

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/silnik-polini-thor-303-p-975.html>

## Silnik Polini Thor 303



Cena	<b>1 450 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>E-Props</b>

### Opis produktu

E-PROPS Plug-and-fly , śmigło 2-łopatowe do PPG  
Model przeznaczony do silników **Polini Thor303** przełożenie: 2.8 lub 3.2  
Liczba łopat: 2

Otwór centrujący: 25 mm  
Owiercenie: 6 M8 d75mm (liczba śrub: 6, fi 8 mm na okręgu o średnicy 75 mm)  
Kierunek obrotów: prawy (zgodnie do ruchu wskazówek zegara) patrząc od strony strug powietrza  
Waga śmigła = 540 g

SCIMITAR design  
Śmigła wykonywane w pełnym oplocie węglowym: z włókien ciągłych, nie są sklejane z połówek  
Wzmocniona krawędź natarcia - dodatek Nanostrength, o dużej zdolności pochłaniania energii  
Śmigła o stałym skoku, łatwe do złożenia i montażu  
W komplecie znajduje się podręcznik.

**E-PROPS: śmigła węglowe "HI-TECH", bardzo lekkie i wytrzymałe - najlepszy wybór do Twojego napędu!**



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Redukcja:** 1:3,2 , 1:2,8

**Rozmiar śmigła :** śmigło 130cm , śmigło 140cm

O śmigłach E-Propos

## Plug'n'Fly Propellers



Lekkie śmigła węglowe do napędów paralotniowych,

jedyne w pełni węglowe śmigła do silników paralotniowych na rynku  
najlżejsze i najbardziej wydajne.



Śmigła PLUG'n'FLY wykonane są w 100% z węgla, najlżejsze z dostępnych na rynku. Bardzo wytrzymałe, w dwóch lub trzech częściach. Łatwe w montażu. Te śmigła zaprojektowane zostały przy użyciu specjalnego oprogramowania LmPTR©, następnie wyprodukowane i przetestowane pod kątem wielu silników paralotniowych. **Śmigła PLUG'n'FLY są najlżejszymi i najwytrzymalszymi produktami dostępnymi na rynku.**

#### Dane techniczne

- - waga : około 600 gr dla modelu o średnicy 125 cm [około 30% mniej od produktów konkurencji]
- - moment bezwładności : około 500 kg.cm<sup>2</sup> [dla modelu o średnicy 125 cm]
- - śmigła 100% węglowe
- - specyficzna konstrukcja E-PROPS zaprojektowana jako profile CL : większa siła ciągu, oszczędność paliwa i redukcja hałasu
- - identyfikacja : numer seryjny na każdej łopacie śmigła (kontrola jakości; możliwa szybka wymiana nawet jednej łopaty)
- - śmigła projektowane i produkowane we Francji, w Prowansji, Sisteron (04)
- - każde śmigło jest testowane przed dostarczeniem do Klienta
- - dostępne modele zgodne z ruchem wskazówek zegara oraz modele o przeciwnym ruchu
- - grubość stopy łopaty : 28 mm

