Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:03

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/syride-sysnav-xl-p-816.html



Syride SYS’Nav XL

Cena	**2 090 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Syride**

Opis produktu



Wielofunkcyjność

- Alti Wariometr, GPS, Bluetooth
- Strefy powietrzne świata
- Topografia świata
- Funkcje zawodnicze

Łączność

- Livetracking
- Dostęp do raportów pogodowych w czasie lotu
- Automatycznie wysyłanie danych z lotu po lądowaniu
- Zgodność z zewnętrznymi aplikacjami Android / iOS

Wygoda

- Urządzenie można zainstalować bezpośrednio na taśmie w celu zwiększenia czytelności i łatwiejszego dostępu.
- Możliwość dostosowania ekranu
- Zwiększona czytelność

- Automatyczna zmiana aktywnego ekranu

Lekkość

Urządzenie waży zaledwie 81 gramów!

Zespół Syride o procesie tworzenia i wprowadzaniu Sys'Nav XL
Konferencja prasowa w Grenoble, Francja, 01.06.2021
„Proces projektowania nowego urządzenia był bardzo wymagający. Naszym głównym celem było spełnienie oczekiwań pilotów, którzy oczekiwali poręczności SYS'Nav oraz zaawansowanych funkcji i technologii SYS'Evolution.

Pierwszy model Sys'Nav został wyprodukowany w 2008. Dzięki wsparciu pilotów i naszych dystrybutorów wiedzieliśmy, że idealne urządzenie powinno łączyć w sobie wszechstronność SYS'Nav (wytrzymałość, niezawodność, łatwość obsługi, żywotność baterii, instalacja na taśmach) oraz wydajność SYS'Evolution (duży ekran, idealna czytelność, wielość funkcji, łączność...). Założenia dotyczące specyfikacji były więc dość ambitne, zapewniły także znacznie więcej pracy, niż przewidywaliśmy.

Udało nam się naszpikować urządzenie wielkości SYS'Nav, szerokim zestawem funkcji i nowoczesnych technologii. Było to możliwe dzięki naszemu 10-letniemu doświadczeniu w branży. Wszystko po to, móc spełniać oczekiwania pilotów, nie idąc przy tym na żadne kompromisy. Każdy dostępny milimetr kwadratowy został przez nas w pełni zagospodarowany, tak aby móc zaoferować najlepszy instrument, jaki jesteśmy w stanie wyprodukować!

Wynikiem tego procesu jest SYS'Nav XL – najbardziej wszechstronny i najlżejszy instrument na rynku. Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym pilotem, entuzjastą XC, pasjonatem Hike'n fly, miłośnikiem PPG czy profesjonalnym zawodnikiem – SYS'Nav XL będzie świetnym towarzyszem podczas każdego lotu.
Sys Nav'XL nie jest jedynym naszym nowatorskim produktem. Syride zapowiada wprowadzenie nowej aplikacji mobilnej oraz nowych funkcjonalności dostępnych na stronie internetowej.
Jak widzicie, nasz zespół jest bardzo podekscytowany możliwością prezentacji efektu niezliczonych godzin projektowania i produkcji. Wszystko po to, by zapewnić pilotom jak największą wygodę”.

Ekran nowej generacji
Jest to pierwsza rzecz, którą zauważysz biorąc SYS'Nav XL do rąk. Ekran jest 30% większy niż w SYS'Nav. 2.7” i posiada technologię aktywnej matrycy odbijającej, podobnej do tej zastosowanej w SYS'Evolution. Korzyści dla pilota są oczywiste:

- Optymalna czytelność (im więcej słońca, tym większy kontrast)
- Niskie zużycie energii (80% mniej niż w przypadku tradycyjnego ekranu i brak konieczności podświetlenia)

Ponadto rozdzielczość ekranu (400 × 200 pikseli) została znacznie ulepszona (jest 22 razy dokładniejsza niż w ekranie SYS'Nav V3), a odstępy między pikselami wynoszą 0,147 mm (dla porównania w SYS'Nav V3 wynosiły one 0,152 mm). Pilot może więc wyświetlić więcej informacji i szczegółów na tym samym ekranie, a sam wyświetlacz jest przyjemniejszy dla oka.

