

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/nucleon-4-p-935.html>



Nucleon 4

Cena	16 000 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Rodowód Nucleona 4 wywodzi się w prostej linii z pierwszych konstrukcji samostatecznych, jakie pojawiły się na świecie - Trapera, Actiona, potem ReActiona. Ich kontynuacją było kilka wcieleń Nucleona, aż do obecnego - czwartego. Szczególnie skupiliśmy się na połączeniu odporności na boczne wychylenia Nucleona WRC ze zwinnością i przyjemnym handlingiem Nucleona XX. Dołożyliśmy do tego także bezkompromisową stabilność Reportaira. Dodatkowo udało się zwiększyć prędkość, nośność, i sprawić, że Nucleon 4 jest lżejszy od wszystkich swych poprzedników.

Nucleon 4 został zaprojektowany dla średnio zaawansowanych pilotów, którzy już solidnie opanowali sztukę latania na skrzydłach samostatecznych i znają ich specyficzne cechy. Jedną z nich jest unikalna stabilność w turbulencjach, a jedynym warunkiem zapewnienia sobie tego legendarnego, samostatecznego bezpieczeństwa jest 'wciśnięcie gazu', a więc odpuszczenie trymerów i sterówek z opcjonalnym wciśnięciem przyspieszacza, który może być używany w każdej konfiguracji trymerów.

Bardzo łatwy start, komfortowe sterowanie i przyjemne wypłaszczenie przy lądowaniu to standard w naszych konstrukcjach, jednak w Nucleonie 4 został on jeszcze podwyższony. Poprawiliśmy też ekonomię lotu.

Spektrum docelowych zastosowań jest szerokie, od latania rekreacyjnego, przelotowego, aż do klasycznych zawodów paramotorowych.

KONSTRUKCJA

W Nucleonie 4 zastosowaliśmy nowy profil aerodynamiczny. Konstrukcja jest wykonana w technologii Flexi Edge (FET), która zapewnia lepszą aerodynamikę i sztywność krawędzi natarcia. Dodatkowo pomiędzy celami stosujemy podwójne wzmocnienia (LE2R). Usztywniające rdzenie i inne wzmocnienia wraz ze specyficznym kształtem krawędzi natarcia (shark nose) zapewniają utrzymanie wysokiego ciśnienia wewnątrz skrzydła w pełnym zakresie prędkości.

Ulepszone mechanizmy taśm nośnych sprawiają, że są one intuicyjne w użyciu, pozwalają używać speed systemu w całym zakresie pracy trymerów, komfortowo korygować kierunek lotu systemem 2D/TST i wygaszać efekt odsmigłowy automatycznym systemem TEA.

Odpowiednio dobrana progresja alternatywnego systemu sterowania 2D pozwala prowadzić skrzydło pewnie i bez wysiłku, co jest szczególnie ważne przy wyższych prędkościach lotu.

Nucleon 4 nie posiada systemu Power Attack, nie ma też możliwości jego montażu

Rozmiar	18	20	22	24	26	28
Dopuszczenie -	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Identyfikacja ULM						
Liczba cel	60					
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00
Powierzchnia w rzucie [m2]	15.29	16.99	18.68	20.38	22.08	23.78
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	10.04	10.58	11.10	11.59	12.07	12.52
Rozpiętość w rzucie [m]	7.93	8.36	8.77	9.15	9.53	9.89
Wydłużenie w rozłożeniu	5,60					
Wydłużenie w rzucie	4,11					
Prędkość postępową* [km/h]	min = 28 ; trim = 42-53 ; max = 67 (+/- 3 km/h)*					
Najdłuższa cięciwa [mm]	2210	2330	2443	2552	2656	2756
Najkrótsza cięciwa [mm]	525	581	610	637	663	688
Długość linek z taśmami [m]	6.02	6.35	6.66	6.96	7.24	7.52
Łączna długość linek [m]	272.90	288.30	302.95	316.95	330.37	343.29
Całkowita masa startowa** [kg]	70-100**	80-110**	90-120**	100-130**	105-140**	115-150**
Maksymalna masa startowa - dla doświadczonych [kg]**	110***	125***	135***	150***	160***	175***
Dystans między taśmami [cm]	45	45	45	45	45	45
Waga skrzydła [kg]	-	5.13	5.51	5.82	-	6.63
Linki	Edelrid A-8000U: 050; 090 / Technora: 90; 140; 190; 280; 340 / Dyneema: 350					
Tkanina [g/m2]	Porcher Classic 38 g/m2, Dominico tex 34 g/m2, Porcher Hard 40 g/m2, SR Scrim, SR Laminate 180 g/m2					

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 3 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

Uwaga - skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 18 , 20 (+ 170 zł) , 22 (+ 790 zł) , 24 (+ 1 190 zł) , 26 (+ 1 260 zł) , 28 (+ 1 570 zł)

Kolory paralotni: Modern , Rumba , Salsa