

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/silnik-polini-thor200-p-570.html>

## Silnik Polini Thor200



|              |   |
|--------------|---|
| Cena         | <b>1 450 zł</b>                                 |
| Dostępność   | <b>Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie</b> |
| Czas wysyłki | <b>od 7 do 10 dni</b>                           |
| Producent    | <b>E-Props</b>                                  |

### Opis produktu

Śmigła PLUG and FLY: wykonane w całości z carbonu, bardzo lekkie, dwuczęściowe, o dużym ciągu.  
Do silników Polini model Thor 200

2-łopaty,

Kierunek obrotów: Prawe

Otwory: 6 M8mm d75mm (6 śrub o średnicy 8 mm, rozmieszczonych na okręgu o średnicy 75 mm)

Średnica otworu centrującego: 25.4 mm

Śmigła wykonywane w pełnym oplocie węglowym: z włókien ciągłych, nie są sklejane z połówek

Wzmocniona krawędź natarcia - dodatek Nanostrength, o dużej zdolności pochłaniania energii

Śmigła o stałym skoku, łatwe do złożenia i montażu

W komplecie znajduje się podręcznik.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar śmigła** : śmigło 125cm , śmigło 130cm , śmigło 140cm

O śmigłach E-Propos

## Plug'n'Fly Propellers



Lekkie śmigła węglowe do napędów paralotniowych,  
jedyne w pełni węglowe śmigła do silników paralotniowych na rynku  
najlżejsze i najbardziej wydajne.



Śmigła PLUG'n'FLY wykonane są w 100% z węgla, najlżejsze z dostępnych na rynku. Bardzo wytrzymałe, w dwóch lub trzech częściach. Łatwe w montażu. Te śmigła zaprojektowane zostały przy użyciu specjalnego oprogramowania LmPTR©, następnie wyprodukowane i przetestowane pod kątem wielu silników paralotniowych. **Śmigła PLUG'n'FLY są najlżejszymi i najwytrzymalszymi produktami dostępnymi na rynku.**

#### Dane techniczne

- - waga : około 600 gr dla modelu o średnicy 125 cm [około 30% mniej od produktów konkurencji]
- - moment bezwładności : około 500 kg.cm<sup>2</sup> [dla modelu o średnicy 125 cm]
- - śmigła 100% węglowe
- - specyficzna konstrukcja E-PROPS zaprojektowana jako profile CL : większa siła ciągu, oszczędność paliwa i redukcja hałasu
- - identyfikacja : numer seryjny na każdej łopacie śmigła (kontrola jakości; możliwa szybka wymiana nawet jednej łopaty)
- - śmigła projektowane i produkowane we Francji, w Prowansji, Sisteron (04)
- - każde śmigło jest testowane przed dostarczeniem do Klienta
- - dostępne modele zgodne z ruchem wskazówek zegara oraz modele o przeciwnym ruchu
- - grubość stopy łopaty : 28 mm