Zwiększono także możliwości dostosowania ekranu – poszerzono wybór dostępnych rozmiarów, oraz możliwości dodawania tekstu i ramek: syride.com/en/ssctool/NavXL

SYS'Nav odziedziczył funkcje SYS'Evolution takie jak asystent termiczny, podsumowanie trasy zawodów, wariograf...

Aby jeszcze bardziej uprościć obsługę urządzenia podczas lotu, dodano możliwość automatycznej zmiany ekranu w zależności od aktualnej fazy lotu – w termice, w przejściu, zbliżając się do przestrzeni powietrznej oraz zbliżając się do wyznaczonego punktu cylindra. Pilot może się więc skupić na lataniu, a nie na wciskaniu guzików czy nawigacji po menu.

Jeszcze lepszy głośnik niż w SYS'Evolution
Opracowanie dobrej jakości głośnika, tak by zapewnić podobny dźwięk jak w przypadku SYS'Evolution było dość wymagające. Zespół projektowy za wszelką cenę chciał zatrzymać wyjście głośnika z przodu urządzenia — tak by uniknąć jakichkolwiek strat. Podczas powiększania ekranu, udało się umieścić w urządzeniu głośnik 1 Wat (SYS'Evolution posiada głośnik 0,5 Wat). Dzięki temu pilot słyszy dobrej jakości, bardziej harmoniczny i delikatny dźwięk wariometru. Zmiana i zastosowanie własnej konfiguracji są dostępne dzięki narzędziu online: syride.com/en/variosetup&XL=1

Wielofunkcyjne połączenie Bluetooth
Bazując na doświadczeniu zdobytym przy pracy nad SYS'Evolution, zespołowi projektowemu trudno było wyobrazić sobie urządzenie bez funkcji Bluetooth. Najlepszym kompromisem wciąż pozostaje łączenie się z internetem i korzystanie z urządzeń peryferyjnych na instrumencie lotu. Oto krótki przegląd funkcji dostępnych dzięki Bluetooth:

- Livetracking na syride.com/en/live (z aplikacją Syride używającą danych GPS z urządzenia)
- Wysyłanie lotu automatycznie po lądowaniu i wysyłanie plików IGC do zawodów (z aplikacją Syride)
- Raporty dotyczące siły i kierunku wiatru (z aplikacją Syride)

- **Nowość:** Skanowanie kodów QR tras nawigacyjnych i wysyłanie ich do SYS'Nav XL (z aplikacją Syride)
- **Nowość:** Udostępnianie danych wariometru i GPS aplikacjom zewnętrznym (jak XCTrack czy FlySkyHigh) w celu zredukowania zużycia energii Twojego telefonu/tabletu.
- **Nowość:** Możliwość podłączenia do zewnętrznych urządzeń peryferyjnych

Dzięki pełnemu wykorzystaniu łączności, urządzenie posiada wszechstronne funkcje, które zaspokoją potrzeby wszystkich pilotów.

Łączność USB-C
SYS'Nav XL posiada gniazdo USB typu C, cenione za prostotę użytkowania i swobodę, jeśli chodzi o odwracalność. W celu wsparcia tych oraz wielu innych elementów (ekranu, głośników, USB) opracowany został zupełnie nowy stop plastiku. Zupełnie przebudowany został także system przesyłania plików. Jak wcześniej – możliwa jest komunikacja z oprogramowaniem SYS'PC TOOL, dodaliśmy jednak opcję dostępu do danych z lotu (plików IGC) podobnie jak w przypadku zwykłego dysku USB. Zwiększyła się dzięki temu wygoda użytkowania, pilot może teraz używać kabla z telefonu lub kamery do podłączenia urządzenia i nie będzie potrzebował używać SYS'PC Tool, by uzyskać dostęp do plików.

Zwiększona pojemność baterii i dedykowany menadżer ładowania:
Powierzchnia płytki elektronicznej została zmniejszona, aby umożliwić montaż baterii o pojemności większej o 40% niż bateria SYS'Nav (850 mAh w porównaniu z 600 mAh). Było to niezbędne do spełnienia wymagań zasobożernego głośnika. To właśnie poziom głośności ma największy wpływ na długość pracy SYS'Nav XL!
Dedykowany menadżer ładowania pozwala na precyzyjny pomiar naładowania. Wariacje napięcia nie wpływają na wyświetlane informacje.

