Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:19

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/paralotnia-apco-f1-mkii-p-1249.html



Paralotnia APCO F1 MKII

Cena	**16 490 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu



APCO F1 MKII („The Fast One") to wyczynowa paralotnia napędowa (PPG / PPGG) zaprojektowana z myślą o doświadczonych pilotach przelotowych (Cross Country) oraz startach w klasycznych zawodach. Skrzydło łączy duże wydłużenie z pełnym profilem samostatecznym (Full Reflex), zapewniając bardzo wysoką prędkość maksymalną, doskonałą doskonałość aerodynamiczną i stabilność w turbulentnym powietrzu.
Charakterystyka w locie i osiągi

- **Szeroki zakres prędkości:** Zoptymalizowany układ taśm, trymerów i speed-systemu pozwala na bezpieczny start oraz lądowanie przy umiarkowanych prędkościach, przy jednoczesnej możliwości rozpędzenia skrzydła aż do **80 km/h**. Samo odpuszczenie trymerów zwiększa prędkość o około **15 km/h** bez użycia belki speeda.
- **Właściwości termiczne:** Przy zaciągniętych trymerach paralotnia charakteryzuje się świetnym wznoszeniem w kominach termicznych i wysoką doskonałością jak na profil samostateczny, co umożliwia swobodne latanie z wyłączonym silnikiem lub na jałowych obrotach.
- **Łatwy start:** Zastosowanie lekkich materiałów pozwoliło obniżyć masę czaszy do niespełna **4 kg** (w najmniejszym rozmiarze), co przekłada się na bardzo łatwe wstawanie skrzydła, szczególnie przy bezwietrznej pogodzie.

Zastosowane technologie i konstrukcja

- APCO Mohawk**:** Charakterystyczna płetwa na górnej powierzchni czaszy pełniąca funkcję steru kierunku. Zwiększa zwinność w ostrych manewrach, poprawia stabilność poprzeczną (roll stability) oraz zwiększa bezpieczeństwo w spirali, zapewniając szybsze i płynniejsze samoczynne wyjście.

- Flow Aligned Ribs (FAR)**:** Żebra czaszy zmieniają swój kąt od środka ku stabilizatorom, dopasowując się do naturalnego kierunku opływu powietrza. Redukuje to opór pasożytniczy, poprawia siłę nośną i stabilizuje profil w całym zakresie prędkości.
- Podwójne cięcie 3D i zawory HIT**:** Krawędź natarcia wykorzystuje dwa funkcjonalne cięcia 3D dla idealnego odwzorowania profilu aerodynamicznego oraz zawory HIT (High Intake Valves) utrzymujące optymalne ciśnienie wewnętrzne w 64 komorach.
- **Przeprojektowane taśmy nośne i sterówki:** Nowe taśmy są prostsze, lżejsze i krótsze, co przybliża pilota do czaszy i poprawia zwinność. Zintegrowany system **OAA** (One Action Acceleration**)** pozwala na przyspieszenie do maksimum jednym płynnym ruchem, a dzielone uchwyty sterówek oddzielają główną sterówkę od sterowania końcówką skrzydła (tip steering).
- **Napinacze krawędzi spływu (Trailing Edge Tensioners):** Utrzymują czystą i gładką krawędź spływu, co podnosi efektywność w zakrętach i zmniejsza opór powietrza.
- **Materiały o podwyższonej trwałości:** Czasza wykonana jest z odpornego na rozdarcia nylonu Ripstop powlekanego poliuretanem (zerowa przepuszczalność powietrza) i silikonowanego dla maksymalnej odporności na warunki atmosferyczne.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: #24 Azure , #5 Red
Olinowanie: F1 - główne liny bez oplotowe , F1- Główne liny z oplotem
Rozmiar : 18 , 20 (+ 250 zł), 22 (+ 475 zł)

