Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:19

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/off-grid-lite-p-1152.html



Off-Grid Lite

Cena	**795 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Off-Grid Aviation**

Opis produktu

Manetka Gazu Off Grid Aviation – Wersja LITE

Legendarna ergonomia w najczystszej postaci. Prostota, lekkość i pełna kontrola.

Manetka Off Grid LITE to propozycja dla pilotów, którzy chcą korzystać z rewolucyjnego chwytu Off Grid, ale nie potrzebują zaawansowanych funkcji tempomatu. To powrót do korzeni: maksymalnie prosta konstrukcja, niska waga i niezawodność, przy zachowaniu najwyższej jakości wykonania, z której słynie producent.

Idealna dla pilotów ceniących minimalizm oraz dla tych, którzy dopiero zaczynają przygodę z niestandardowymi manetkami.

Dlaczego wersja LITE?

Model ten oferuje **dokładnie ten sam ergonomiczny kształt** co wersja Pro, ale bez mechanizmu blokady gazu.

- **Wolne palce do sterowania:** Konstrukcja umożliwia operowanie przepustnicą za pomocą palca środkowego lub serdecznego i małego (4–5). Twój kciuk i palec wskazujący pozostają całkowicie wolne, co pozwala na pewne trzymanie sterówki lub obsługę radiostacji.
- **Mniejsza waga i prostota:** Brak mechanizmu tempomatu sprawia, że manetka jest lżejsza i ma mniej ruchomych części.
- **Bezpośrednie czucie gazu:** Idealna dla pilotów, którzy wolą mieć 100% manualną kontrolę nad silnikiem w każdej sekundzie lotu, bez wspomagaczy.

 Główne Cechy:

- **Ta sama wytrzymałość:** Obudowa wykonana z tych samych, odpornych materiałów co w droższych modelach.
- **Uniwersalność (Lewa/Prawa):** Manetkę można skonfigurować dla osób prawo- i leworęcznych (poprzez zmianę ustawienia paska/pierścienia).
- **Dostępna w każdej konfiguracji:** Możesz zamówić wersję pod rozrusznik ręczny (tylko gaszak) lub elektryczny (gaszak + start).

Dostępne Konfiguracje Elektryczne

Mimo że jest to wersja "Lite", nie idziemy na kompromisy w kwestii elektryki. Manetka dostępna jest w wariantach dopasowanych do Twojego napędu:

1. Wersja Pull Start (Rozruch Ręczny) Dla napędów odpalanych szarpanką. Posiada tylko przycisk gaszenia (Kill Switch).

- *Dostępne opcje:* Standard (masa na pancerz) lub 2-Wire (niezależna masa).

2. Wersja E-Start (Rozruch Elektryczny) Dla napędów z rozrusznikiem. Posiada przycisk gaszenia oraz przycisk startu.

- *Dostępne opcje:* Standard (wspólna masa na pancerz)

Porównanie: LITE vs PRO

Cecha	Wersja LITE	Wersja PRO / E-Start
Ergonomia chwytu	□□□□□ (Identyczna)	□□□□□ (Identyczna)
Tempomat (Cruise Control)	□ **BRAK**	□ **TAK** (Precyzyjny)
Mechanizm zwalniania gazu	Standardowa sprężyna	Automatyczny "Auto-release"
Zastosowanie	Minimalizm / Budżet / Lekkość	Przeloty XC / Komfort
Cena	Bardziej przystępna	Premium