

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/trajka-condorxl-z-silnikiem-rotax-582-64km-p-1080.html>

## Trajka CondorXL z silnikiem Rotax 582 64KM



Cena	<b>69 850 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>4 tygodnie</b>
Producent	<b>HSCOM ULM AVIONICS UNIPESSOAL LDA</b>

### Opis produktu

#### **Trajka PPGG - Condor XL Rotax od firmy HSCom z bardzo mocnym i trwałym silnikiem Rptax 582 64 KM.**

Trajka PPGG HSCom Condor XL Rotax, to idealny wybór dla pilotów .tandemowych potrzebujących mocnego wózka do celów zawodowych i nie tylko. Dzięki swojej lekkości i solidnej konstrukcji **Condor XL** oferuje imponującą zwrotność i stabilność w powietrzu. Ta trajka została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić doświadczonym pilotom (i nie tylko) doskonałą kontrolę i stabilne wrażenia z lotu.



**Trajka Codnor XL przeznaczona jest do lotów tandemowych**

Uniwersalny system montażowy pozwala na zastosowanie każdego silnika dostępnego na rynku. Kosz ochrony pozwala zastosować śmigło o długości 140cm, a na życzenia klienta można przygotować kosz pod śmigło 150cm.

Trajka Condor XL wyposażona jest w standardowy zbiornik paliwa o pojemności 32 litrów. Szerokie koła pneumatyczne zamontowane są osiach o zwiększonej wytrzymałości z duraluminium lotniczego Zikral 7075.

Kosz ochrony można zdemontować (łatwy transport), a siatkę ochronną można łatwo zamontować i zdjąć. Górny pałąk służy do ochrony (A-Asset) głowy, jeśli nie jest potrzebny, można go łatwo zdjąć. Standardowo trajka jest polerowana, ale wybór koloru należy do Ciebie (może wydłużyć czas budowy)

### Zalety i cechy trajki Condor

- Konstrukcja: Condor XL został opracowany, aby zapewnić niską wagę a jednocześnie solidną konstrukcję, a tym samym większą elastyczność i zwrotność w powietrzu bez utraty stabilności.
- Solidna i bezpieczna konstrukcja: wykonany w 100% ze stali nierdzewnej i aluminium lotniczego, wózek jest niezwykle trwały i zapewnia długotrwałą wydajność.
- Ergonomiczna konstrukcja siedziska: Fotel został zaprojektowany z myślą o maksymalnym komforcie i stabilności, dzięki czemu nawet dłuższe loty będą wygodne i zrelaksowane.
- Szeroki rozstaw kół oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Niski środek ciężkości oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Szeroko i nisko, to dwie główne cechy trajki Condor XL, które powodują, że trajka podczas startu ma zwiększoną stabilność - utrudniony kapotaż

### Dane techniczne:

- **Materiał:** 100% stal nierdzewna (rama) i 100% aluminium lotnicze
- **ATS - Anti Torque System:** System zabezpieczający redukujący moment obrotowy
- **A-Asset** - system ochrony głowy w przypadku kapotażu
- **PCS - Pilot Compensation System:** System kompensacji zapewniający większy komfort lotu
- **VMS - Variable Motor System:** Elastyczny system mocowania silnika - pod każdy silnik
- **Zikral 7075** - wysoka wytrzymałość oraz wysoka elastyczność zawieszenia - przetestowane podczas szkoleń
- **Opcje kolorystyczne:** Ramka dostępna w różnych kolorach - bez dopłaty
- **Hamulec przedni:** Dla dodatkowej kontroli podczas kołowania

### Konfiguracja podstawowa

- Siatka ochronna
- Klatka ochrona pod śmigło 170cm
- Zbiornik paliwa 32L
- Szerokie profile opon
- [karabinki 40KN](#)
- Błotnik koła przedniego
- Uchwyty na uprząże
- Hamulec przedni
- Tempomat
- amortyzatory tylnie
- Uprząże - różne możliwości i opcje

### Zestaw nie zawiera:

- Kokpitu
- stroboskopu
- Pneumatycznego systemu ratunkowego

### Wielofunkcyjny kokpit do trajki Condor XL

Trajkę Condor XL można wyposażyć wielofunkcyjny kokpit. Szczegóły znajdziesz tutaj: <https://www.hscom.pt/cockpit-trike>

### Do trajki zalecamy paralołnie firm: Sol Paragliders lub ITV WINGS

