

Dane aktualne na dzień: 13-05-2024 23:55

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/orca-5-p-934.html>



Orca 5

Cena	20 980 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Skrzydło przeznaczone jest przede wszystkim do latania swobodnego z pasażerem, ale sprawdzi się także napędzane silnikiem przy starcie nożnym, jak i na lekkich paramotorowych wózkach.

W czterorzędowej czaszy z rzeniami usztywniającymi (Dudek Flexi Edge technology) zastosowaliśmy nasz najnowszy system dodatkowych cięć na górnej powierzchni krawędzi natarcia – LE3D (Leading Edge 3D). Poszycie komór w tych miejscach składa się teraz z trzech podłużnych elementów zamiast z jednego.

Dodatkowe cięcia LE3D minimalizują marszczenie się tkaniny oraz dokładniej odwzorowują projektowany kształt profilu aerodynamicznego w strefach kluczowych dla wytwarzania siły nośnej i redukowania oporów powietrza, co pozytywnie wpłynęło na doskonałość.

Orka 5 w porównaniu do poprzednich wersji:

-
- jest pierwszym skrzydłem w naszej ofercie z wdrożoną koncepcją LE3D, dzięki czemu poprawiły się osiągi
- nowym, dodatkowym elementem są knagi na taśmach nośnych do blokowania dużych uszu
- jest dostępna w nowej kolorystyce Dancing Sky

Wydłużenie i inne parametry dobrane są tak, by zachować najbardziej optymalne dla tego rodzaju konstrukcji proporcje bezpieczeństwa pasywnego, osiągow, oraz łatwości i precyzji sterowania. Skupiliśmy się na zapewnieniu jak najlepszych parametrów startu, precyzji i lekkości sterowania oraz wydajności sterówek podczas hamowania do lądowania.

Orca 5 bardzo dobrze napęlnia się i wstaje, bez tendencji do zostawania w tyle. Łatwo daje się ustabilizować i z niewielkim udziałem przyhamowania unosi się do lotu. Przy podchodzeniu do lądowania wystarcza stosunkowo niewielkie zaciągnięcie sterówek, by zdecydowanie zredukować prędkość i łagodnie wylądować. Te cechy są szczególnie ważne podczas lotów z pasażerem, więc poświęciliśmy wiele wysiłku by dopracować je do perfekcji.

Konstrukcja

- Bryła skrzydła została zaprojektowana w naszym systemie CSG (Canopy Shape Guard), na który składa się kilka podsystemów dających w efekcie wyjątkową spójność bryły i jej trwałość.
- Profil aerodynamiczny skrzydła jest oparty na technologii DOA (Dudek Optimized Airfoil). Został on opracowany na bazie naszych wieloletnich doświadczeń i zoptymalizowany za pomocą specjalnego oprogramowania CFD.
- Zastosowane zostały technologie LE3D, Flexi Edge i Shark-nose
- Dzięki starannemu doborowi nowoczesnych tkanin i rozwiązań konstrukcyjnych zapewniliśmy Orce 4 dużą wytrzymałość. Wszystkie użyte materiały pochodzą z numerowanych serii, a każdy etap produkcji można zweryfikować (zidentyfikować konkretnego pracownika i kontrolera).

Orca 5 dostarczana jest z nowymi rozpórkami tandemowymi, z certyfikatem LTF

Rozwiązania konstrukcyjne

SN - Shark-nose

Wloty powietrza wykonane w technologii Shark-nose to rozwiązanie polegające na zastosowaniu wklęsłego kształtu w przedniej, wzmocnionej części profilu.

DOA - Dudek Optimized Airfoil

Dudek Optimized Airfoil DOA został opracowany na bazie doświadczeń z poprzednimi naszymi konstrukcjami i zoptymalizowany za pomocą specjalnego oprogramowania CFD.

CSG - Canopy Shape Guard

Canopy Shape Guard doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy

LR - Laser Technology

Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.

FET - Flexi Edge Technology

Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napełnianie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.

ACS - Auto Cleaning Slots

Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.

MR - Mini-Ribs

Mini żebra są to dodatkowe krótkie żebra wszyte w krawędź spływu pomiędzy żebrawi głównymi. Ich zadaniem jest zmniejszenie baloningu (wybrzuszenia, deformacji) tej ważnej części profilu aerodynamicznego. Dzięki temu zmniejsza się szkodliwy opór indukowany za krawędzią spływu, co w efekcie poprawia opływ i zwiększa prędkość skrzydła.

Funkcjonalność taśm nośnych

ACT - Adjustable Comfort Toggle

Uchwyty sterownicze z możliwością regulacji długości pętli. Wykończone miękkim neoprenem. Wyposażone w krętlik i Easy Keeper. Stosowane są standardowo we FreeWay'u, Mach'u 1,0 i Zig-Zag'u 2 (bez możliwości zmiany na inny). Do reszty skrzydeł może być stosowany jako opcja na życzenie klienta. Występuje w wersji podstawowej oraz z ułatwiającą sterowanie kulką i/lub pętelką do zamocowania gumy. Rozwiązanie szczególnie przydatne dla użytkowników skrzydeł acro i speed.

NP - Napy

Metalowe zatrzaski do mocowania sterówek do taśm nośnych.

TR - Trimmers

System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.

ELR - Easy Launch Riser

Rozdzielona taśma A, ułatwiająca start i zakładanie klap.

Dane techniczne

Nazwa - rozmiar	Orca 5 41
Certyfikaty	EN/LTF B,
Dopuszczenie - Identyfikacja ULM	Tak
Liczba cel	53
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	41.00
Powierzchnia w rzucie [m2]	33.99
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	14.88
Rozpiętość w rzucie [m]	11.41
Wydłużenie w rozłożeniu	5.4
Wydłużenie w rzucie	3.83
Prędkość postępową* [km/h]	trym = 38; max = 50 (+/- 2 km/h)*
Waga skrzydła [kg]	7.64
Całkowita masa startowa - PG** [kg]	120-220**
Całkowita masa startowa - PPG/PPG*** [kg]	120 - 300
Maksymalna, symetryczna droga sterowania w górnej masie startowej [cm]	65,00
Dystans między taśmami [cm]	55,00

Linki	A-8000U-050; Technora: 090/140/190/280/340/500 ; Dyneema: 350
Tkanina	Porcher 32 & 38 g/m2 Porcher Everlast 42 g/m2 Porcher Hard 38 g/m2 & 32 g/m2 SR-Scrim, SR Laminate 180 g/m2

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 2 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

*** Uwaga – skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 41

Kolory paralotni: Fusion , Tango , Tribal