Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:19

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/silnik-polini-thor250-p-383.html

Silnik Polini Thor250



Cena	**1 450 zł**
Dostępność	**Dostępny nie wcześniej niż za tydzień**
Czas wysyłki	**od 7 do 10 dni**
Producent	**E-Props**

Opis produktu

E-PROPS Plug-and-fly , śmigło 2-łopatowe do PPG
Model przeznaczony do silników **Polini Thor250** przełożenie: 2.8

Liczba łopat: 2
Średnica: 130 cm
Otwór centrujący: 25 mm
Owiercenie: 6 M8 d75mm (liczba śrub: 6, fi 8 mm na okręgu o średnicy 75 mm)
Kierunek obrotów: patrząc od strony strug powietrza
Waga śmigła = 800 g

Śmigła wykonywane w pełnym oplocie węglowym: z włókien ciągłych, nie są sklejane z połówek
Wzmocniona krawędź natarcia - dodatek Nanostrength, o dużej zdolności pochłaniania energii
Śmigła o stałym skoku, łatwe do złożenia i montażu
W komplecie znajduje się podręcznik.

E-PROPS: śmigła węglowe "HI-TECH", bardzo lekkie i wytrzymałe - najlepszy wybór do Twojego napędu!



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar śmigła : śmigło 125cm , śmigło 130cm , śmigło 135cm , śmigło 140cm

O śmigłach E-Propos

Plug'n'Fly Propellers



Lekkie śmigła węglowe do napędów paralotniowych,

jedyne w pełni węglowe śmigła do silników paralotniowych na rynku najlżejsze i najbardziej wydajne.



Śmigła PLUG'n'FLY wykonane są w 100% z węgla, najlżejsze z dostępnych na rynku. Bardzo wytrzymałe, w dwóch lub trzech częściach. Łatwe w montażu. Te śmigła zaprojektowane zostały przy użyciu specjalnego oprogramowania LmPTR©, następnie wyprodukowane i przetestowane pod kątem wielu silników paralotniowych. **Śmigła PLUG'n'FLY są najlżejszymi i najwytrzymalszymi produktami dostępnymi na rynku.**

Dane techniczne

- - waga : około 600 gr dla modelu o średnicy 125 cm [około 30% mniej od produktów konkurencji]
- - moment bezwładności : około 500 kg.cm² [dla modelu o średnicy 125 cm]
- - śmigła 100% węglowe
- - specyficzna konstrukcja E-PROPS zaprojektowana jako profile CL : większa siła ciągu, oszczędność paliwa i redukcja hałasu
- - identyfikacja : numer seryjny na każdej łopacie śmigła (kontrola jakości; możliwa szybka wymiana nawet jednej łopaty)
- - śmigła projektowane i produkowane we Francji, w Prowansji, Sisteron (04)
- - każde śmigło jest testowane przed dostarczeniem do Klienta
- - dostępne modele zgodne z ruchem wskazówek zegara oraz modele o przeciwnym ruchu
- - grubość stopy łopaty : 28 mm


E-Props
E-Props
488.8
E-Props