

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/trajka-condor-l-p-1056.html>

Trajka Condor L



Cena	15 985 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	4 tygodnie
Producent	HSCOM ULM AVIONICS UNIPESSOAL LDA

Opis produktu

Trajka PPGG - Condor L od firmy HSCom - lekka, zwrotna i mocna

Trajka PPGG HSCom Condor L to idealny wybór dla pilotów poszukujących lekkiego, zwrotnego, a jednocześnie mocnego wózka. Dzięki swojej lekkości i solidnej konstrukcji Condor L oferuje imponującą zwrotność i stabilność w powietrzu. Ta trajka została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić zarówno początkującym, jak i doświadczonym pilotom doskonałą kontrolę i stabilne wrażenia z lotu.



Trajka Codnor dzięki swojej uniwersalności pozwala na wykonywanie lotów w pojedynkę (solo) lub z pasażerem - tandem

Uniwersalny system montażowy pozwala na zastosowanie każdego silnika dostępnego na rynku. Kosz ochrony pozwala zastosować śmigło o długości 140cm, a na życzenia klienta można przygotować kosz pod śmigło 150cm.

Trajka Condor L jest dostępna w wersji Solo i Tandem ze standardowym zbiornikiem paliwa o pojemności 20 litrów. Szerokie koła pneumatyczne zamontowane są osiach o zwiększonej wytrzymałości z duraluminium lotniczego Zikral 7075, które można w razie potrzeby zdemontować (łatwy transport).

Kosz ochrony można zdemontować (łatwy transport), a siatkę ochronną można łatwo zamontować i zdjąć. Górny pałak służy do ochrony (A-Asset) głowy, jeśli nie jest potrzebny, można go łatwo zdjąć. Standardowo trajka jest polerowana, ale wybór koloru należy do Ciebie (może wydłużyć czas budowy)

Wersja Codnor L ma standardowo zamontowany hamulec

Zalety i cechy trajki Condor L

- Lekka konstrukcja: Condor L został opracowany, aby zapewnić niską wagę, a tym samym większą elastyczność i zwrotność w powietrzu bez utraty stabilności.
- Solidna i bezpieczna konstrukcja: wykonany w 100% ze stali nierdzewnej i aluminium lotniczego, wózek jest niezwykle trwały i zapewnia długotrwałą wydajność.
- Ergonomiczna konstrukcja siedziska: Fotel został zaprojektowany z myślą o maksymalnym komforcie i stabilności, dzięki czemu nawet dłuższe loty będą wygodne i zrelaksowane.
- Łatwy w montażu i transporcie: Modułowa konstrukcja i lekka konstrukcja pozwalają na łatwy montaż i wygodny transport - idealny dla mobilnych pilotów.
- Szeroki rozstaw kół oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Niski środek ciężkości oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Szeroko i nisko, to dwie główne cechy trajki Condor, które powodują, że trajka podczas startu ma zwiększoną stabilność - utrudniony kapotaż

Dane techniczne:

- **Materiał:** 100% stal nierdzewna (rama) i 100% aluminium lotnicze
- **ATS - Anti Torque System:** System zabezpieczający redukujący moment obrotowy
- **A-Asset** - system ochrony głowy w przypadku kapotażu
- **PCS - Pilot Compensation System:** System kompensacji zapewniający większy komfort lotu
- **VMS - Variable Motor System:** Elastyczny system mocowania silnika - pod każdy silnik
- **Zikral 7075** - wysoka wytrzymałość oraz wysoka elastyczność zawieszenia - przetestowane podczas szkoleń
- **Opcje kolorystyczne:** Ramka dostępna w różnych kolorach - bez dopłaty
- **Hamulec przedni:** Dla dodatkowej kontroli podczas kołowania

Konfiguracja podstawowa

- Waga 45kg (bez uprzęży)
- Siatka ochronna
- Klatka ochrona pod śmigło 150cm
- Zbiornik paliwa 20L
- Szerokie profile opon
- Hamulec koła przedniego
- [karabinki 40KN](#)
- Błotnik koła przedniego
- Uchwyty na uprzęże
- Uniwersalny system montażu silnika

Zestaw nie zawiera:

- Uprzęży - różne możliwości i opcje (komplet uprzęży około kosztuje od 3000zł)
- Silnika - możliwość zamontowania różnych silników
- amortyzatory tylnie + 3000zł
- stroboskopu + 850zł
-

Trajki Condor L gotowe do lotu, przykładowe ceny. Ostateczna cena uzależniona jest indywidualnych konfiguracji

- Z silnikiem Cosmos 300: 10650 euro
- Polini Thor 303: 9950 euro
- Minari Stratos 400: 11 500 euro
- Zregenerowany Rotax 447: 11 500 euro (w cenie amortyzatory)
- Rotax 503 po remoncie: 11 800 € (w cenie amortyzatory)

Waga konfiguracji Trajka Condor w wersji tandem:

Lekki cały zestaw waży około 85 kg. Zestaw z amortyzatorami i silnikiem Cosmos 300, systemem ratunkowym Mayday UL28(350kg) waży około 98 KG.

Do trajki zalecamy paralołnie firm: Sol Paragliders lub ITV WINGS

Tandem: idealne połączenie z paralołnią [Hercules2](#).