

Dane aktualne na dzień: 16-05-2024 08:59

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/snake-4-p-932.html>

Snake 4



Cena	17 200 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Proces projektowo-testowy trwał rekordowe 5 lat. Tyle czasu i wysiłku wymagało spełnienie założeń projektowych przy narzuconej sobie zasadzie „żadnych kompromisów”.

W tym czasie Snake 3 był intensywnie testowany przy współudziale najlepszych pilotów slalomowych świata. Uzyskali oni doskonałe wyniki niejednokrotnie zwyciężając w klasach PF1 i PL1.

Snake 3 zalecany jest pilotom, którzy mają wprawę w pilotażu skrzydeł w klasie DriftAir’a lub bardziej wymagających. Dla doświadczonych pilotów Snake 3 może być zaawansowanym i precyzyjnym narzędziem, pomocnym przy wygrywaniu zawodów.

Konstrukcja

Snake 3 konstrukcyjnie wywodzi się z DriftAir’a, ale parametry ma zbliżone do swego poprzednika – Snake XX. Oto najważniejsze nowe elementy konstrukcji:

- LE3D na krawędzi natarcia
- nowy profil aerodynamiczny
- zmienione wydłużenie
- nowe taśmy nośne z większym zakresem pracy speed systemu
- zmieniona struktura olinowania
- optymalizacja rozmieszczenia punktów nośnych (mocowanie linek na czaszy)
- zmiana punktów nośnych dla sterówek

Leading Edge 3D na krawędzi natarcia umożliwia wierniejsze odwzorowanie rzeczywistego profilu aerodynamicznego i zmniejsza ilość zmarszczek na tkaninie w miejscu najbardziej istotnym z punktu widzenia siły nośnej i oporów powietrza.

Modyfikacje dotyczące olinowania pozwalają zwiększyć stabilność krawędzi spływu przy dużych prędkościach. Elementy te, wraz z uważnie dobranym profilem i wydłużeniem, tworzą spójną konstrukcję, ukierunkowaną na sprostanie założeniom projektowym.

Więcej szczegółów konstrukcyjnych

- Shark-nose (SN) na krawędzi natarcia zapewnia lepszą aerodynamikę tego fragmentu czaszy i wyższe ciśnienie wewnętrzne przy szerokim zakresie kątów natarcia (prędkości).
- Krawędź natarcia usztywniana jest syntetycznymi rdzeniami FET (Flexi Edge Technology), które w znaczący sposób poprawiają jakość startu oraz chronią przed deformacją podczas lotu z dużymi prędkościami.
- Dodatkowo krawędź natarcia usztywniają wzmocnienia usytuowane pomiędzy celami (LE2R – Leading Edge Double Reinforcements). Prowadzi to do znacznie czystszy profilu na krawędzi natarcia podczas lotu z pełną prędkością.
- W konstrukcji zastosowaliśmy także inne efektywne metody rozkładu naprężeń czaszy, związane z najnowszymi technologiami szycia.
- Cztery rzędy linek łączą się w taśmach nośnych, które zostały wyposażone w kompaktowe, bardzo sprawnie działające mechanizmy takie jak trymery, speed, oraz system Power Attack (PA).
- System sterowniczy Snake 3 to nasze wydajne, autorskie sterowanie 2D, z nowym, regulowanym uchwytem sterowniczym CHR, który łączy w sobie cechy uchwytów TCT i TST.
- Standardem w naszych taśmach jest możliwość wyboru jednego z trzech poziomów bloczków sterówek i możliwość dopasowania położenia magnesów mocujących uchwyty sterownicze. Dzięki tym udoskonaleniom obsługa sterowania jest bardzo intuicyjna.
- Do likwidacji skutków momentu skręcającego, który pojawia się w niektórych konfiguracjach napędu i skrzydła zastosowaliśmy sprawdzony w Warp-ie automatyczny system TEA (Torque Effect Adjuster). Działa on samoczynnie po założeniu linki na odpowiednią stronę w zależności od kierunku występowania momentu skręcającego w napędzie.
- Ze względu na małą liczbę linek zapewniliśmy ich odpowiedni dobór pod kątem jak najmniejszych oporów powietrza, przy zapewnieniu dużej wytrzymałości i małej rozciągliwości. Linki warstwy górnej przymocowane do punktów nośnych skrzydła, są bezoplotowe, w niższych warstwach stosujemy linki w oplocie.
- Snake 3 produkowany jest w całości w naszej polskiej fabryce, dzięki czemu jesteśmy w stanie od początku do końca kontrolować jego skomplikowany proces produkcyjny, wykorzystujący między innymi technikę cięcia laserowego LT (Laser Technology).

TECHNOLOGIE

LE3D - Leading Edge 3D

LE3D wykorzystuje system dodatkowych cięć na górnej powierzchni krawędzi natarcia, poprowadzonych wzdłuż cięciwy skrzydła, które minimalizują marszczenie się tkaniny oraz dokładniej odwzorowują projektowany kształt profilu aerodynamicznego w strefach kluczowych dla wytwarzania siły nośnej i redukcji oporów powietrza. Zastosowanie tego rozwiązania w najnowszych konstrukcjach pozytywnie wpłynęło na doskonałość.

