Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/paralotnia-f3-bi-mk-2-do-ppggtandem-p-1253.html



Paralotnia F3 Bi MK-2 do PPGG/Tandem

Cena	**17 850 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu

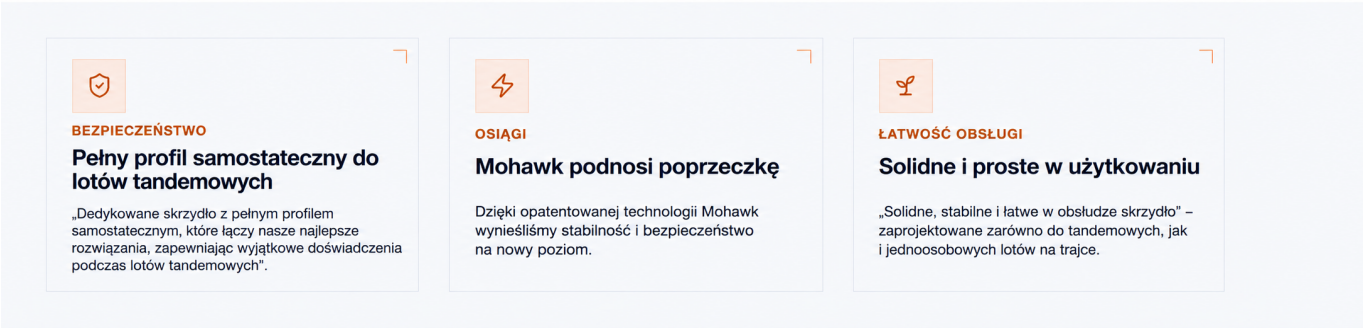
F3 Bi MKII to w pełni samostateczne skrzydło tandemowe z systemem Mohawk — zaprojektowane do trajek PPGG tandemowych i jednoosobowych. Posiada certyfikat DGAC (rozmiary 33 i 36).

F3 Bi MK-2 to dedykowane skrzydło w pełni samostateczne (full reflex), które przenosi to, co mamy najlepszego do zaoferowania, do lotów tandemowych – teraz wzbogacone o rewolucyjny system Mohawk. Bazujące na naszym modelu F3, skrzydło F3 Bi MK-2 jest bezpośrednią odpowiedzią na potrzeby klientów, którzy pragnęli tych samych wrażeń, jakie daje napędowe skrzydło F3, w wersji tandemowej. Teraz, dzięki dodaniu opatentowanej technologii Mohawk, wznieśliśmy stabilność i bezpieczeństwo na zupełnie nowy poziom. To solidne, stabilne i łatwe w obsłudze skrzydło, które wykorzystuje wszystkie najnowsze technologie oraz pełen zakres osiągów, jakie może zaoferować jedynie profil w pełni samostateczny.

Rewolucyjna technologia Mohawk

Mohawk, to w istocie statecznik umieszczony na środku czaszy. Czerpiąc inspirację z różnego rodzaju płetw, działa w oparciu o te same zasady fizyki co kil statku czy statecznik samolotu. Mohawk wymiernie poprawia stabilność poprzeczną (w osi przechylenia) oraz bezpieczeństwo skrzydła, działając jako element automatycznie stabilizujący za każdym razem, gdy skrzydło wytrącane jest ze swojej osi lotu. Mohawk ma ogromną przewagę aerodynamiczną nad „wingletami”, ponieważ pozostaje w osi przepływu powietrza przy wszystkich kątach natarcia (AoA). Dodatkowa zaleta systemu Mohawk wiąże się bezpośrednio z bezpieczeństwem. Mohawk sprawia, że każde skrzydło wychodzi ze spirali samoczynnie, bez ingerencji pilota, co stanowi niezwykle istotną funkcję bezpieczeństwa dla wszystkich skrzydeł. Wyjście ze spirali jest szybkie, ale spokojne, ze stopniowym wytracaniem energii. Wykonany z superlekkich materiałów Mohawk jest strukturą pompowaną powietrzem i zachowuje sztywność w całym zakresie prędkości i stanów lotu.

