

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/the-epic-atom-80-p-1212.html>



The EPIC Atom 80

Cena **23 950 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **od 10 do 21 dni**

Producent **ScotAir**

Opis produktu

Napęd paralotniowy ScotAir Epic, to nasza najnowsza konstrukcja.

Dzięki wykorzystaniu nowatorskich materiałów i metod produkcyjnych stworzyliśmy Epic – nasz najlżejszy z dotychczasowych napędów paralotniowych. Udało nam się zredukować jego masę, nie idąc przy tym na żadne kompromisy w kwestii najwyższych standardów bezpieczeństwa i niezawodności.

Atom jest z definicji najmniejszą cząstką pierwiastka, w której skondensowana jest cała możliwa energia wszechświata. Ta energia jest dla nas maksymalnym wyrazem entuzjazmu latania, adrenaliny tych, którzy po raz pierwszy odkrywają piękno lotu lub odkrywają je na nowo w każdej nowej przygodzie na niebie.

W przypadku **ATOM 80** chodzi o to, aby wrócić do początków i zaoferować pomysł i nowe wrażenia z lotu dzięki innowacyjnemu produktowi, który jest w stanie zagwarantować maksymalną przyjemność w całkowitym spokoju, dzięki silnikowi zbadanemu w każdym szczególe, niezawodnemu i niezawodnemu. ATOM to prawdziwa „hulajnoga powietrzna”, lekki i cichy silnik, bardzo wyważony, przenośny dla każdego, zupełnie jak skuter. Wynika to z prostoty użytkowania, która wynika z dokładnych badań, które pozwoliły nam stworzyć doskonały produkt inżynierski najwyższej jakości, ale nadający się do użytku przez każdego. Nawet projekt jest chwytliwy, z nowoczesnymi i innowacyjnymi liniami, które są w stanie go wyróżnić w niepowtarzalny sposób.

ScotAir ATOM80 to idealny silnik dla wszystkich, którzy po raz pierwszy podchodzą do lotu, dla młodych ludzi i miłośników swobodnego lotu, ale także dla szkół i dziewcząt, które chcą używać lekkiego i łatwego w obsłudze produktu.

Cichy i wygodny, ma „Ultrasoft” starter pociągany i zawiera moc i siłę ciągu, a także gwarantuje trwałość i jest w stanie zapewnić wysoką wydajność. Bardzo kompaktowy, z niskim zużyciem paliwa, aby zagwarantować maksymalny zasięg lotu, jest również silnikiem konkurencyjnym cenowo. Jakość produktu i usług pozostaje na najwyższym poziomie, podobnie jak w stylu i filozofii Vittorazi, dzięki najnowocześniejszej technologii i inżynierii.

Chłodzenie zespołu grzejnego zapewnia wentylator umieszczony na osi wału korbowego oraz przenośnik skierowany na zespół głowicy-cylindra. Przekładnia to przekładnia śrubowa w kąpielii olejowej, osadzona na szybkoobrotowych łożyskach i uszczelnieniu olejowym Viton. Sprzęgło jest odśrodkowe i regulowane.



Ciąg jest miękki, liniowy i dobrze zarządzany do 55 kg ze śmigłem 130 cm.