

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/off-grid-aviation-rozrusznik-reczny-p-1150.html>

## Off-Grid Aviation | Rozrusznik Ręczny



Cena	<b>1 095 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Off-Grid Aviation</b>

### Opis produktu

#### Manetka Gazu Off Grid Aviation - Wersja Pull Start (Rozrusznik Ręczny)

#### Najbardziej ergonomiczna manetka na rynku, teraz w wersji dedykowanej do napędów odpalanych ręcznie.

Manetka Off Grid Aviation w wersji Pull Start to wybór dla pilotów ceniących prostotę, niezawodność i maksymalną kontrolę. Pozbawiona zbędnych przycisków rozrusznika, oferuje czystą formę i te same rewolucyjne rozwiązania ergonomiczne, co jej droższy odpowiednik. To idealne rozwiązanie do lekkich napędów plecakowych uruchamianych "z szarpanki".

#### Rewolucyjna Ergonomia i Kontrola

Konstrukcja tej manetki zmienia sposób, w jaki lataasz:

- **Wolne palce do sterowania:** Unikalny kształt pozwala na obsługę gazu palcem środkowym lub serdecznym i małym (4-5). Twój kciuk i palec wskazujący pozostają wolne, co daje pewny chwyt sterówki i ułatwia np. trzymanie manetki hamulca.
- **Opatentowany Tempomat:** Wyposażona w precyzyjny mechanizm blokady gazu (Cruise Control). Możesz dokładnie wyregulować obroty do lotu poziomego.
- **Bezpieczeństwo przede wszystkim:** Tempomat zwalnia się automatycznie przy lekkim naciśnięciu dźwigni gazu. W sytuacji awaryjnej po prostu ściskasz rękę, a blokada puszcza.

#### □ Kluczowe Cechy:

- **Wysoka jakość:** Wytrzymała obudowa i mechanizmy odporne na trudne warunki.
- **Dla prawo- i leworęcznych:** Manetkę można łatwo skonfigurować na dowolną rękę poprzez przekręcenie pierścienia (instrukcja dostępna na stronie).
- **Zintegrowany Gaszak:** Wygodny przycisk gaszenia silnika umieszczony tak, by nie został wciśnięty przypadkowo, ale był łatwo dostępny.

#### Konfiguracja Elektryczna (Tylko Gaszak)

Model Pull Start dostępny jest w dwóch wariantach podłączenia wyłącznika zapłonu (Kill Switch). Wybierz ten, który pasuje do Twojej instalacji:

1. **Wersja STANDARD (1 przewód)** Klasyczne rozwiązanie, gdzie masa prowadzona jest pancierzem.



- Wyłącznik zapłonu jest uziemiony do ramy napędu poprzez pancerz linki gazu.
- Z opłotu wychodzi tylko **1 przewód** (czerwony), który podłączasz do cewki/modułu zapłonowego.
- Wymaga, aby pancerz linki miał dobry styk elektryczny z metalową ramą silnika.

Cecha

**Przeznaczenie**

**Przyciski**

**Tempomat**

**Obsługa**

**Warianty kabli**

Opis

Napędy PPG uruchamiane ręcznie (szarpanka)

Tylko Gaszak (Kill Switch)

Tak, z precyzyjną regulacją i szybkim zwalnianiem

Palce 3 lub 4-5 (kciuk i wskazujący wolne)

Standard (1 kabel, masa na pancerz) lub 2-Wire

(niezależna masa)