Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 12:02

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/trajka-condorxl-z-silnikiem-rotax-582-64km-p-1080.html

Trajka CondorXL z silnikiem Rotax 582 64KM



Cena	**69 850 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**4 tygodnie**
Producent	**HSCOM ULM AVIONICS UNIPESSOAL LDA**

Opis produktu

Trajka PPGG - Condor XL Rotax od firmy HSCom
z bardzo mocnym i trwałym silnikiem Rptax 582 64 KM.

Trajka PPGG HSCom Condor XL Rotax, to idealny wybór dla pilotów .tandemowych potrzebujących mocnego wózka do celów zawodowych i nie tylko. Dzięki swojej lekkości i solidnej konstrukcji **Condor XL** oferuje imponującą zwrotność i stabilność w powietrzu. Ta trajka została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić doświadczonym pilotom (i nie tylko) doskonałą kontrolę i stabilne wrażenia z lotu.



Trajka Codnor XL przeznacozna jest do lotów tandemowych

Uniwersalny system montażowy pozwala na zastosowanie każdego silnika dostępnego na rynku. Kosz ochrony pozwala zastosować śmigło o długości 140cm, a na życzenia klienta można przygotować kosz pod śmigło 150cm.
Trajka Condor XL wyposażona jest w standardowy zbiornik paliwa o pojemności 32 litrów. Szerokie koła pneumatyczne zamontowane są osiach o zwiększonej wytrzymałości z duraluminium lotniczego Zikral 7075.

Kosz ochrony można zdemontować (łatwy transport), a siatkę ochroną można łatwo zamontować i zdjąć. Górny pałąk służy do ochrony (A-Asset) głowy, jeśli nie jest potrzebny, można go łatwo zdjąć. Standardowo trajka jest polerowana, ale wybór koloru należy do Ciebie (może wydłużyć czas budowy)

Zalety i cechy trajki Condor

- Konstrukcja: Condor XL został opracowany, aby zapewnić niską wagę a jednocześnie solidną konstrukcję, a tym samym większą elastyczność i zwrotność w powietrzu bez utraty stabilności.
- Solidna i bezpieczna konstrukcja: wykonany w 100% ze stali nierdzewnej i aluminium lotniczego, wózek jest niezwykle trwały i zapewnia długotrwałą wydajność.
- Ergonomiczna konstrukcja siedziska: Fotel został zaprojektowany z myślą o maksymalnym komforcie i stabilności, dzięki czemu nawet dłuższe loty będą wygodne i zrelaksowane.
- Szeroki rozstaw kół oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Niski środek ciężkości oferuje wysoką stabilność podczas startu
- Szeroko i nisko, to dwie główne cechy trajki Condor XL, które powodują, że trajka podczas startu ma zwiększoną stabilność - utrudniony kapotaż

Dane techniczne:

- **Materiał**: 100% stal nierdzewna (rama) i 100% aluminium lotnicze
- **ATS – Anti Torke System**: System zabezpieczający redukujący moment obrotowy
- **A-Asset -** system ochrony głowy w przypadku kapotażu
- **PCS – Pilot Compensation System**: System kompensacji zapewniający większy komfort lotu
- **VMS – Variable Motor System:** Elastyczny system mocowania silnika - pod kadży silnik
- **Zikral 7075 -** wysoka wytrzymałość oraz wysoka elastyczność zawieszenia - przetestowane podczas szkoleń
- **Opcje kolorystyczne:** Ramka dostępna w różnych kolorach - bez dopłaty
- **Hamulec przedni:** Dla dodatkowej kontroli podczas kołowania

Konfiguracja podstawowa

- Siatka ochronna
- Klatka ochrona pod śmigło 170cm
- Zbiornik paliwa 32L
- Szerokie profile opon
- karabinki 40KN
- Błotnik koła przedniego
- Uchwyty na uprzęże
- Hamulec przedni
- Tempomat
- amortyzatory tylnie
- Uprzęże - różne możliwości i opcje

Zestaw nie zawiera:

- Kokpitu
- stroboskopu
- Pneumatycznego systemu ratunkowego

Wielofunkcyjny y kokpit do trajki Condor XL

Trajkę Condor XL można wyposażyć wielofunkcyjny kokpit. Szczegóły znajdziesz tutaj: https://www.hscom.pt/cockpit-trike

Do trajki zalecamy paralotnie firm: Sol Paragliders lub ITV WINGS