Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:13

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/skytraxx-50-fanet-flarm-p-1066.html



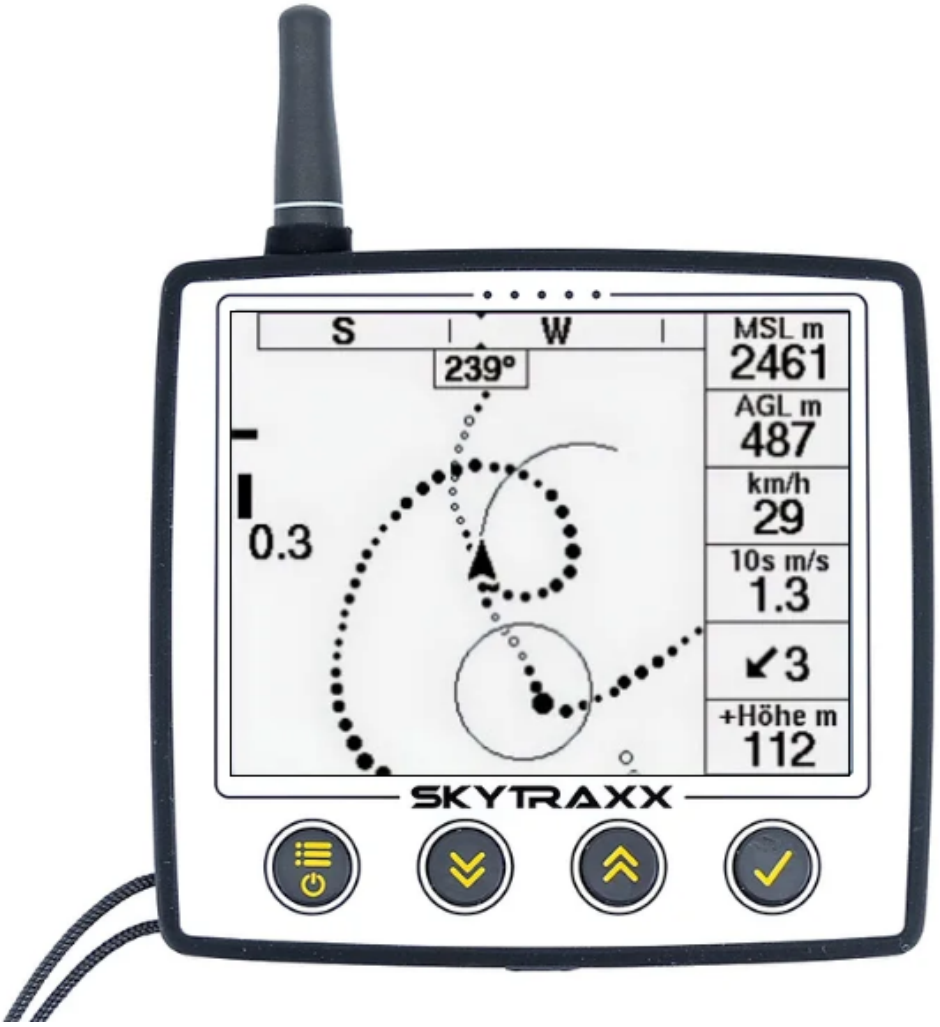
Skytraxx 5.0, FANET + FLARM

Cena	**1 zł**
Dostępność	PRZETESTUJ!
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Skytraxx**

Opis produktu

SKYTRAXX 5 FANET + FLARM

Experience the thermal!



Przetestuj przed zakupem.

- Zapoznaj się z regulaminem " Centrum testowego SkyTrekking"
- Formularz zgłoszenia rezerwacji

O systemie FANET

„Latająca sieć Ad-hoc” (**FANET**) oferuje możliwość automatycznego łączenia instrumentów latających bez potrzeby posiadania infrastruktury sieciowej (brak punktów zarządzających) . **FANET** działa na całym świecie na częstotliwości radiowej wolnej od licencji. Pilot w sieci **FANET** może zobaczyć na swoim instrumencie dane innych pilotów znajdujących się w sieci FANET (zakładając, że zdecydowali się udostępnić informacje).

