

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/off-grid-lite-p-1152.html>

## Off-Grid Lite



Cena	<b>795 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Off-Grid Aviation</b>

### Opis produktu

#### Manetka Gazu Off Grid Aviation - Wersja LITE

#### Legendarna ergonomia w najczystszej postaci. Prostota, lekkość i pełna kontrola.

Manetka Off Grid LITE to propozycja dla pilotów, którzy chcą korzystać z rewolucyjnego chwytu Off Grid, ale nie potrzebują zaawansowanych funkcji tempomatu. To powrót do korzeni: maksymalnie prosta konstrukcja, niska waga i niezawodność, przy zachowaniu najwyższej jakości wykonania, z której słynie producent.

Idealna dla pilotów ceniących minimalizm oraz dla tych, którzy dopiero zaczynają przygodę z niestandardowymi manetkami.

#### Dlaczego wersja LITE?

Model ten oferuje **dokładnie ten sam ergonomiczny kształt** co wersja Pro, ale bez mechanizmu blokady gazu.

- **Wolne palce do sterowania:** Konstrukcja umożliwi operowanie przepustnicą za pomocą palca środkowego lub serdecznego i małego (4-5). Twój kciuk i palec wskazujący pozostają całkowicie wolne, co pozwala na pewne trzymanie sterówki lub obsługę radiostacji.
- **Mniejsza waga i prostota:** Brak mechanizmu tempomatu sprawia, że manetka jest lżejsza i ma mniej ruchomych części.
- **Bezpośrednie czucie gazu:** Idealna dla pilotów, którzy wolą mieć 100% manualną kontrolę nad silnikiem w każdej sekundzie lotu, bez wspomagaczy.

#### □ Główne Cechy:

- **Ta sama wytrzymałość:** Obudowa wykonana z tych samych, odpornych materiałów co w droższych modelach.
- **Uniwersalność (Lewa/Prawa):** Manetkę można skonfigurować dla osób prawo- i leworęcznych (poprzez zmianę ustawienia paska/pierścienia).
- **Dostępna w każdej konfiguracji:** Możesz zamówić wersję pod rozrusznik ręczny (tylko gaszak) lub elektryczny (gaszak + start).

#### Dostępne Konfiguracje Elektryczne

Mimo że jest to wersja "Lite", nie idziemy na kompromisy w kwestii elektryki. Manetka dostępna jest w wariantach dopasowanych do Twojego napędu:

**1. Wersja Pull Start (Rozruch Ręczny)** Dla napędów odpalanych szarpanką. Posiada tylko przycisk gaszenia (Kill Switch).



- *Dostępne opcje:* Standard (masa na pancierz) lub 2-Wire (niezależna masa).

**2. Wersja E-Start (Rozruch Elektryczny)** Dla napędów z rozrusznikiem. Posiada przycisk gaszenia oraz przycisk startu.

- *Dostępne opcje:* Standard (wspólna masa na pancierz)

---

#### Porównanie: LITE vs PRO

Cecha

**Ergonomia chwytu**

**Tempomat (Cruise Control)**

**Mechanizm zwalniania gazu**

**Zastosowanie**

**Cena**

Wersja LITE

□□□□ (Identyczna)

□ **BRAK**

Standardowa sprężyna

Minimalizm / Budżet / Lekkość

Bardziej przystępna

Wersja PRO / E-Start

□□□□ (Identyczna)

□ **TAK** (Precyzyjny)

Automatyczny "Auto-release"

Przeloty XC / Komfort

Premium