

Dane aktualne na dzień: 30-01-2026 03:29

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/trajka-condor-xl-2t-rotax-582-64km-p-1098.html>

Trajka Condor XL 2T Rotax 582 64KM



Cena	1 zł
Dostępność	PRZETESTUJ!
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	HSCOM ULM AVIONICS UNIPESSOAL LDA

Opis produktu

Trajka PPGG - Condor XL Rotax od firmy HSCom

Trajka PPGG HSCom Condor XL Rotax, to idealny wybór dla pilotów .tandemowych potrzebujących mocnego wózka do celów zawodowych i nie tylko. Dzięki swojej lekkości i solidnej konstrukcji **Condor XL** oferuje imponującą zwrotność i stabilność w powietrzu. Ta trajka została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić doświadczonym pilotom (i nie tylko) doskonałą kontrolę i stabilne wrażenia z lotu.



Przetestuj napęd przed zakupem.

- [Zapoznaj się z regulaminem "Centrum testowego SkyTrekking"](#)
- [Formularz zgłoszenia rezerwacji](#)

Trajkę można przetestować u nas na lotnisku w Inowrocławiu.

Trajka Condor XL przeznaczona jest do lotów tandemowych

Uniwersalny system montażowy pozwala na zastosowanie każdego silnika dostępnego na rynku. Kosz ochrony pozwala zastosować śmigło o długości 140cm, a na życzenia klienta można przygotować kosz pod śmigło 150cm.

Trajka Condor XL wyposażona jest w standardowy zbiornik paliwa o pojemności 32 litrów. Szerokie koła pneumatyczne zamontowane są osiach o zwiększonej wytrzymałości z duraluminium lotniczego Zikral 7075.

Kosz ochrony można zdemontować (łatwy transport), a siatkę ochroną można łatwo zamontować i zdjąć. Górny pałąk służy do ochrony (A-Asset) głowy, jeśli nie jest potrzebny, można go łatwo zdjąć. Standardowo trajka jest polerowana, ale wybór koloru należy do Ciebie (może wydłużyć czas budowy)

Zalety i cechy trajki Condor

- Konstrukcja: Condor XL został opracowany, aby zapewnić niską wagę a jednocześnie solidną konstrukcję, a tym samym większą elastyczność i zwrotność w powietrzu bez utraty stabilności.
- Solidna i bezpieczna konstrukcja: wykonany w 100% ze stali nierdzewnej i aluminium lotniczego, wózek jest niezwykle trwały i zapewnia długotrwałą wydajność.
- Ergonomiczna konstrukcja siedziska: Fotel został zaprojektowany z myślą o maksymalnym komforcie i stabilności, dzięki czemu nawet dłuższe loty będą wygodne i zrelaksowane.
- Szeroki rozstaw kół oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Niski środek ciężkości oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Szeroko i nisko, to dwie główne cechy trajki Condor XL, które powodują, że trajka podczas startu ma zwiększoną stabilność - utrudniony kapotaż

Dane techniczne:

- **Materiał:** 100% stal nierdzewna (rama) i 100% aluminium lotnicze
- **ATS - Anti Torque System:** System zabezpieczający redukujący moment obrotowy
- **A-Asset** - system ochrony głowy w przypadku kapotażu
- **PCS - Pilot Compensation System:** System kompensacji zapewniający większy komfort lotu
- **VMS - Variable Motor System:** Elastyczny system mocowania silnika - pod każdy silnik
- **Zikral 7075** - wysoka wytrzymałość oraz wysoka elastyczność zawieszenia - przetestowane podczas szkoleń
- **Opcje kolorystyczne:** Ramka dostępna w różnych kolorach - bez dopłaty
- **Hamulec przedni:** Dla dodatkowej kontroli podczas kołowania

Konfiguracja podstawowa

- Siatka ochronna
- Klatka ochrona pod śmigło 170cm
- Zbiornik paliwa 32L
- Szerokie profile opon
- [karabinki 40KN](#)
- Błotnik koła przedniego
- Uchwyty na uprząże
- Hamulec przedni
- Tempomat

Zestaw nie zawiera:

- Uprząży - różne możliwości i opcje
- Silnika - możliwość zamontowania różnych silników Rotax: 503, 582, 912
- amortyzatory tylnie + 3500zł
- stroboskopu + 950zł
- transportu z Portugalii do Polski

Trajki Condor gotowe do lotu, przykładowe ceny. Ostateczna cena uzależniona jest indywidualnych konfiguracji

- Silnik Rotax 503
- Silnik Rotax 582
- Silnik Rotax 912

Wielofunkcyjny kokpit do trajki Condor XL

Trajkę Condor XL można wyposażyć wielofunkcyjny kokpit. Szczegóły znajdziesz tutaj: <https://www.hscom.pt/cockpit-trike>

Do trajki zalecamy paralotnie firm: Sol Paragliders lub ITV WINGS