Cieńsze rzepy i lekka waga
Nowe cienkie i lekkie rzepy umożliwiają przyczepienie SYS'Nav Xl do taśmy czy kokpitu. Pomimo wielu dodatków i funkcji, instrument jest cieńszy i lżejszy niż SYS'Nav3 o 10%! Waży zaledwie 81 g, włączając w to system używany do przyczepiania urządzenia.

Wielofunkcyjność

- Alti Wariometr, GPS, Bluetooth
- Strefy powietrzne świata
- Topografia świata
- Funkcje zawodnicze

Łączność

- Livetracking
- Dostęp do raportów pogodowych w czasie lotu
- Automatycznie wysyłanie danych z lotu po lądowaniu
- Zgodność z zewnętrznymi aplikacjami Android / iOS

Wygoda

- Urządzenie można zainstalować bezpośrednio na taśmie w celu zwiększenia czytelności i łatwiejszego dostępu.
- Możliwość dostosowania ekranu
- Zwiększona czytelność
- Automatyczna zmiana aktywnego ekranu

Lekkość

Urządzenie waży zaledwie 81 gramów!

Zespół Syride o procesie tworzenia i wprowadzaniu Sys'Nav XL
Konferencja prasowa w Grenoble, Francja, 01.06.2021
„Proces projektowania nowego urządzenia był bardzo wymagający. Naszym głównym celem było spełnienie oczekiwań pilotów, którzy oczekiwali poręczności SYS'Nav oraz zaawansowanych funkcji i technologii SYS'Evolution.

Pierwszy model Sys'Nav został wyprodukowany w 2008. Dzięki wsparciu pilotów i naszych dystrybutorów wiedzieliśmy, że idealne urządzenie powinno łączyć w sobie wszechstronność SYS'Nav (wytrzymałość, niezawodność, łatwość obsługi, żywotność baterii, instalacja na taśmach) oraz wydajność SYS'Evolution (duży ekran, idealna czytelność, wielość funkcji, łączność...). Założenia dotyczące specyfikacji były więc dość ambitne, zapewniły także znacznie więcej pracy, niż przewidywaliśmy.

Udało nam się naszpikować urządzenie wielkości SYS'Nav, szerokim zestawem funkcji i nowoczesnych technologii. Było to możliwe dzięki naszemu 10-letniemu doświadczeniu w branży. Wszystko po to, móc spełniać oczekiwania pilotów, nie idąc przy tym na żadne kompromisy. Każdy dostępny milimetr kwadratowy został przez nas w pełni zagospodarowany, tak aby móc zaoferować najlepszy instrument, jaki jesteśmy w stanie wyprodukować!

Wynikiem tego procesu jest SYS'Nav XL – najbardziej wszechstronny i najlżejszy instrument na rynku. Niezależnie od tego, czy jesteś początkującym pilotem, entuzjastą XC, pasjonatem Hike'n fly, miłośnikiem PPG czy profesjonalnym zawodnikiem – SYS'Nav XL będzie świetnym towarzyszem podczas każdego lotu.
Sys Nav'XL nie jest jedynym naszym nowatorskim produktem. Syride zapowiada wprowadzenie nowej aplikacji mobilnej oraz nowych funkcjonalności dostępnych na stronie internetowej.
Jak widzicie, nasz zespół jest bardzo podekscytowany możliwością prezentacji efektu niezliczonych godzin projektowania i produkcji. Wszystko po to, by zapewnić pilotom jak największą wygodę”.

