Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:23

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/skytraxx-50mini-fanet-flarm-ads-l-p-1037.html



Skytraxx 5.0mini FANET/ FLARM/ ADS-L

Cena	**2 052 zł**
Cena poprzednia	~~**2 280 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Skytraxx**

Opis produktu

SKYTRAXX 5 Mini FANET + FLARM

Odkryj najnowsze urządzenie nawigacyjne dla paralotniarzy - **Skytraxx 5 mini** – idealny towarzysz lotów paralotniowych i przygód na świeżym powietrzu! Ten kompaktowy wariometr oferuje te same najwyższej klasy czujniki, co sprawdzony Skytraxx 5, ale jest mniejszy i lżejszy.



Skytraxx 5 Mini ma świetny wyświetlacz, który jest łatwy do odczytania nawet w jasnym świetle słonecznym. Imponująca żywotność baterii pozwala na dłuższe przebywanie w powietrzu, a zintegrowane funkcje, takie jak FANET i FLARM, zapewniają bezpieczną komunikację i unikanie kolizji.

Ciesz się czystym odtwarzaniem dźwięku i komunikatami głosowymi dzięki głośnikowi wysokiej jakości. Skytraxx 5 Mini oferuje również szereg funkcji, takich jak monitorowanie przestrzeni powietrznej, ostrzeganie o przeszkodach i asystent termiczny – dzięki czemu zawsze będziesz na bieżąco.

Nowością jest innowacyjny tryb wędrówki z akcentującymi funkcjami, które jeszcze bardziej ułatwią Twoje wrażenia na świeżym powietrzu. Niezależnie od tego, czy lecisz samolotem, czy wędrujesz, Skytraxx 5 mini jest Twoim wszechstronnym i niezawodnym towarzyszem.

Poznaj nową generację wariometrów – z Skytraxx 5 mini. Lżejszy, mocniejszy i pełen praktycznych funkcji. Kup swój egzemplarz już teraz i przenieś swoją przygodę na nowy poziom.

- Ultraczułe czujniki, brak opóźnień
- Najnowocześniejsza technologia GNSS
- USB-C PD
- Strefy powietrzne na całym świecie
- Ostrzeżenie przed przeszkodami
- Wbudowany FLARM i FANET *
- Gotowy do ADSL **
- Bardzo dobry głośnik zapewnia doskonałą jakość dźwięku i wyraźne odwzorowanie mowy
- Wyświetlacz 3,5" refleksyjny wyświetlacz w odcieniach szarości



Różne widoki ekranu w pełni konfigurowalne



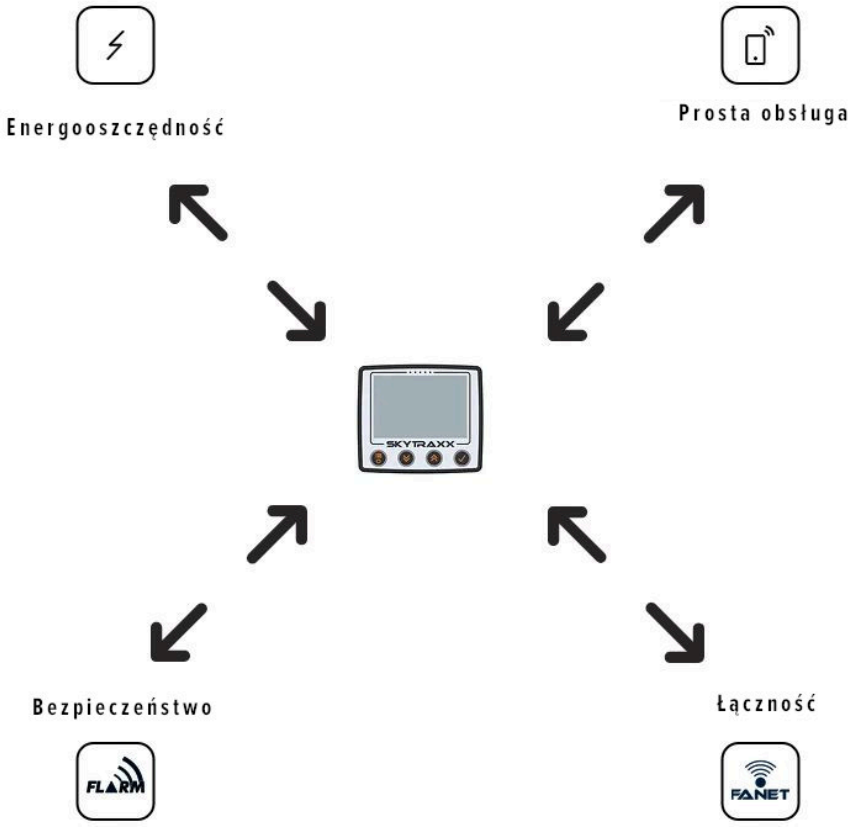


Precyzyjny nadzór przestrzeni powietrznej





- Mapa przestrzeni powietrznej
- Widok przestrzeni powietrznej w poziomie
- Radar FANET
- Widok XXL
- Nawigacja
- Asystent trójkątów FAI
- Asystent termiki



Dlaczego Skytraxx 5 mini?