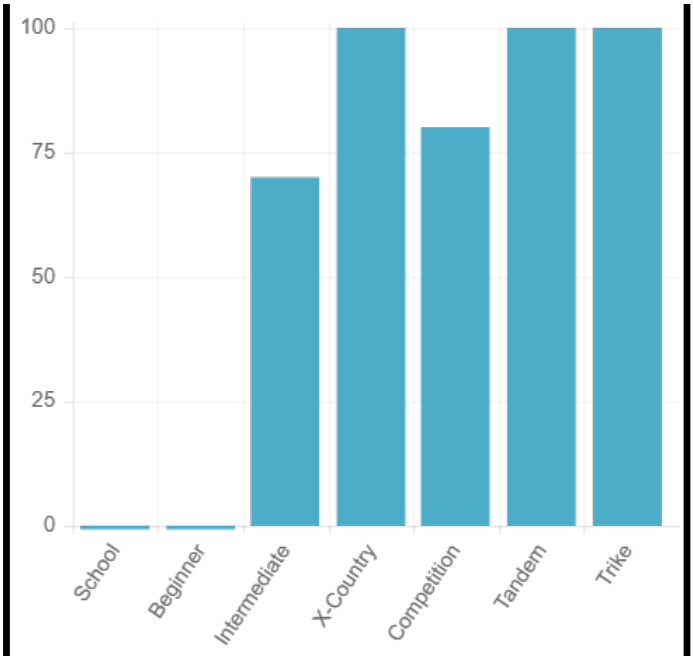
Trzy powody, dla których warto wybrać APCO F3 Bi MKII.



Główne cechy:

- Dostępne w 2 rozmiarach.
- W pełni funkcjonalny system przyspieszacza / speed system (przystosowany do trajek).
- Zaprojektowane zarówno do trajek jednoosobowych (solo), jak i tandemowych
- Zgłoszony do opatentowania system Mohawk poprawiający stabilność poprzeczną skrzydła.
- Zgłoszone do opatentowania klamry RollerCam® zapewniające bezwysiłkową obsługę trymerów nawet w przypadku najcięższych trajek.
- Niesamowita stabilność poprzeczna wspierana przez technologię Apco Flow Aligned Ribs (żebra ustawione zgodnie z przepływem powietrza).
- Uchwyty sterowania końcówkami skrzydła (tzw. sterówki stabilo / tip steering) – łatwo dostępne, z małym obciążeniem na sterówkach podczas lotów przelotowych.
- Legendarna wytrzymałość Apco i długowieczne materiały.
- Ogromny zakres prędkości, z czego duża część uzyskiwana jest wyłącznie za pomocą samych trymerów.
- Rdzenie Apco FLEXON® – niezniszczalne, niewymagające specjalnej troski ani szczególnych metod składania.
- Butt Holes2 – system pasywnego oczyszczania wnętrza skrzydła z piasku i zanieczyszczeń.

	Zaprojektowane zarówno do trajek jednoosobowych (solo), jak i tandemowych, skrzydło F3 Bi MK-2 może być również używane do startów z nóg* – mniejsze obciążenie skutkuje niższą prędkością startową przy minimalnym rozbiegu.



Dla Kogo- przeznaczenie skrzydła

Podobnie jak w modelach F1 i F3, w F3 Bi MK-2 zastosowaliśmy naszą technologię Flow Aligned Ribs (FAR) – zmieniając kierunek ułożenia od środka ku końcówkom, dopasowuje ona żebra do naturalnego kierunku opływu powietrza, zwiększając zarówno osiągi, jak i stabilność poprzeczną w całym zakresie prędkości. W połączeniu z systemem Mohawk stabilność poprzeczna F3 Bi MK-2 jest szczególnie imponująca, co pozwala na zwrotne, precyzyjne sterowanie oraz idealne, miękkie lądowania za każdym razem.

Otwórz trymery i ciesz się znacznym wzrostem prędkości o ok. 10 [km/h] (bez użycia belki speed systemu). Jeśli Twoja trajka posiada opcję podłączenia belki speeda, będziesz mógł korzystać z prędkości maksymalnej, mając jednocześnie komfort łatwego powrotu do prędkości trymerowej bez odrywania rąk od sterówek głównych czy sterówek stabilo (tip steering).