Piloci używający **FANET** działają połączeni i przekazują dalej informacje o wzajemnym położeniu. Odległość komunikacyjna wynosi do 20 km (12 mil), odległość ta automatycznie podwaja się po pojawieniu jakiegokolwiek urządzenia pośredniego. Obserwowano sieci nawet do 86 km, więc stworzenie efektywnej sieci nie wymaga wielu pilotów.

Aby rozszerzyć możliwości, można skonfigurować dodatkowe stacje bazowe do wymiany danych z instrumentami. Stacje te zwykle umieszczane są w pobliżu miejsc startu i lądowania i są w stanie dzielić się na żywo w internecie, informacjami dotyczącymi wiatru i aktualnej pozycji pozycji z wyprzedzeniem w celu śledzenia na żywo w Internecie. Bezpłatne śledzenie na żywo jest obecnie dostępne za pośrednictwem ponad 300 stacji bazowych Open Glider Network (**OGN**), wciąż powstają nowe stacje bazowe.

Gdziekolwiek **FANET** łączy się ze stacją bazową lub z Skytraxx 3.0 podłączonym do Internetu, wszystkie pozycje pilotów w **FANET** są ujawniane sieci Open Glider Network.

O systeme FLARM

FLARM to elektroniczny system służący do selektywnego ostrzegania pilotów o potencjalnych kolizjach między samolotami. Nie jest to formalnie implementacja ADS-B, ponieważ jest zoptymalizowana pod kątem specyficznych potrzeb lekkich statków powietrznych, a nie komunikacji dalekiego zasięgu lub interakcji ATC.

Alarm lotu (FLARM) jest dobrze znany w środowisku szybowców i samolotów. Na podstawie dokładnych informacji o pozycji GPS oraz innych technik może w wiarygodny sposób przewidzieć trajektorię lotu. Informacje te są szyfrowane, nadawane i wykorzystywane w celu obliczenia ryzyka kolizji. Dziś ponad 30 000 samolotów załogowych i wiele bezzałogowych statków powietrznych jest wyposażonych w FLARM. W Europie prawie 100% szybowców posiada FLARM.

Instrumenty latające Skytraxx z wbudowanym FANET-em obejmują również FLARM. Wszystkie szybowce, helikoptery lub samoloty z systemem FLARM mogą wykryć urządzenie na bardzo wczesnym etapie i zaplanować tor lotu tak aby uniknąć kolizji.

Pamiętaj, że w urządzeniach Skytraxx znajduje się tylko nadajnik FLARM, więc do zobaczenia innych wymagane jest większe urządzenie, takie jak w statkach powietrznych, ty natomiast „widzisz” tylko ludzi w sieci FANET, w czasie rzeczywistym. Pomaga to innym samolotom uniknąć ciebie (co na coraz bardziej ruchliwym niebie jest bardzo dobrą rzeczą!).

Pełną informację o systemie FLARM znajdziesz na stronie Wikipedi

https://en.wikipedia.org/wiki/FLARM

Karta SIM

Karta SIM jest już zainstalowana w urządzeniu, firma Skytraxx pokrywa koszty jej używania przez pierwsze trzy miesiące. Łączność premium można zamówić za dodatkową opłatą 39 € rocznie na każdy kolejny rok. Łączność premium obejmuje koszt karty SIM i wszystkich połączeń transmisji danych. Usługa obejmuje automatyczne aktualizacje przestrzeni powietrznych i bazy danych przeszkód oraz bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania. Z biegiem czasu Twój SKYTRAXX będzie jeszcze lepszy dzięki bezprzewodowym aktualizacjom oprogramowania. Śledzenie na żywo i przesyłanie lotów na serwer XC jest bardzo łatwe bez potrzeby używania urządzeń zewnętrznych. Z czasem dodawane będą kolejne usługi.