Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:19

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/silnik-polini-thor200-p-570.html

Silnik Polini Thor200



Cena	**1 450 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie**
Czas wysyłki	**od 7 do 10 dni**
Producent	**E-Props**

Opis produktu

Śmigła PLUG and FLY: wykonane w całości z carbonu, bardzo lekkie, dwuczęściowe, o dużym ciągu.
Do silników Polini model Thor 200

2-łopaty,
Kierunek obrotów: Prawe
Otwory: 6 M8mm d75mm (6 śrub o średnicy 8 mm, rozmieszczonych na okręgu o średnicy 75 mm)
Średnica otworu centrującego: 25.4 mm

Śmigła wykonywane w pełnym oplocie węglowym: z włókien ciągłych, nie są sklejane z połówek
Wzmocniona krawędź natarcia - dodatek Nanostrength, o dużej zdolności pochłaniania energii
Śmigła o stałym skoku, łatwe do złożenia i montażu
W komplecie znajduje się podręcznik.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar śmigła : śmigło 125cm , śmigło 130cm , śmigło 140cm

O śmigłach E-Propos

Plug'n'Fly Propellers



Lekkie śmigła węglowe do napędów paralotniowych,

jedyne w pełni węglowe śmigła do silników paralotniowych na rynku najlżejsze i najbardziej wydajne.



Śmigła PLUG'n'FLY wykonane są w 100% z węgla, najlżejsze z dostępnych na rynku. Bardzo wytrzymałe, w dwóch lub trzech częściach. Łatwe w montażu. Te śmigła zaprojektowane zostały przy użyciu specjalnego oprogramowania LmPTR©, następnie wyprodukowane i przetestowane pod kątem wielu silników paralotniowych. **Śmigła PLUG'n'FLY są najlżejszymi i najwytrzymalszymi produktami dostępnymi na rynku.**

Dane techniczne

- - waga : około 600 gr dla modelu o średnicy 125 cm [około 30% mniej od produktów konkurencji]
- - moment bezwładności : około 500 kg.cm² [dla modelu o średnicy 125 cm]
- - śmigła 100% węglowe
- - specyficzna konstrukcja E-PROPS zaprojektowana jako profile CL : większa siła ciągu, oszczędność paliwa i redukcja hałasu
- - identyfikacja : numer seryjny na każdej łopacie śmigła (kontrola jakości; możliwa szybka wymiana nawet jednej łopaty)
- - śmigła projektowane i produkowane we Francji, w Prowansji, Sisteron (04)
- - każde śmigło jest testowane przed dostarczeniem do Klienta
- - dostępne modele zgodne z ruchem wskazówek zegara oraz modele o przeciwnym ruchu
- - grubość stopy łopaty : 28 mm


E-Props
E-Props
488.8
E-Props