Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 11:27

Link do produktu: https://www.sklep-paralotniowy.pl/trike-pilot-harness-p-1254.html

Trike Pilot Harness



Cena	**2 350 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**Apco Aviation**

Opis produktu

Arcydzieło inżynierii to takie, które po prostu działa. Zestaw uprzęży do trajki dla pilota i pasażera (Trike Pilot-Passenger Harness Set) jest właśnie czymś takim – prostym i bezpośrednim rozwiązaniem dla każdej trajki.
Wygodny i bezpieczny, zestaw ten spełnia swoje zadanie w łatwy w obsłudze i wydajny sposób. Eleganckie w swojej prostocie uprzęże dla pilota i pasażera odpowiedzą na wszystkie Twoje potrzeby.
UNIWERSALNE w swojej konstrukcji uprzęże pasują do większości używanych obecnie trajek.
Uprzęże dla pilota i pasażera zostały zaprojektowane jako część zintegrowanego zestawu – zsynchronizowane tak, aby idealnie ze sobą współpracować. Oczywiście każda uprząż może być używana osobno, jednak w połączeniu stanowią bezkonkurencyjne rozwiązanie.
Lataj z Apco – KISS the pilot! Wikipedia: „KISS” to akronim od ang. *Keep It Simple, Stupid* (Zrób to prosto, głupcze).
Niezwykle wygodna, bezpieczna i lekka uprząż pilota została zaprojektowana z myślą o łatwości użytkowania przy zachowaniu maksymalnej ochrony.

- **Uniwersalna konstrukcja** – uprząż pilota posiada wiele punktów mocowania do ramy trajki, co zapewnia kompatybilność z niemal każdą konstrukcją.
- **Bezpieczeństwo** – zintegrowany kontener na spadochron zapasowy, zaprojektowany dla systemu Apco Mayday 28 UL (do 340 kg). Kontener jest mocowany do dolnej części trajki, co zapewnia mu maksymalną stabilność i ułatwia wyrzucenie spadochronu. Uchwyt wyzwalający można zamontować po lewej lub prawej stronie, zgodnie z preferencjami pilota.
- **Komfort** – pełna regulacja zapewnia maksymalną wygodę i pozwala na indywidualne dopasowanie każdej uprzęży do upodobań pilota. Wyjmowana, jednoczęściowa poduszka siedziska i oparcia gwarantuje komfort nawet podczas najdłuższych lotów. Dwie podwójne kieszenie boczne otulają pilota, zapewniając dodatkowe podparcie oraz dużo miejsca z łatwym dostępem w trakcie lotu.
- **Przemyślane rozwiązania (Smart)** – połączony system klamer piersiowych i udowych działa jako zabezpieczenie typu „No Forget” (nie zapomnij), chroniąc pilota przed startem bez zapiętych pasów.
- **Wytrzymałość** – do zabezpieczenia pilota w uprzęży oraz przymocowania uprzęży do ramy zastosowano szerokie, 40-milimetrowe taśmy poliestrowe.
- **Rozmiar i dopasowanie** – uprząż posiada liczne punkty regulacji, dzięki czemu pasuje na pilotów o różnej budowie ciała, a odpinana przednia klapa pozwala na regulację głębokości siedziska.

Wsiadanie i wysiadanie z uprzęży jest niezwykle łatwe. Uprząż pilota idealnie integruje się z dopasowaną uprzężą pasażera, ale świetnie sprawdzi się również w większości trajek jednoosobowych.

Cechy:

- Zintegrowany pod pojemnikiem na rezerwę siedzeń
- Mechanizm pętli i suwaka umożliwiający szybką regulację lub odłączenie uprzęży od trójkołowca.
- Regulacja – wiele opcji umożliwiających zmianę dowolnych cech geometrycznych uprzęży.
- 7075 T6 Sprzęt lotniczy z aluminium
- Bardzo wytrzymała tkanina nylonowa w kształcie diamentu, zapewniająca trwałość i estetykę.
- Uniwersalny – wiele punktów mocowania umożliwiających montaż niemal wszystkich trójkołowców dostępnych na rynku
- + dużo, dużo więcej...

Zintegrowany kontener zapasowy zaprojektowany dla samolotu Apco **Mayday 28 UL** o ładowności do 340 kg. Kontener jest mocowany do

spodu trójkołowca, co zapewnia jego maksymalną stabilność i ułatwia rozkładanie spadochronu. Uchwyt do rozkładania można przełączyć między lewą a prawą stroną, w zależności od preferencji pilota.

Specyfikacja techniczna

Weight	
Weight of Pilot Harness	2.15 [Kg]
Standard seatplate	0.4 [Kg]
One piece back and seat cushion	0.3 [Kg]
Pilot Harness Total	2.85 [Kg]

Certyfikat

Uprząż pilota/pasażera Trike została poddana wewnętrznym testom obciążeniowym dla pilotów i pasażerów o wadze do 140 kg każdy, przy obciążeniu do 5,25 G. Zgodnie z wymogami certyfikacji DGAC dotyczącymi współczynnika bezpieczeństwa obciążenia skrzydeł.