

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/the-epic-atom-80-p-1212.html>



The EPIC Atom 80

Cena	23 950 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	ScotAiR

Opis produktu

Napęd paralotniowy ScotAiR Epic, to nasza najnowsza konstrukcja.

Dzięki wykorzystaniu nowatorskich materiałów i metod produkcyjnych stworzyliśmy Epic – nasz najlżejszy z dotychczasowych napędów paralotniowych. Udało nam się zredukować jego masę, nie idąc przy tym na żadne kompromisy w kwestii najwyższych standardów bezpieczeństwa i niezawodności.

Atom jest z definicji najmniejszą cząstką pierwiastka, w której skondensowana jest cała możliwa energia wszechświata. Ta energia jest dla nas maksymalnym wyrazem entuzjazmu latania, adrenaliny tych, którzy po raz pierwszy odkrywają piękno lotu lub odkrywają je na nowo w każdej nowej przygodzie na niebie.

W przypadku **ATOM 80** chodzi o to, aby wrócić do początków i zaoferować pomysł i nowe wrażenia z lotu dzięki innowacyjnemu produktowi, który jest w stanie zagwarantować maksymalną przyjemność w całkowitym spokoju, dzięki silnikowi zbadanemu w każdym szczególe, niezawodnemu i niezawodnemu. ATOM to prawdziwa „hulajnoga powietrzna”, lekki i cichy silnik, bardzo wyważony, przenośny dla każdego, zupełnie jak skuter. Wynika to z prostoty użytkowania, która wynika z dokładnych badań, które pozwoliły nam stworzyć doskonały produkt inżynierski najwyższej jakości, ale nadający się do użytku przez każdego. Nawet projekt jest chwytliwy, z nowoczesnymi i innowacyjnymi liniami, które są w stanie go wyróżnić w niepowtarzalny sposób.

ScotAiR ATOM80 to idealny silnik dla wszystkich, którzy po raz pierwszy podchodzą do lotu, dla młodych ludzi i miłośników swobodnego lotu, ale także dla szkół i dziewcząt, które chcą używać lekkiego i łatwego w obsłudze produktu.

Cichy i wygodny, ma „Ultrasoft” starter pociągany i zawiera moc i siłę ciągu, a także gwarantuje trwałość i jest w stanie zapewnić wysoką wydajność. Bardzo kompaktowy, z niskim zużyciem paliwa, aby zagwarantować maksymalny zasięg lotu, jest również silnikiem konkurencyjnym cenowo. Jakość produktu i usług pozostaje na najwyższym poziomie, podobnie jak w stylu i filozofii Vittorazi, dzięki najnowocześniejszej technologii i inżynierii.

Chłodzenie zespołu grzejnego zapewnia wentylator umieszczony na osi wału korbowego oraz przenośnik skierowany na zespół głowicy-cylindra. Przekładnia to przekładnia śrubowa w kąpielii olejowej, osadzona na szybkoobrotowych łożyskach i uszczelnieniu olejowym Viton. Sprzęgło jest odśrodkowe i regulowane.



Ciąg jest miękki, liniowy i dobrze zarządzany do 55 kg ze śmigłem 130 cm.