Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:31

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/piper-2-22-5-p-1138.html

PIPER 2 - 22,5



Cena	**12 950 zł**
Dostępność	SPRZEDANE!
Producent	**ITV WINGS**

Opis produktu



- **PIPER2 (TST +PA)**
- **Demo**
- **stan techniczny: jak nowy**
- **Nalot do 5h**
- **produkcja 2025**
- **Kolor RED**

DLA KOGO?	PO CO?
Dla średnio zaawansowanych i doświadczonych pilotów.	Na długie przeloty, na zawody, do freestyle'u, do prędkości.

IDEALNE POŁĄCZENIE WYDAJNOŚCI I WRAŻEŃ

Piper 2 to zaawansowana paralotnia zaprojektowana średnio zaawansowanych i doświadczonych dla pilotów. PIPER2, to połączenia wysokiej wydajności z precyzją i bezpieczeństwem. Idealnie nadaje się do długodystansowych przelotów, freestyle'u oraz dynamicznego latania z różnymi prędkościami.
Paralotnia Piper2 łączy w sobie **zaawansowaną technologię** służącą wysokiej wydajności, oferując jednocześnie płynny i spokojny lot. Zaprojektowany, aby sprostać oczekiwaniom najbardziej wymagających pilotów, Piper 2 oferuje rozszerzony zakres prędkości: lataj wolniej i szybciej, oferując większą elastyczność w zależności od potrzeb lotu. Bardziej **zabawny i precyzyjny** , umożliwia płynne manewry i doskonale kontrolowane lotu.
Dzięki zintegrowanemu układowi sterowania 2D Piper 2 oferuje **wysoką precyzję** podczas pokonywania zakrętów i wykonywania manewrów blisko ziemi.

Kluczowe cechy Piper 2:

- **Nowoczesny profil Reflex (NGRFLX):** Nowy, pełny profil reflex zapewnia zwiększone bezpieczeństwo oraz wyjątkową odporność na zapadanie się skrzydła. Umożliwia rozszerzony zakres prędkości, lepszy współczynnik nośności oraz zoptymalizowany ślizg, jednocześnie redukując zużycie paliwa.
- **Wysokie ciśnienie wewnętrzne (HIP):** Połączenie pełnego profilu reflex z konstrukcją shark nose oraz zoptymalizowaną strukturą wewnętrzną zapewnia wysokie ciśnienie wewnętrzne w całym zakresie prędkości. Dzięki temu Piper 2 jest bardziej odporny na turbulencje, oferując stabilniejszy i bezpieczniejszy lot.
- **Regulowany system sterowania 2D (ARS):** Nowy, regulowany system sterowania 2D pozwala dostosować czułość sterowania TST do indywidualnych preferencji pilota, zapewniając wysoką precyzję podczas zakrętów i manewrów blisko ziemi.
- **Dostosowane taśmy nośne:** Nowe taśmy umożliwiają dostosowanie wysokości bloczków hamulcowych, dodanie oddzielnego systemu TST oraz integrację systemu PK, zachowując przy tym prostotę konstrukcji.
- **W pełni osłonięte linki (ACL):** Aby maksymalnie wydłużyć żywotność skrzydła, zastosowano wyłącznie linki w oplocie, co również ułatwia ich rozplątywanie.

Piper 2 redefiniuje doświadczenie lotu, oferując idealne połączenie wydajności i wrażeń. To skrzydło dla tych, którzy pragną maksymalnie wykorzystać swoje umiejętności i czerpać radość z każdego lotu.

Dane techniczne

PIPER 2	16	18	20	22.5	25	27.5
Flat Surface (m^2)	16.0	18.0	20.0	22.5	25	27.5
Weight (kg)	4.4	4.6	4.9	5.3	5.6	6.1
Span (m)	9.31	9.87	10.38	11.07	11.65	12.30
Chord (m)	2.02	2.25	2.38	2.54	2.65	2.75
Aspect ratio	5.45	5.45	5.45	5.45	5.45	5.45
Number of cells	60	60	60	60	60	60
Leisure - inflight weight range (kg)	-	-	65-100	80-130	90-140	110-160
Expert inflight weight range (kg)	65-140	65-140	65-140	80-150	90-160	110-180
Trim speed (km/h)	44	43	42	42	41	40
Max speed (km/h)	75+	70+	70+	70+	70+	70+
Homologation	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC

Technologia

Next Gen Reflex Airfoil (NGRFLX)
This new full reflex profile offers increased safety and exceptional resistance to colapses. It allows for an extended speed range, better lift and optimized glide, while reducing fuel consumption.

High Internal Pressure (HIP)
By combining a full reflex profile with a shark nose and an optimized internal structure, the Piper2 achieves high internal pressure. This design reinforces its strength against turbulence, ensuring a more stable and safe flight experience.

2D Adjustable Response System (ARS)
The Piper 2 comes with our new adjustable 2D steering system that allows you to adjust the nervousness of the steering of the TST according to your desires.

Tailored Risers system

Our new risers allow you to adapt to your handling with the possibility of adjusting the heights of the brake pulleys; allow the addition of separate TST and integrate a PK system while remaining as simple as possible.

ACL - All covered lines
To maximize the life of your wing, we have chosen to use only sheathed lines. This also facilitates the detangling.

You just have to discover the Piper 2: the perfect mix of performance and sensation that redefines your flying experience. **It’s up to you to take the controls!**