

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/off-grid-aviation-e-start-gaznik-wb-p-1149.html>

## Off-Grid Aviation | E-Start - gaźnik WB



Cena	<b>1 145 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Off-Grid Aviation</b>

### Opis produktu

#### Manetka Gazu Off Grid Aviation - Wersja z E-Startem

#### Prawdopodobnie najlepsza i najbardziej dopracowana manetka gazu dostępna na rynku.

Jeśli szukasz precyzji, bezpieczeństwa i wygody podczas długich przelotów, manetka Off Grid Aviation to rozwiązanie klasy premium. Zaprojektowana z myślą o pilotach PPG, którzy oczekują czegoś więcej niż standardowego "cyngla". Jej unikalna konstrukcja pozwala na pewny chwyt sterówki, jednocześnie dając pełną kontrolę nad obrotami silnika.

#### To, co wyróżnia ten produkt, to rewolucyjna ergonomia.

- **Wolne palce do sterowania:** Konstrukcja pozwala na obsługę dźwigni gazu za pomocą palca środkowego lub pary serdeczny-mały (4-5 palec). Dzięki temu Twój kciuk i palec wskazujący pozostają wolne, co umożliwia pewne i bezpieczne trzymanie sterówki paralotniowej lub obsługę innych przyrządów.
- **Opatentowany Tempomat:** Wyposażona w zaawansowany mechanizm blokady gazu (Cruise Control) z funkcją precyzyjnej regulacji obrotów (nieдоступne w wersji Lite). Idealne rozwiązanie na długie przeloty.
- **Bezpieczeństwo:** Mechanizm tempomatu został zaprojektowany tak, aby zwalniał się automatycznie przy lekkim, ponownym naciśnięciu dźwigni gazu - to kluczowa funkcja bezpieczeństwa w sytuacjach awaryjnych.

#### ▣ Główne Cechy:

- **Najwyższa jakość wykonania:** Solidna, wytrzymała konstrukcja odporna na warunki atmosferyczne.
- **Pełna uniwersalność:** Manetkę można skonfigurować zarówno dla osób **prawo-, jak i leworęcznych**. Zmiana strony jest prosta i polega na przekręceniu pierścienia (instrukcja dostępna w zakładce "Instrukcje").
- **Wszechstronność:** Dedykowana do napędów z rozrusznikiem elektrycznym (E-Start), ale w pełni funkcjonalna również w silnikach odpalanych ręcznie (szarpanką).

#### Konfiguracja Elektryczna (E-Start)

Manetka w wersji E-Start jest dostępna w dwóch wariantach okablowania, aby pasowała do specyfiki Twojego napędu.

##### 1. Wersja STANDARD (2 przewody) W tej konfiguracji masa jest wspólna i prowadzona przez pancierz linki.

- Zarówno gaszak (Kill Switch), jak i przycisk rozrusznika (E-Start) są uziemione do ramy napędu poprzez pancierz linki gazu.
- Z oplotu wychodzą tylko **2 przewody**: jeden czerwony (gaszenie) i jeden zielony (rozrusznik).



- Wymaga dobrego kontaktu elektrycznego pancerza z ramą silnika.

## Podsumowanie specyfikacji

Cecha

**Przeznaczenie**

**Obsługa**

**Tempomat**

**Strona**

**Warianty kabli**

Opis

Napędy PPG z rozrusznikiem elektrycznym (i ręcznym)

Palce 3 lub 4-5 (kciuk i wskazujący wolne)

Tak, z precyzyjną regulacją i szybkim zwalnianiem

Uniwersalna (Lewa / Prawa)

Standard (uziemiające na pancerz) lub 4-Wire

(niezależne masy)