

Dane aktualne na dzień: 14-05-2024 22:37

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/runfly-2-p-929.html>

Run&Fly 2



Cena	10 170 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za tydzień
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Nowa odsłona najlżejszego skrzydła na świecie!

Mniej niż kilo! Run&Fly 2 jest nadal najlżejszym skrzydłem na świecie*.

Zobaczcie co udało się nam poprawić.

Mając na uwadze że Run&Fly 2 nie zawsze trafia w ręce wytrawnych pilotów, postaraliśmy się go jeszcze uprościć.

Bezpieczne starty, autostabilizacja, świetna sterowność przy dobrej doskonałości i płynne lądowanie. Wszystko co trzeba by latać!

Jest rekordowo lekki, więc można go mieć przy sobie podczas biegania czy wspinaczki, wędrówek i podróżowania. Jest tak mały, że mieści się do 4-litrowego worka.

Świetnie się sprawdzi również jako drugie skrzydełko, które zawsze możesz mieć pod ręką – bez problemu zmieścisz je w podręcznym bagażu podczas podróży samolotem.

*w rozmiarze 14

Start

- skrzydło wypełnia się i wchodzi nad głowę bez udziału pilota,
- nie musisz podnosić taśm A ani pilnować hamulców; po prostu idź przed siebie, a skrzydło samo wejdzie nad głowę,
- jest łatwe do kontrolowania, dobrze reaguje na sterówki i dużo wybacz

Lot

- bezpośrednie sterowanie jest niezwykle intuicyjne
- skrzydło minimalnie wędruje nad głowę, ale nigdy nie strzela do przodu, samoczynnie wraca do normalnego położenia, bez nieprzyjemnych wahań,
- pozostaje bezpieczne i stabilne nawet bez udziału pilota,
- wyjście ze spirali: bez udziału pilota szybko wraca we właściwe położenie, z bardzo małym skokiem przed pilota.

Lądowanie

Run&Fly 2 może płasko wylądować, z wypłaszczeniem toru lotu (ang. flare). Ważne jest, aby podczas końcowego podejścia dać mu jak najwięcej prędkości. Jeśli pilot zahamuje zbyt mocno, 'flare' nie zadziała.

Wyższa doskonałość i walory wizualne

Nowa, zaproponowana przez pomysłodawcę projektu JB Chandelier'a, metoda kalkulacji naprężeń czaszy pomogła zminimalizować ilość zniekształceń występujących w rejonie łączy płatów wykonanych w technologii 3to1. W ten sposób udało się nieco podwyższyć doskonałość lotu, a także walory wizualne czaszy.

Nowe Materiały

Krawędź natarcia Run&Fly 2 wykonaliśmy z podwójnie impregnowanej tkaniny firmy Porcher Sport, która jest wytrzymalsza. Podobnie główne żebra – są teraz wykonane z Hard Finishu 32.

Także linki są zmienione. Kolory linek uzależnione są od rzędu oraz wysokości w galerii. Dzięki temu naziemna obsługa skrzydła jest łatwiejsza. Kolorowe linki są też lepiej widoczne na tle skał, z których często przychodzi startować pilotom naszego jednopowłokowca.

Uprozczone taśmy nośne

Znaczące usprawnienia miały miejsce w obrębie taśm nośnych. Bazą są taśmy wykonane w tej samej, bezdełtkowej technologii wykorzystującej wytrzymałe linki z Dyneemy. Tym razem jednak linki zostały ukryte w specjalnych, wielofunkcyjnych osłonkach.

Dzięki tym osłonkom obsługa taśm jest znacznie uproszczona dzięki połączeniu linek nośnych w dwie, oddzielne grupy. Linki są zabezpieczone na ich znacznej długości przed czynnikami zewnętrznymi, które mogą je uszkodzić.

Osłonki taśm Run&Fly 2 posiadają użyteczne oznaczenia, które pomagają pilotowi w prawidłowym podpięciu do paralotni oraz podczas startu, np. oznaczenie stron lewej/prawej, oznaczenia przód/tył na osłonce punktu nośnego. Kolorami rozróżnione są również taśmy A i B, oraz C i D.

Personalizacja taśm

Dzięki zastosowaniu metody druku cyfrowego pilot może za dopłatą zażyczyć sobie personalizacji jego taśm nośnych. Widzowie oglądający filmy z kamery umieszczonej na kolanach lecącego pilota nie będą mieli problemu z rozpoznaniem autora zdjęć.

Wygodne uchwyty sterownicze i system mocujący za pomocą nap

Uchwyty w Run&Fly 2 wykonane zostały z lekkiej i miękkiej taśmy. Uchwyt jest wygodniejszy w sterowaniu, a napy pozwalają na bezproblemowe i szybkie połączenie uchwytu z taśmami.

Linka systemu D-brake, która łączy uchwyt sterowniczy z punktem podłączenia taśm do upręży została poprowadzona na zewnątrz osłonek tak, żeby można było wykorzystać ją jako pomoc do prawidłowego chwycenia za sterówkę. Przeciągnięcie palcami po linie D-brake od strony punktu podłączenia pilota aż do uchwytu sterowniczego minimalizuje ryzyko startu ze skręconą sterówką.

