

Dane aktualne na dzień: 17-05-2024 03:04

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/solo-p-953.html>

Solo



Cena	15 010 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za 2 tygodnie
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

Projekt i przeznaczenie

Konstrukcja i zalety wyewoluowały z cenionego skrzydła wózkowo-tandemowego – Cabrio. Solo jest konstrukcją **spójną, stabilną i nośną**. Wszystkie parametry dobrane są tak, by zachować **odpowiednie proporcje bezpieczeństwa pasywnego, osiągow, oraz łatwość i precyzję sterowania**.

Solo spełni oczekiwania pilotów latających z napędem rekreacyjnie i przelotowo (także początkujących). Zapewnia bezpieczeństwo na poziomie typowych skrzydeł kategorii B.

Start

Podczas startu Solo **bardzo dobrze napętnia się i wstaje**, bez tendencji do zostawania w tyle czy też wyprzedzania. **Start odbywa się na krótkim odcinku, z niewielką prędkością**. Użycie taśm wspomagających start zazwyczaj nie jest konieczne. Zalecamy start z całkowicie zaciągniętymi trymerami.

Lot

Solo jest stabilne i nośne. Dobrze prezentuje się w umiarkowanych prędkościach, ale gdy trzeba przyspieszyć, to sprawnie rwie do przodu. Elementy samostateczności i Shark Nose pilnują bezpieczeństwa, a właściwości lotne i lekkie sterowanie dają możliwości efektywnego wykorzystywania noszeń.

Zmienna geometria profilu regulowana za pomocą trymerów umożliwia dopasowanie profilu do aktualnego stanu lotu i precyzyjnie kontrolować prędkość lotu.

W Solo zastosowany jest **podwójny system sterowania**. Główne sterówki działają podobnie jak w klasycznym skrzydle i mogą być używane w pełnym zakresie trymera. Małe uchwyty TST używane są głównie w locie przyspieszonym (trymery otwarte). Taki system ułatwia pilotowi kontrolę i zwiększa skuteczność wykonywania zakrętów bez wkładania w to dużego wysiłku.

W turbulencjach skrzydło zachowuje się przewidywalnie i pewnie, oraz dobrze tłumí wychylenia boczne i przód-tył.

Lądowanie

Przy podchodzeniu do lądowania wystarcza stosunkowo niewielkie zaciągnięcie sterówek, by zdecydowanie zredukować prędkość i łagodnie wylądować.

Solo i jego „koledzy z klasy”

Nasuwa się pytanie o różnice pomiędzy Solo a podobnymi skrzydłami w tym segmencie – Universalem 1.1 czy już nie produkowanym Synthesisem 2. W największym skrócie można powiedzieć, że Solo jest skrzydłem trochę bardziej udoskonalonym jeśli chodzi o parametry lotu – ma przede wszystkim większe wydłużenie (5.4 w porównaniu do 5.1 w Uniwersalu i Synthesisie), natomiast w obsłudze jest prostsze. Jednak „geny” odziedziczyło bardziej po Orce, a w szczególności Cabrio, co podkreśla taka sama jak w Cabrio grafika (ze zmienionym układem kolorów).

W porównaniu do Synthesisa Solo łatwiej wstaje i startuje. W locie ma mniej sztywną czaszę, dzięki czemu sterowanie jest lżejsze, a pilot lepiej czuje powietrze podczas latania w termice. Jest też bardziej ekonomiczne i ma szersze zakresy masy startowej.

Universal jest zgodnie z jego nazwą bardziej uniwersalny, natomiast Solo to przyjemne, rasowe skrzydło paramotorowe dla początkujących i średnio zaawansowanych pilotów, szukających nieskomplikowanego w obsłudze skrzydła do relaksacyjnego latania i przelotów. Solo ma krótszy trymer od Uniwersala a obsługa taśm jest prostsza.

