Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:02

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/trajka-condor-l-z-silnikiem-minari-stratos-400-p-1099.html

Trajka Condor L z silnikiem Minari Stratos 400



Cena	**49 850 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**HSCOM ULM AVIONICS UNIPESSOAL LDA**

Opis produktu

Trajka PPGG - Condor L od firmy HSCom - lekka, zwrotna i mocna z silnikiem Mianri Stratos 400 50KM

Trajka PPGG HSCom Condor L to idealny wybór dla pilotów poszukujących lekkiego, zwrotnego, a jednocześnie mocnego wózka. Dzięki swojej lekkości i solidnej konstrukcji Condor L oferuje imponującą zwrotność i stabilność w powietrzu. Ta trajka została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić zarówno początkującym, jak i doświadczonym pilotom doskonałą kontrolę i stabilne wrażenia z lotu.



Trajka Codnor dzięki swojej uniwersalności pozwala na wykonywanie lotów w pojedynkę (solo) lub z pasażerem - tandem

Uniwersalny system montażowy pozwala na zastosowanie każdego silnika dostępnego na rynku. Kosz ochrony pozwala zastosować śmigło o długości 140cm, a na życzenia klienta można przygotować kosz pod śmigło 150cm.
Trajka Condor L jest dostępna w wersji Solo i Tandem ze standardowym zbiornikiem paliwa o pojemności 20 litrów. Szerokie koła pneumatyczne zamontowane są osiach o zwiększonej wytrzymałości z duraluminium lotniczego Zikral 7075, które można w razie potrzeby zdemontować (łatwy transport).
Kosz ochrony można zdemontować (łatwy transport), a siatkę ochroną można łatwo zamontować i zdjąć. Górny pałąk służy do ochrony (A-Asset) głowy, jeśli nie jest potrzebny, można go łatwo zdjąć. Standartowo trajka jest polerowana, ale wybór koloru należy do Ciebie (może wydłużyć czas budowy)

Wersja Codnor L ma standardowo zamontowany hamulec

Zalety i cechy trajki Condor L

- Lekka konstrukcja: Condor L został opracowany, aby zapewnić niską wagę, a tym samym większą elastyczność i zwrotność w powietrzu bez utraty stabilności.
- Solidna i bezpieczna konstrukcja: wykonany w 100% ze stali nierdzewnej i aluminium lotniczego, wózek jest niezwykle trwały i zapewnia długotrwałą wydajność.
- Ergonomiczna konstrukcja siedziska: Fotel został zaprojektowany z myślą o maksymalnym komforcie i stabilności, dzięki czemu nawet dłuższe loty będą wygodne i zrelaksowane.
- Łatwy w montażu i transporcie: Modułowa konstrukcja i lekka konstrukcja pozwalają na łatwy montaż i wygodny transport - idealny dla mobilnych pilotów.
- Szeroki rozstaw kół oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Niski środek ciężkości oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Szeroko i nisko, to dwie główne cechy trajki Condor, które powodują, że trajka podczas startu ma zwiększoną stabilność - utrudniony kapotaż

Dane techniczne:

- **Materiał**: 100% stal nierdzewna (rama) i 100% aluminium lotnicze
- **ATS – Anti Torke System**: System zabezpieczający redukujący moment obrotowy
- **A-Asset -** system ochrony głowy w przypadku kapotażu
- **PCS – Pilot Compensation System**: System kompensacji zapewniający większy komfort lotu
- **VMS – Variable Motor System:** Elastyczny system mocowania silnika - pod kadży silnik
- **Zikral 7075 -** wysoka wytrzymałość oraz wysoka elastyczność zawieszenia - przetestowane podczas szkoleń
- **Opcje kolorystyczne:** Ramka dostępna w różnych kolorach - bez dopłaty
- **Hamulec przedni:** Dla dodatkowej kontroli podczas kołowania

Konfiguracja podstawowa

- Waga 85kg
- Siatka ochronna
- Klatka ochrona pod śmigło 150cm
- Zbiornik paliwa 20L
- Szerokie profile opon
- Hamulec koła przedniego
- karabinki 40KN
- Błotnik koła przedniego
- Uchwyty na uprzęże
- Uniwersalny system montażu silnika

Zestaw nie zawiera:

- amortyzatory tylnie + 3000zł
- stroboskopu + 850zł
- Opcjonalny zbiornika paliwa 32L + 400zł

Trajki Condor L gotowe do lotu. Ostateczna cena uzależniona jest indywidualnych konfiguracji

Waga konfiguracji Trajka Condor w wersji tandem:

Lekki cały zestaw waży około 85 kg. Zestaw z amortyzatorami i silnikiem Cosmos 300, systemem ratunkowym Mayday UL28(350kg) waży około 95 KG.

Do trajki zalecamy paralotnie firm: Sol Paragliders lub ITV WINGS

Tandem: idealne połączenie z paralotnią Hercules2

Dane techniczne silnika

Dane techniczne:

- Silnik Minari Stratos
- Moc silnika 50 KM
- Rozrusznik elektryczny
- Instalacja 12V z ładowaniem akumulatora
- Akumulator LiFePo 4
- Siła ciągu śmigła 135 kg
- Zużycie paliwa 5-6 L/h
- Zbiornik Paliwa 19L
- Śmigło trzyłopatowe Helix 150 cm
- Komputer pokładowy – motomonitor Firmy Flyelectronics

- System ratunkowy 340 kg Firmy Comelli srl wystrzeliwany sprężonym powietrzem
- Hamulec tarczowy przedniego koła
- Tylne koła amortyzowane goleniami elastycznymi specjalnie
- zaprojektowanymi do tego modelu trike
- Stroboskopy LED Firmy SkyFlar dostępne opcjonalnie
- Waga wózka bez systemu ratunkowego, bez stroboskopów LED – 85 kg
- Waga wózka gotowego do lotu z systemem ratunkowym, stroboskopami LED – 95 kg.