Ekran nowej generacji
Jest to pierwsza rzecz, którą zauważysz biorąc SYS'Nav XL do rąk. Ekran jest 30% większy niż w SYS'Nav. 2.7” i posiada technologię aktywnej matrycy odbijającej, podobnej do tej zastosowanej w SYS'Evolution. Korzyści dla pilota są oczywiste:

- Optymalna czytelność (im więcej słońca, tym większy kontrast)
- Niskie zużycie energii (80% mniej niż w przypadku tradycyjnego ekranu i brak konieczności podświetlenia)

Ponadto rozdzielczość ekranu (400 × 200 pikseli) została znacznie ulepszona (jest 22 razy dokładniejsza niż w ekranie SYS'Nav V3), a odstępy między pikselami wynoszą 0,147 mm (dla porównania w SYS'Nav V3 wynosiły one 0,152 mm). Pilot może więc wyświetlić więcej informacji i szczegółów na tym samym ekranie, a sam wyświetlacz jest przyjemniejszy dla oka.

Zwiększono także możliwości dostosowania ekranu – poszerzono wybór dostępnych rozmiarów, oraz możliwości dodawania tekstu i ramek: syride.com/en/ssctool/NavXL

SYS'Nav odziedziczył funkcje SYS'Evolution takie jak asystent termiczny, podsumowanie trasy zawodów, wariograf...

Aby jeszcze bardziej uprościć obsługę urządzenia podczas lotu, dodano możliwość automatycznej zmiany ekranu w zależności od aktualnej fazy lotu – w termice, w przejściu, zbliżając się do przestrzeni powietrznej oraz zbliżając się do wyznaczonego punktu cylindra. Pilot może się więc skupić na lataniu, a nie na wciskaniu guzików czy nawigacji po menu.

Jeszcze lepszy głośnik niż w SYS'Evolution
Opracowanie dobrej jakości głośnika, tak by zapewnić podobny dźwięk jak w przypadku SYS'Evolution było dość wymagające. Zespół projektowy za wszelką cenę chciał zatrzymać wyjście głośnika z przodu urządzenia — tak by uniknąć jakichkolwiek strat. Podczas powiększania ekranu, udało się umieścić w urządzeniu głośnik 1 Wat (SYS'Evolution posiada głośnik 0,5 Wat). Dzięki temu pilot słyszy dobrej jakości, bardziej harmoniczny i delikatny dźwięk wariometru. Zmiana i zastosowanie własnej konfiguracji są dostępne dzięki narzędziu online: syride.com/en/variosetup&XL=1

Wielofunkcyjne połączenie Bluetooth
Bazując na doświadczeniu zdobytym przy pracy nad SYS'Evolution, zespołowi projektowemu trudno było wyobrazić sobie urządzenie bez funkcji Bluetooth. Najlepszym kompromisem wciąż pozostaje łączenie się z internetem i korzystanie z urządzeń peryferyjnych na instrumencie lotu. Oto krótki przegląd funkcji dostępnych dzięki Bluetooth:

- Livetracking na syride.com/en/live (z aplikacją Syride używającą danych GPS z urządzenia)
- Wysyłanie lotu automatycznie po lądowaniu i wysyłanie plików IGC do zawodów (z aplikacją Syride)
- Raporty dotyczące siły i kierunku wiatru (z aplikacją Syride)
- **Nowość:** Skanowanie kodów QR tras nawigacyjnych i wysyłanie ich do SYS'Nav XL (z aplikacją Syride)
- **Nowość:** Udostępnianie danych wariometru i GPS aplikacjom zewnętrznym (jak XCTrack czy FlySkyHigh) w celu zredukowania zużycia energii Twojego telefonu/tabletu.

Dane techniczne

Specyfikacja techniczna

- Alti-Wario-GPS z pomiarem siły G
- Łączność Bluetooth
- Rozmiar: 10 cm x 6,1 cm x 1,7 cm
- Waga: 81 g
- Topografia; cały świat
- Mapy drogowe: cały świat
- Strefy powietrzne: cały świat
- Ekran: 2,7 cali, wysoki kontrast, 240 × 400 pikseli
- Głośność: 4 poziomy + przełącznik „wyłącz”
- Żywotność baterii: od 10 do 40 godzin
- Pamięć: 2000 godzin lotu
- Formaty eksportowanych plików: IGC, GPX, KML
- Książka lotów online: Tak
- Mocowanie na taśmę: Tak
- Czujnik termiczny: możliwość włączenia od -0,1 m/s do +0,1 m/s
- Wariometr: Tak, przez 3-osiowy akcelerometr
- Stacja pogodowa: Tak, przez konfigurowalny ekran