- Dane o wietrze na żywo z stacji pogodowych

Wraz z urządzeniem dostarczamy:

- etui zabezpieczające w transporcie
- rzep montażowy
- kabel USB-C
- Skrócona instrukcja obsługi

Specyfikacja techniczna:

- 32 GB pamięci
- USB-C PD (5V)
- Globalny System Nawigacji Satelitarnej (GNSS) (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)
- Czujnik G-Force
- Czujnik ciśnienia
- Czujnik magnetyczny
- Żyroskop
- Akumulator litowo-jonowy 3,7 V 2.700 mAh
- Czas pracy do 60 godzin



Grubość urządzenia to jedyne 16mm

107 x 88 x 16 mm

waga 180 gram

- **Odkryj SkyUp** – najlepsze oprogramowanie dla Twojego Skytraxx 5 mini, teraz za darmo!
  SkyUp sprawia, że zarządzanie i aktualizowanie Skytraxx 5 mini jest łatwiejsze niż kiedykolwiek. Ta potężna aplikacja działa zarówno na macOS, jak i Windows i oferuje bezproblemowe działanie.
  Dlaczeg[redacted]
  Bezpłatnie: SkyUp jest dołączony do Skytraxx 5 mini – bez dodatkowych kosztów.
  Poznaj nowy wymiar prostoty i wydajności dzięki SkyUp dla Twojego Skytraxx 5 mini. Idealnie przygotowany na każdą przygodę!

Jetzt auch w App Store i Play Store są dostępne. Kompatibel für Geräte z USB-C Anschluss.

O systemie FANET

„Latająca sieć Ad-hoc” (**FANET**) oferuje możliwość automatycznego łączenia instrumentów latających bez potrzeby posiadania infrastruktury sieciowej (brak punktów zarządzających) . **FANET** działa na całym świecie na częstotliwości radiowej wolnej od licencji. Pilot w sieci **FANET** może zobaczyć na swoim instrumencie dane innych pilotów znajdujących się w sieci FANET (zakładając, że zdecydowali się udostępnić informacje).

Piloci używający **FANET** działają połączeni i przekazują dalej informacje o wzajemnym położeniu. Odległość komunikacyjna wynosi do 20 km (12 mil), odległość ta automatycznie podwaja się po pojawieniu jakiegokolwiek urządzenia pośredniego. Obserwowano sieci nawet do 86 km, więc stworzenie efektywnej sieci nie wymaga wielu pilotów.

Aby rozszerzyć możliwości, można skonfigurować dodatkowe stacje bazowe do wymiany danych z instrumentami. Stacje te zwykle umieszczane są w pobliżu miejsc startu i lądowania i są w stanie dzielić się na żywo w internecie, informacjami dotyczącymi wiatru i aktualnej pozycji pozycji z wyprzedzeniem w celu śledzenia na żywo w Internecie. Bezpłatne śledzenie na żywo jest obecnie dostępne za pośrednictwem ponad 300 stacji bazowych Open Glider Network (**OGN**), wciąż powstają nowe stacje bazowe.

Gdziekolwiek **FANET** łączy się ze stacją bazową lub z Skytraxx 3.0 podłączonym do Internetu, wszystkie pozycje pilotów w **FANET** są ujawniane sieci Open Glider Network.

O systeme FLARM

FLARM to elektroniczny system służący do selektywnego ostrzegania pilotów o potencjalnych kolizjach między samolotami. Nie jest to formalnie implementacja ADS-B, ponieważ jest zoptymalizowana pod kątem specyficznych potrzeb lekkich statków powietrznych, a nie komunikacji dalekiego zasięgu lub interakcji ATC.

Alarm lotu (FLARM) jest dobrze znany w środowisku szybowców i samolotów. Na podstawie dokładnych informacji o pozycji GPS oraz innych technik może w wiarygodny sposób przewidzieć trajektorię lotu. Informacje te są szyfrowane, nadawane i wykorzystywane w celu obliczenia ryzyka kolizji. Dziś ponad 30 000 samolotów załogowych i wiele bezzałogowych statków powietrznych jest wyposażonych w FLARM. W Europie prawie 100% szybowców posiada FLARM.

Instrumenty latające Skytraxx z wbudowanym FANET-em obejmują również FLARM. Wszystkie szybowce, helikoptery lub samoloty z systemem FLARM mogą wykryć urządzenie na bardzo wczesnym etapie i zaplanować tor lotu tak aby uniknąć kolizji.

Pamiętaj, że w urządzeniach Skytraxx znajduje się tylko nadajnik FLARM, więc do

zobaczenia innych wymagane jest większe urządzenie, takie jak w statkach powietrznych, ty natomiast „widzisz” tylko ludzi w sieci FANET, w czasie rzeczywistym. Pomaga to innym samolotom uniknąć ciebie (co na coraz bardziej ruchliwym niebie jest bardzo dobrą rzeczą!).

Pełną informację o systemie FLARM znajdziesz na stronie Wikipedi

https://en.wikipedia.org/wiki/FLARM

Dane techniczne

Dane techniczne:

- 32 GB pamięci
- USB-C PD (5V)
- Globalny System Nawigacji Satelitarnej (GNSS) (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)
- Czujnik G-Force
- Czujnik ciśnienia
- Czujnik magnetyczny
- Żyroskop
- Akumulator litowo-jonowy 3,7 V 2.700 mAh
- Czas pracy do 60 godzin