Dane techniczne

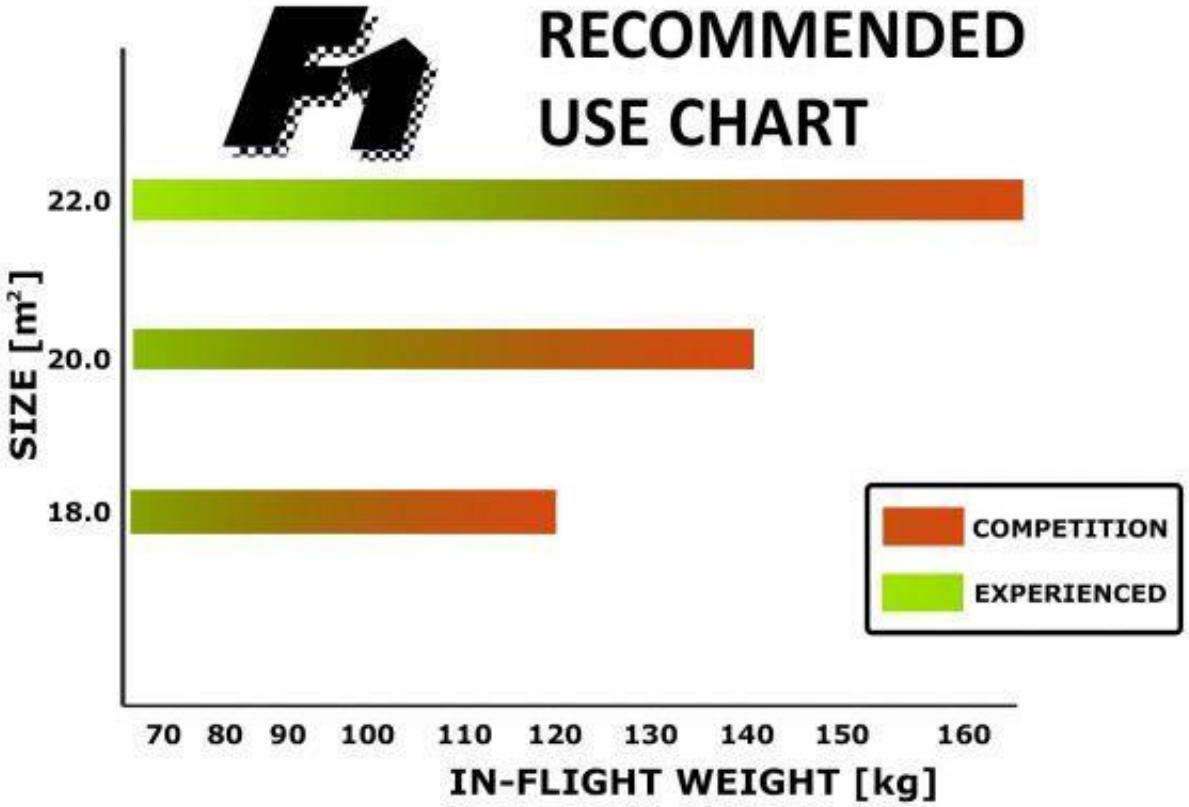
F1 / Size	18	20	22
Code	22018	22020	22022
Cells	64	64	64
Area [m2]	18	20	22.0
Area (projected) [m2]	15.26	16.95	18.65
Span(incl. Stabiliser) [m]	10.90	11.49	12.05
Span (projected) [m]	8.64	9.10	9.55
Aspect Ratio	6.6	6.6	6.6
Aspect Ratio (projected)	4.6	4.6	4.6
Weight Range (all up) Paramotor [kg]	70-100	70-120	70-140
Weight Range (all up) ParaTrike [kg]	70-120	70-140	70-165
Canopy Weight [kg]	3.9*	4.2*	4.6
Root Cord m	1.92	2.02	2.21
Tip Chord [m]	0.12	0.13	0.14
Length of Lines on B [m]	6.59	6.95	7.29
Total Length of Lines [m]	334	352	370

*Approximate Weight

V-min [km/h] at optimal wing loading	27
V-trim (closed) [km/h]	38 - 42
V-trim (neutral) [km/h]	45 - 49

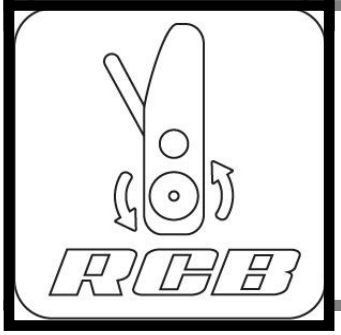
V-min [km/h] at optimal wing loading	27
V-trim (open) [km/h]	55 - 59
V-max [km/h] at optimal wing loading	80
Min Sink [m/s] at optimal wing loading	1.2 m/sec

All Data measured at sea level, using a combination of GPS and Speed Probe, averaged over several runs.



Kluczowe innowacje i wydajność:

MHK	„Mohawk®” :: Wyposażony w nowy APCO Mohawk, działający jak sta stabilność przechyłów i zapewniający szybsze, płynnie spiral. Zapnij go, a otrzymasz zwinne, dynamiczne skr
	NOWY system taśm nośnych : całkowicie przeprojektowany. Trzeba je zobaczyć i poc Funkcja One Action Acceleration jest teraz integralną f trymera! Podnośniki są krótsze i bardziej estetyczne. (Patrz zdję

NEW		
		Sterowanie 2D :: nowy, rozdzielony uchwyt hamulca. Rozdziela główny i dwukierunkowy układ hamulcowy c uchwycie, zapewniając większą kontrolę nad szybowce poprawiając precyzję.
		Zebra wyrównane przepływem :: (FAR) funkcja zmieniająca kierunek od środka do końc z naturalnym kierunkiem przepływu, zwiększając wyda zakresie prędkości.
		Paracam :: Klamra rolkowa Camet :: to innowacyjny typ klamry kr zmniejsza tarcie, zapewniając ogromną przewagę pod łatwości użytkowania: Bezproblemowe zamykanie tryn Kontrolowane i stopniowe zwalnianie trymerów – obsłu

Technologie

Gwarancja

Warunki gwarancji

Każda wyprodukowana paralotnia posiada **gwarancję na 3 lata lub 250 godzin lotu,** w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Nasza technologia badawcza w połączeniu z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów i przyjęciem nowych metod produkcji pozwala nam zaoferować Państwu, naszemu klientowi, tę wielką zaletę. Gwarancja ta

obejmuje bezpłatną naprawę lub wymianę materiału na nowy, będący w idealnym stanie. Kryteria zależą od producenta. Warunki gwarancji określa producent*

Szczegóły tutaj: **https://www.apcoaviation.com/paraglider-warranty/**

Naprawy pogwarancyjne, przeglądy, trymowanie itp. wykonujemy w serwisie paralotniowym w Polsce.

Uszkodziłeś paralotnie, rozdarcie, nie ma problemu. Jako jedyni (z wielu importerów sprzętu paralotniowego) w Polsce utrzymujemy stan magazynowy materiałów potrzebny do naprawy paralotni Apco*

*Użytkownik paralotni zobowiązany jest do wykonania pełnego przeglądu technicznego **przed upływem 24 miesięcy** od dnia zakupu lub po 100 godzinach nalotu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. **Wykonanie przeglądu jest warunkiem zachowania uprawnień gwarancyjnych.**