Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 13:16

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-ppg-scootair-polini-t202-p-966.html



Napęd PPG ScootAir Polini T202

Cena	**23 500 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**14 dni**
Producent	**ScootAiR**

Opis produktu

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kosz : Kosz jednoringowy , Kosz dwuringowy (+ 300 zł), Kosz 155cm - dwuringowy. Pod śmigło 140cm (+ 500 zł)
Podwieszenie: Typ "gęsia szyja" stalowe wypory - aktywne podwieszenie , Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie (+ 960 zł)
Uprząż PPG: Comfort Evolution 2 S/M. 3,4kg , Comfort Evolution 2 L/XL. 3,6kg , Dudek Powerseat S/M. 3,5kg (+ 1 000 zł), Dudek Powerseat L/XL. 3,5kg (+ 1 000 zł), Dudek PowerSeat Light. 2,5kg (+ 1 750 zł), APCO SLT/ LOW. 2,5kg (+ 300 zł)
Zbiornik paliwa: zbiornik paliwa 15,5L , zbiornik paliwa 20L (+ 90 zł)
Śmigło: E-props 130/2 , E-props 130/3 (+ 680 zł), E-props 140/2 , E-props 140/3 (+ 680 zł)

Dane Techniczne

olini Engine	2 stroke mono-cylinder
Cooling	Liquid cooled
Bore for stroke	66 x 60
Displacement	205 cm3
Power	33 HP
*Max trust	90 Kg with Ø 130 cm propeller
R.P.M. max	8.500
Cylinder	Aluminum with Gilnisil coating
Compression ratio	11,5
Piston	Two chromium plated rings mm 1
Intake	Reed valve in the crankcase
Carburetor	Dell’Orto VHST carburetor
Air filter	Air box r
Ignition	Electronic T.C.I. fixed inductive timing
Spark plug hood	5 K Ω resistance
**Fuel type	E5 petrol or LL AV GAS-al with 2,5% synthetic oil 100%

*Consumption	2,4 Lh at 30 Kg of static trust
Gear reduction unit	Helical teeth in oil bath with 2,8 reduction ratio
Starter	Flash Starter
Clutch	Centrifugal in oil bath
Muffler	Expansion with aluminium silencer
Engine weight	From 16,8 Kg.
Propeller rotation	Clockwise