

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/naped-scootair-z-silnikiem-rs-206-30km-demo-p-1219.html>



Naped ScootAir z silnikiem RS 206 30KM/ DEMO

Cena	21 950 zł
Cena poprzednia	25 950 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	ScootAiR

Opis produktu

RS206Plus. 30KM. mocny, trwały i niezawodny silnik w kategorii 206-tek.

Model pokazowy - nowy , produkcja 2026 , nalot 0h

Napęd SkyTrekking z najnowszym silnikiem RS206 od hiszpańskiego producenta HE Paramotores już dostępny w naszej ofercie. Silnik o pojemności 206cc i mocy 30KM, w standardzie ze sprzęgłem odśrodkowym oraz z systemem łatwego rozruch "Flash starter" - wbudowany system łatwego rozruchu - uruchamianie silnika nigdy nie było tak łatwe i proste jak w silniku RS206 Plus.

RS206w wersji Plus oferuje realną moc 30KM przy niskiej masie. Kompletny napęd wraz z wygodną i bezpieczną uprzężą i mocnym śmigłem waży jedynie 26 kg w najlżejszej wersji(sztynne wypory, górne podwieszenie, rama bez wzmocnień)

Nasz napęd wyposażyliśmy w śmigło z włókna węglowego firmy FTB, specjalnie zaprojektowane i zoptymalizowane dla silnika RS206 Plus.
Nie uwierzysz, jak szybko to nowe śmigło wkręci się się do pełnej mocy !!

LEKKI I WYTRZYMAŁY

Rama i kosz naszego napędu jest tak skonstruowana, aby zapewnić odpowiednią wytrzymałość podczas intensywnego użytkowania.

- Mocny i sztywny kosz umożliwia dynamiczny start.
- Ruchome wypory zostały wykonane ze stali nierdzewnej oraz odpowiednio wzmocnione.
- Ruchome wypory są zwichrowane aby zniwelować moment odśmigłowy.
- Uprząż od firmy Sol Paragliders zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz komfort lotu.
- Uprząż Sol Paragliders zapewnia łatwy dostęp do systemu ratunkowego.
- Punkty podczenia skrzydła do napędu zostały przetestowane na wytrzymałość.
- Podwójne punkty zabezpieczenia wpięcia karabinków.
- Duży zbiornik paliwa oferuje ok.4-5 godzin lotu
- Zastosowaliśmy wyłącznik awaryjnego gaszenia napędu.

- Osłona zbiornika paliwa chroniąca przed uderzeniem przez śmigło.
- Śmigło E-Props



ASC EVO



Podwieszenie system ASC EVO

Ciągłe testy prowadzone przez naszych pilotów przyczyniły się do rozwoju systemu Active Sport Comfort: ASC.

Ten system jest regulowany i można go zamontować dla dowolnej wagi pilota, a także daje możliwość zdemontowania, co ułatwia transport całego napędu.

Dodatkową zaletą systemu ASC EVO jest niwelowanie momentu odśmigłowego.

Wyposażenie standardowe napędu :

- śmigło FTB 2/130
- Uprząż [Comfort Evolution 2](#)
- **Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie**
- jednoringowy kosz z aluminium, dzielony 4 części,
- stopa kosza wzmocnienia
- wyłącznik awaryjny
- Manetka [Polini](#)
- Zbiornik paliwa 15L.

- pokrowiec na śmigło
- **Tunel chłodzący głowicę silnika - w standardzie**
- **Ekskluzywne karabinki ze stopu Titanal - Charly Snaplock 30KN też do Akrobacji**
- **Gwarancja 24 miesięcy w cenie napędu.**
- Poświadczenie zdatności do lotu w cenie napędu*

W napędzie wyposażonym w rozruch elektryczny stosujemy akumulatory popularne Li-Po. Dla bezpieczeństwa pilota cała elektryka została zamknięta w hermetycznym aluminiowym boksie. Każdy napęd zostaje wyposażony seryjnie w electronics box.

Wyposażenie dodatkowe:

- Zbiornik paliwa 20L
- [Pokrowiec na kosz + 395zł](#)

*Napęd posiada dopuszczenie do lotu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami umożliwiające legalne wykonywanie lotów szkolnych i egzaminacyjnych.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Podwieszenie: Aktywne podwieszenie ASC EVO w standardzie

Rozruch: Ręczny , Dual- Ręczny + elektryczny (+ 2 000 zł)

Kolor silnika: Czarny , Niebieski , Pomarańczowy

Gwarancja + 1 rok: Rezygnuję z dodatkowej gwarancji , Wybieram rozszerzoną gwarancję + 1 rok. (+ 1 000 zł)

Śmigło: FTB 2/130 w standardzie , FTB 3/130 (+ 580 zł)

Dodatki: Tunel chłodzący głowicę silnika w standardzie

Dane techniczne