Konstrukcja – masę zredukowano wszędzie tam, gdzie było to możliwe, obniżając wagę skrzydła do 8.3 [kg], przy jednoczesnym zachowaniu legendarnej wytrzymałości APCO. Pozycjonowane jako skrzydło tandemowe typu Reflex o najwyższych osiągach w naszej ofercie, F3 Bi MK-2 z technologią Mohawk z łatwością zadowoli każdego pilota przesiadającego się ze skrzydła takiego jak LIFT czy Hybrid Tandem, aż po pilotów zawodniczych.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: #14 SKYBLUE , #5 Red
Rozmiar : 33 , 36 (+ 285 zł)

Dane techniczne

Specifications per size for APCO F3 Bi MKII (2 sizes).

Datasheet	33
Cells	56
Area (m²)	33
Projected area (m²)	27.9
Span incl. stabilizer (m)	13.5

Projected span (m)	10
Aspect ratio	5.7
Projected aspect ratio	4.23
All-up weight ParaTrike (kg)	120–387
Canopy weight (kg)	8.1
Root cord (m)	2.96
Tip chord (m)	0.3
Length of lines on B (m)	8.4
Total line length (m)	449
Frame hook-up width (mm)	500–650
Minimum recommended engine thrust (size 33) (kgf)	115
V-min	25 km/h
V-trim closed	36–40 km/h
V-trim neutral	43–47 km/h
V-trim open	50–56 km/h
V-max	69 km/h
Minimum sink	1.2 m/s
Paramotor certification	DGAC
Trike certification	DGAC

Materiały

Skrzydło jest wykonane z odpornej na rozdarcia tkaniny nylonowej typu Ripstop, pokrytej poliuretanem (PU) dla uzyskania zerowej przepuszczalności powietrza, a następnie silikonowanej, co zapewnia materiałowi wysoką odporność na warunki atmosferyczne. Ze względu na odmienne funkcje, do wykonania górnego i dolnego poszycia oraz żeber zastosowano różne rodzaje tkanin. Linki są wykonane z superaramidu w poliestrowym oplocie, który chroni je przed promieniowaniem UV, zużyciem i przetarciem. Dolna sekcja linek sterowniczych jest wykonana z poliestru ze względu na jego lepsze właściwości mechaniczne. Karabinki łączące linki z taśmami nośnymi są wykonane ze stali nierdzewnej.

Material	Weave	Diameter [mm]	Strength [kg]	
Top	Dyneema	Sheathed	1.1	95
Middle	Super Aramid	Sheathed	1.9	320
Bottom A's, B's & ST	Super Aramid	Sheathed	2.5	450
ST Top	Super Aramid	Sheathed	1.8	230
Bottom C's & D's	Super Aramid	Sheathed	1.9	325
Brake top, Upped Mid, Lower Mid	Dyneema	Sheathed	1.1	95
Tip Steering	Dyneema	Sheathed	1.1	95

Bottom Brake & 2D Brake	Dyneema	Sheathed	2.0	190
Sail Cloth		42 gr/m2 "Zero Porosity" Ripstop Nylon		
Rib Reinforcement		FLEXON® batten system		
Warranty		3 years / 250 Hours		

Technologie

Gwarancja

Warunki gwarancji

Każda wyprodukowana paralotnia posiada **gwarancję na 3 lata lub 250 godzin lotu,** w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Nasza technologia badawcza w połączeniu z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów i przyjęciem nowych metod produkcji pozwala nam zaoferować Państwu, naszemu klientowi, tę wielką zaletę. Gwarancja ta obejmuje bezpłatną naprawę lub wymianę materiału na nowy, będący w idealnym stanie. Kryteria zależą od producenta. Warunki gwarancji określa producent*

Szczegóły tutaj: **https://www.apcoaviation.com/paraglider-warranty/**

Naprawy pogwarancyjne, przeglądy, trymowanie itp. wykonujemy w serwisie paralotniowym w Polsce.

Uszkodziłeś paralotnie, rozdarcie, nie ma problemu. Jako jedyni (z wielu importerów sprzętu paralotniowego) w Polsce utrzymujemy stan magazynowy materiałów potrzebny do naprawy paralotni Apco*

*Użytkownik paralotni zobowiązany jest do wykonania pełnego przeglądu technicznego **przed upływem 24 miesięcy** od dnia zakupu lub po 100 godzinach nalotu – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. **Wykonanie przeglądu jest warunkiem zachowania uprawnień gwarancyjnych.**