Możliwość instalacji trymera

Ze względu na fakt, że piloci, do których adresowany jest Run&Fly często mogą nie być zaznajomieni z obsługą trymera w paralotniach, skrzydło w standardzie sprzedawane będzie bez niego. Trymer może być dokupiony osobno i zainstalowany poprzez wymianę jednej linki przy taśmach nośnych. W przypadku złożenia jednoczesnego zamówienia na skrzydło i trymer, ten może zostać zainstalowany w naszej fabryce przed wysyłką.

Lekki trymer poszerza jego zakres prędkości o +/- 2km/h, co w zależności od warunków wietrznych może okazać się zbawienne. Charakterystyka użycia trymera:

- trymer zaciągnięty: start w warunkach bezwietrznych lub z tylnym wiatrem,
- trymer odpuszczony do połowy: pozycja neutralna (tak, jak w Run&Fly1),
- trymer odpuszczony całkowicie: start w warunkach silnego wiatru; stabilny lot w warunkach turbulentnych.

Odpuszczenie trymera pomaga również w lepszym wybraniu wysokości bezpośrednio przed lądowaniem, tzw. „flare”.

Certyfikacja

Podobnie jak w przypadku innych naszych skrzydeł specjalnych nie planujemy pełnej certyfikacji Run&Fly'a w locie. Pomimo, że skrzydło jest bardzo bezpieczne, nie jest to skrzydło do klasycznego latania, a raczej do zlatywania. Założenia projektowe i jednowarstwowa konstrukcja sprawiają, że wyniki klasycznych testów EN/LTF byłyby najprawdopodobniej niemiarodajne. Natomiast wykonany został test wytrzymałości (load test wg norm EN) potwierdzający bezpieczeństwo użytkowania do 105 kg masy startowej.

Funkcjonalny worek transportowy

Specjalny kształt worka transportowego umożliwia łatwe włożenie do niego nawet luźno złożonego skrzydła, a zwiężające się ku spodniej części ścianki będą naturalnie kompresowały zawartość podczas pakowania. Zamknięcie jest oparte o dobrze znany z poprzednika system rolowania z tą różnicą, że plastikowe klamry spinane są ze sobą na bokach worka. Dzięki temu worek można zamknąć nawet w sytuacji gdy jest on po czubek wypchany zawartością. Rolowanie ułatwiają małe dziurki na bokach, które pełnią rolę wywietrzników. Wielkość worka jest tak dobrana, aby można było schować do niego skrzydło razem z lekką uprzężą Sit&Fly 260, gdyż większość pilotów nie odpina swojej uprząży od jednopowłokowej paralotni po wykonanym locie.

Worek będzie występował w dwóch rozmiarach: „XS”, przeznaczonego dla Run&Fly 2 14 i 16, oraz „S” dla 18 i 20.

Zastosowane technologie

- **DBS - D Brake System** Lepsze wytrzymanie przy lądowaniu (ang. flare).
- **FT - Front Tube** Nadmuchiwana krawędź natarcia umożliwiająca osiągnięcie dużych prędkości.
- **3-1 - 3 to1 Pannel** Częściowo zintegrowane panele dla optymalizacji masy i lepszego lądowania.
- **HSS - High Speed System** Rozwiązanie mające na celu uzyskać dobrą prędkość w locie, przy zachowaniu bezpieczeństwa i dobrych parametrach lądowania (wyplaszczanie toru lotu - flare).
- **BEA - Brake Elastic Attachment** Elastyczny element mocujący uchwyty do taśm/linek (zamiast magnesów).
- **APC - Auto Pitch Control** Uważnie dobrany profil skrzydła daje wyjątkową stabilność pionową (skrzydło samo trzyma się nad głową zarówno podczas startu jak i w locie).
- **OPCJONALNIE**
- **TR - Trimmers** System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.

Run&Fly 2 - Rozmiar	14	16	18	20
Certyfikacja wytrzymałościowa EN: 926-1	tak	tak	tak	tak
Liczba cel	41	41	41	41
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	14,00	16,00	18,00	20,00
Powierzchnia w rzucie [m2]	11,87	13,56	15,26	16,95
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	8.19	8.76	9.29	9.78
Rozpiętość w rzucie [m]	6,51	6.97	7,39	7,79
Wydłużenie w rozłożeniu	4,80			

Wydłużenie w rzucie	3,58			
Prędkość postępową	Min=35; trym=37 ; max= 39 +/-2			
Waga	0,94	1,04	1,13	1,20
Masa startowa	45-105	45-105	50-105	60-105
Tkanina	Porcher: Classic 26 g/m2 ; Classic2 29 g/m2 Porcher: Hard 26 g/m2 ; Hard 32 g/m2			
Linki	Edelrid 8001: 050; 070; 090, 130; 190 / Edelrid 7343-190			
Taśmy nośne	Liros D-Pro: 3mm; Cousin: Dyneema 16650			

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolory paralotni: Modern , Salsa , Tribal

Rozmiar : 14 , 16 (+ 170 zł) , 18 (+ 380 zł) , 20 (+ 580 zł)