KONSTRUKCJA

- Bryła skrzydła została zaprojektowana w naszym systemie CSG (Canopy Shape Guard), na który składa się kilka podsystemów gwarantujących wyjątkową spójność bryły oraz wydłużoną jej trwałość.
- Zmienny profil samostateczny skrzydła jest oparty na naszej sztandarowej koncepcji DRA (Dudek Reflex Airfoil), odpowiednio zoptymalizowanej za pomocą specjalnego oprogramowania CFD.
- Wloty powietrza są wykonane w technologii Shark-nose
- Solo wykonane jest w technologii Flexi-Edge – precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które w znaczący sposób poprawiają jakość startu oraz chronią przed deformacją podczas lotu z dużymi prędkościami.
- Na końcach skrzydła zastosowaliśmy otwory czyszczące ACS (Auto Cleaning Slots).
- Dzięki starannemu doborowi nowoczesnych tkanin i rozwiązań konstrukcyjnych zapewniliśmy skrzydłu maksymalną niezawodność, wytrzymałość i jak najdłuższą żywotność. Wszystkie użyte materiały pochodzą z numerowanych serii, a każdy etap produkcji można zweryfikować (zidentyfikować konkretnego pracownika i kontrolera).

Solo jest produkowane w technologii wykorzystującej możliwości precyzyjnego laserowego plotera tnącego. Całość produkcji odbywa się w Polsce pod ścisłą kontrolą konstruktora co zapewnia najwyższą europejską jakość wykonania.

Rozwiązania konstrukcyjne

- **SN - Shark-nose** Wloty powietrza wykonane w technologii Shark-nose to rozwiązanie polegające na zastosowaniu wklęsłego kształtu w przedniej, wzmocnionej części profilu.
- **P&R - Push & Relax Technology** Push&Relax technology & Paralotnie PPG oznaczone tym symbolem charakteryzują się wyjątkowo stabilnym lotem z wciśniętą belką przyspieszacza, czyli na wyższych prędkościach.
- **DRA - Dudek Reflex Airfoil** Dudek Reflex Airfoil to stosowany w skrzydłach PPG w pełni samostateczny profil, opracowany na bazie naszych wieloletnich badań i doświadczeń, w którym wyeliminowaliśmy typowe wady i ograniczenia tego typu profili.
- **CSG - Canopy Shape Guard** Canopy Shape Guard doskonale usztywnia skrzydło na całej jego rozpiętości, praktycznie eliminując poprzeczną pracę czaszy
- **LR - Laser Technology** Laserowy ploter tnący pozwala na seryjne cięcie dużej liczby skomplikowanych w kształcie, wąskich elementów, optymalną ich orientację w stosunku do struktury tkaniny i najwyższą precyzję cięcia.
- **FET - Flexi Edge Technology** Precyzyjny kształt krawędzi natarcia utrzymywany jest przez wzmocnienia z laminowanej tkaniny z dodatkowo wszytymi syntetycznymi rdzeniami, które usztywniają i wygładzają krawędź natarcia skrzydła, co ułatwia napelnianie i start, a także usztywnia całe skrzydło w locie.
- **MR - Mini-Ribs** Mini żebra są to dodatkowe krótkie żebra wszyte w krawędź spływu pomiędzy żebrami głównymi. Ich zadaniem jest zmniejszenie baloningu (wybrzuszenia, deformacji) tej ważnej części profilu aerodynamicznego. Dzięki temu zmniejsza się szkodliwy opór indukowany za krawędzią spływu, co w efekcie poprawia opływ i zwiększa prędkość skrzydła.
- **ACS - Auto Cleaning Slots** Szczeliny do samoczynnego czyszczenia wnętrza skrzydła.