SN - Shark-nose

Wloty powietrza wykonane w technologii Shark-nose to rozwiązanie polegające na zastosowaniu wklęsłego kształtu w przedniej, wzmocnionej części profilu.

DRA - Dudek Reflex Airfoil

Dudek Reflex Airfoil to stosowany w skrzydłach PPG w pełni samostateczny profil, opracowany na bazie naszych wieloletnich badań i doświadczeń, w którym wyeliminowaliśmy typowe wady i ograniczenia tego typu profili.

CSG - Canopy Shape Guard

Canopy Shape Guard doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy

FET - Flexi Edge Technology

Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napełnianie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.

MR - Mini-Ribs

Mini żebra są to dodatkowe krótkie żebra wszyte w krawędź spływu pomiędzy żebrami głównymi. Ich zadaniem jest zmniejszenie baloningu (wybrzuszenia, deformacji) tej ważnej części profilu aerodynamicznego. Dzięki temu zmniejsza się szkodliwy opór indukowany za krawędzią spływu, co w efekcie poprawia opływ i zwiększa prędkość skrzydła.

LR - Laser Technology

Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w

stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.

ACS - Auto Cleaning Slots

Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.

ZASTOSOWANE ROZWIĄZANIA

EK - Easy Keeper

System mocowania sterówek do taśm nośnych, wykorzystujący silne magnesy neodymowe. Sprawia, że sterówki pewnie trzymają się taśm, a odcepianie i mocowanie przebiega łatwo i płynnie. Stosowany w większości uchwytów (TCT, ACT, SCT)

TR - Trimmers

System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.

SS - Speed System

System linek i bloczków doszytych do odpowiednich taśm, połączony z belką wiszącą pod uprzężą. Umożliwia płynne regulowanie kąta natarcia w czasie lotu.

2D - Steering System

System 2D jest zbliżony do klasycznego – pilot ma do dyspozycji wyłącznie dwie sterówki. Jeśli chodzi jednak o użytkowanie, różni się od niego dość istotnie. Dzięki rozdzieleniu głównego sterowania (jedna z dwóch linek nie przechodzi przez bloczek), doświadczony pilot może dostosować progresję zaciągania krawędzi spływu do własnych preferencji.

ELR - Easy Launch Riser

Rozdzielona taśma A, ułatwiająca start i zakładanie klap.

TEA - Torque Effect Adjuster

Rozwiązanie pozwalające na eliminację efektu znoszenia paralotni w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu śmigła. TEA można regulować, dopasowując do stopnia tego zjawiska w konkretnym przypadku. Proste w użyciu, pewne w działaniu i łatwe do wyłączenia.

Stosujemy też TEA automatyczny: Działa on samoczynnie po założeniu linki na odpowiednią stronę w zależności od kierunku występowania momentu skręcającego w napędzie.

PA- Power Attack System

PA (zwany też systemem Paapa Kolar) łączy działanie speed systemu i trymerów. Jest przeznaczony tylko i wyłącznie dla zawodników świadomych jego działania i trudności z nim związanych.

Ogólna zasada działania: wciśnięcie speeda odpuszcza trymery (odpuszczenie speeda zaciąga trymery).

Snake 3 – Rozmiary	13	14	15	16	17	18	20	22
Dopuszczeni e ULM								



Snake 3 – Rozmiary (DGAC)	13	14	15	16	17	18	20	22
Liczba cel	60							
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	13	14	15	16	17	18	20	22
Powierzchnia w rzucie [m2]	11.29	12.16	13.02	13.89	14.76	15.63	17.36	19.1
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	8.64	8.97	9.28	9.59	9.88	10.17	10.72	11.3
Rozpiętość w rzucie [m]	7.08	7.35	7.61	7.86	8.1	8.33	8.78	9.21
Wydłużenie w rozłożeniu	5.80							
Wydłużenie w rzucie	4.44							
Prędkość postępowa* [km/h]	min = 30 ; trim = 44-62 ; max = 77 (+/- 3 km/h)*							
Długość linek z taśmami [m]	5.04	5.23	5.41	5.59	5.76	5.93	6.25	6.78
Łączna długość linek [m]	238.6	244.1	257.27	266.14	274.73	283.08	299.10	308.95
Całkowita masa startowa** [kg]	60-80**	65-85**	70-90**	80-100**	90-110**	100-120**	110-135**	120-150**
Maksymalna masa startowa – dla doświadcz zonych*** [kg]	105***	115***	120***	130***	140***	150***	160***	175***
Dystans między taśmami [cm]	45	45	45	45	45	45	45	45
Waga skrzydła [kg]	3.58	3.78	3.95	4.08	4.30	4.45	4.80	5.13
Linki	A-8000U: 050; 070; 090; 130; 190 / Technora: 140 & 190 & 280 / Dyneema: 350							
Tkanina	Porcher Sport 38 g/m2; Dominico tex 34 g/m2; Porcher Hard 40 g/m2; SR Scrim, SR Lamine 180 g/m2							

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 3 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników

wózków.

*** Uwaga - skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 13 , 13,5 (+ 60 zł), 14 (+ 180 zł), 14,5 (+ 190 zł), 15 (+ 250 zł), 16 (+ 370 zł), 17 (+ 500 zł), 18 (+ 620 zł), 20 (+ 870 zł), 22 (+ 1 370 zł)

Kolory paralotni: Amber , Garnet , Lazurite