramotors z silnikiem **Moster 185 MY'25** jest dla Ciebie najlepszy.

Vittorazi **Moster Plus 185 MY'25** jest najmocniejszym napędem w swojej klasie – oferuje realną moc 25KM przy bardzo niskiej masie.

Nasz napęd wyposażyliśmy w śmigło z włókna węglowego francuskiej firmy E-Props, specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane dla silnika Moster 185.
Jest to najnowsza generacja super lekkich śmigieł w kształcie Scimitar, zaprojektowanych dla uzyskania maksymalnego ciągu przy minimalnym

ciężarze.

Nie uwierzysz, jak szybko to nowe śmigło wkręci się się do pełnej mocy !!

Konstrukcja kosza - lekka i wytrzymała

Idealne połączenie wytrzymałości, lekkości i estetyki – ten projekt jest wynikiem ewolucji różnych koncepcji ram, w którym komfort, przyjemność z lotu i bezpieczeństwo są w centrum naszych zainteresowań. Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania. Nasza konstrukcja pozwala na wykonywanie długich przelotów cross country.

Plusy:

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Gesty oplot kosza chroni olinowanie paralotni przed wpadnięciem w śmigło.
- **Aktywne podwieszenia ASC EVO** ułatwia starty oraz lądowania - w **standardzie**
- Wbudowana kompensacja momentu obrotowego (ASC EVO) – środek ciężkości pilota jest przesunięty w lewo, aby zapewnić optymalną kompensację momentu obrotowego podczas lotu poziomego.
- Uprząż od Comfort Evolution 2 zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Punkty podczepienia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.
- **Bezpieczeństwo** - podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
- Duży zbiornik paliwa -15L, oferuje ok.4-5 godzin lotu.
- **Bezpieczeństwo** - zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.
- Manetka gazu - lekka, ergonomiczna, komfortowa



ASC EVO



ktywne podwieszenie system ASC EVO, tzw. ruchome wypory.

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort - ASC EVO.
Ten system jest w pełni regulowany oraz posiada duży zakres regulacji, co pozwala dopasować go dla dowolnej wagi pilota. Każdy pilot jest wstanie optymalnie ustawić podwieszenie napędu do swoich indywidualnych potrzeb. Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło carbon E-props 2/130
- Uprząż Comfort Evolution 2
- stalowe ruchome wypory.
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmacniania
- wyłącznik awaryjny silnika
- manetka Vittroazi lub Polini
- Zbiornik paliwa 15L.
- Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock **30KN**

też do Akrobacji

- Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.
- Pierwszy przegląd po 25h w cenie
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

Wyposażenie dodatkowe:

- zbiornik paliwa 20L +90zł
- osłona zbiornika +150zł
- śmigło Vittorazi 130/3 +1050zł
- pokrowiec na śmigło + 120zł
- Pokrowiec na kosz + 395

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Polska instrukcja obsługi >

Dane Techniczne

Cycle	*2 strokes*

Stroke	*54 mms*
Swept volume	*184.7 cc*
Power	*25 hp at 7.800 rpm*
Intake	*Silencer air-box - Walbro carburetor - Reed valve intake*
Cooling	*Extraction from propeller*
Starter	*Manual*
Clutch	*clutch, direct trasmission*
Reduction drive	*ratio 1/2.68 - 1/2.87 - PolyV belt.*
Exhaust pipe	*Hand-made with carbon "Db-Killer" silencer*
Fuel	*Unleaded gasoline - Synthetic oil 2.5 %*
Consumption	*3.0 liters/hour at 30kg of static thrust, propeller 130cms at 5200 RPM*
Weight	*13.8 kg pull starter version*
Weight	*15.1 Kg pull and electric starter version*
Max Thrust	*75 kgs prop. 125 cms at 8.500 RPM* *78 kgs prop. 130 cms at 8.500 RPM*

Skrócone warunki gwarancji

Warunki Gwarancji do silników Vittorazii Moster 185 oraz Atom 80

Wszystkie silniki firmy Vittorazi objęte są 2 letnią* gwarancją producenta oraz gwarancją i rękojmia sprzedawcy.

Warunkiem utrzymania gwarancji są obowiązkowe okresowe przeglądy co 25 godzin lub raz w roku*. Stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Stosowanie licznika pracy silnika - motogodzin.

Producent napędów paralotniowych - Firma Szkoleniowo Handlowa SKY, Piotr Cwudziński zwany ScootAir Paramotor zapewnia pełen serwis gwarancyjny i po gwarancyjny, 80% dostępność do części zamiennych z magazynu w Bydgoszczy oraz 100% dostępność części zamiennych z magazynu producenta Vittorazi.

*2 lata lub 150 godzin w zależności co nastąpi pierwsze.
* 25 godzin lub raz w roku w zależności co nastąpi pierwsze.