Funkcjonalność taśm nośnych

- **TCT - Triple Comfort Toggle** System ten umożliwia używanie uchwytów sterowniczych w zależności od upodobań – w konfiguracji sztywnej, półmiękkiej, bądź miękkiej (bez konieczności zakupu dodatkowej pary uchwytów i ich wymiany). Uchwyt jest wyposażony w krętlik i Easy Keeper. Dostępna wersja standard (większa) i short (mniejsza, z krótszym obwodem pętli).
- **EK - Easy Keeper** System mocowania sterówek do taśm nośnych, wykorzystujący silne magnesy neodymowe. Sprawia, że sterówki pewnie trzymają się taśm, a odzepianie i mocowanie przebiega łatwo i płynnie. Stosowany w większości uchwytów (TCT, ACT, SCT)
- **TR - Trimmers** System trymerów pozwala na dodatkową regulację kąta natarcia skrzydła. Stosowany głównie w skrzydłach PPG. System posiada taśmy do zaciągania trymerów, które można wymieniać w razie potrzeby. Konieczność wymiany zachodzi po długim bądź intensywnym używaniu trymerów, na skutek zniszczenia ich powierzchni przez ostre krawędzie klamer.
- **SS - Speed System** System linek i bloczków doszytych do odpowiednich taśm, połączony z belką wiszącą pod uprzężą. Umożliwia płynne regulowanie kąta natarcia w czasie lotu.
- **TST - Tip Steering Toggles** To nasz autorski pomysł, polegający na zastosowaniu dodatkowych mini-sterówek do sterowania stabilizatorami. Ułatwia to sterowanie skrzydłem z profilem samostatecznym w trakcie przelotów, gdy używa się speed systemu, tryмеры są odpuszczone, a sterowanie zwykłymi sterówkami wymaga większego wysiłku.
- **ELR - Easy Launch Riser** Rozdzielona taśma A, ułatwiająca start i zakładanie klapy.

Solo – rozmiar	Solo 18	Solo 21	Solo 24	Solo 27
Dopuszczenie – identyfikacja ULM	-	tak	tak	tak
Liczba cel	53			
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	18.00	21.00	24.00	27.00
Powierzchnia w rzucie [m2]	15.30	17.86	20.41	22.96
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	9.86	10.65	11.38	12.07
Rozpiętość w rzucie [m]	7.84	8.47	9.05	9.60
Wydłużenie w rozłożeniu	5.4			
Wydłużenie w rzucie	4.02			
Prędkość opadania [m/s]	min = 1.2; (+/- 0.2 m/s)			
Prędkość postępową* [km/h]	min = 23, trym = 39-50; max = 61 (+/- 3 km/h)*			
Długość linek z taśmami nośnymi [m]	5.91	6.39	6.83	7.24
Łączna długość linek [m]	298,82	323,67	346,81	368,53
Waga skrzydła [kg]	4.39	4.83	5.28	5.72
Całkowita masa startowa** [kg]	50-85**	60-100**	80-130**	100-160**
Maksymalna masa startowa – dla doświadczonych*** [kg]	105***	125***	160***	200***
Dystans między taśmami [cm]	45	45	45	45
Linki	A-8000U: 050 / Technora: 90; 140; 190; 280; 340 / Dyneema: 350			
Tkanina	Porcher Sport 38 g/m2 Dominico Tex 34 g/m2 Porcher Hard Finish 40 g/m2 SR-Scrim, SR Laminate 180 g/m2			

* Prędkości podane są szacunkowo dla środkowego rozmiaru skrzydła i środka jego zakresu wagowego. Prędkości te mogą się zmieniać w granicach +/- 3 km/h w zależności od rozmiaru, masy startowej i dodatkowych czynników takich jak ciśnienie i temperatura powietrza.

** Podstawową zasadą jest taki dobór rozmiaru skrzydła, by masa startowa znajdowała się w środku zakresu wagowego. Mniejsze dociążenie skrzydła (masa startowa w dolnym zakresie) można rozważyć przy starcie nożnym, latając w spokojniejszych warunkach, gdy zależy nam na poprawie ekonomii. Większe dociążenie skrzydła (masa startowa w górnym zakresie) mogą rozważać doświadczeni piloci, którym zależy na dynamice latania, większej prędkości i latających w bardziej wymagających warunkach wietrznych. Jest częściej spotykane wśród użytkowników wózków.

*** Uwaga – skrzydło zmienia znacznie swe zachowania wraz ze wzrostem obciążenia. Największe obciążenia wymagają największych umiejętności i najwyższej koncentracji ze strony pilota.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 18 , 21 (+ 210 zł), 24 (+ 390 zł), 27 (+ 1 240 zł)

Kolory paralotni: Calypso , Salsa , Tango