

Dane aktualne na dzień: 16-05-2024 14:30

Link do produktu: <https://www.sklep-paralotniowy.pl/v-king-es-p-951.html>



V-King ES

Cena	11 760 zł
Dostępność	Dostępny nie wcześniej niż za tydzień
Czas wysyłki	od 10 do 21 dni
Producent	Dudek Paragliders

Opis produktu

PRZEZNACZENIE

Proste przygotowanie do startu, łatwy, przyjemny start i lot ze stosunkowo małą prędkością trzymową powoduje, że **latanie staje się dostępne dla każdego, a jego nauka to czysta przyjemność**.

Zaletą V-Kinga ES jest **kompaktowość**, przy zachowaniu przyzwoitych osiągnięć i przyjemnego pilotażu. Doskonale nadaje się do zabrania go w podróż, gdyż nie zajmuje dużo miejsca w bagażu (nawet lotniczym).

V-King ES jest idealnym uzupełnieniem walizkowych napędów, które ostatnio pojawiły się na rynku.

V-King ES należy do rodziny skrzydeł **jednopowłokowych**. Różnica pomiędzy klasycznymi konstrukcjami dwupowłokowymi, a jednopowłokowcami jest zasadnicza. Technika startu, lądowania, sterowanie podczas lotu przebiegają w tym wypadku nieco inaczej. Jeśli jesteś już pilotem paralotniowym nie powinieneś mieć problemów z zaadaptowaniem się do świata nowych możliwości jakie daje paralotnia V-King ES. Pamiętaj jednak, że jeśli rozpocząłeś swoją przygodę z paralotniarstwem zaczynając od konstrukcji jednopowłokowych nie pozwala Ci to na samodzielną naukę latania na standardowych dwupowłokowcach.

GENEZA

Pomysł stworzenia „hybrydy” klasycznego skrzydła i jednopowłokowca (single-skin) narodził się już w 1999 roku jako lekka alternatywa dla skrzydła-latawca pociągowego, używanego wówczas przez znanego podróżnika i zdobywcę obu biegunów - Marka Kamińskiego. Ze względu na ówczesne możliwości techniczne i brak zapotrzebowania na tego typu konstrukcję, projekt skrzydła został zawieszony. Na początku 2014 r. temat powrócił przy okazji prac nad prototypem dwumetrowego modelu skrzydła, napędzanego modelarskim napędem elektrycznym (Slite). Skupiliśmy się w nim na ograniczeniu liczby linek i aby to stało się możliwe, nasz konstruktor Piotr Dudek po raz pierwszy zastosował w tego rodzaju konstrukcji V-wsparcia.

Model i jego osiągi były tak obiecujące, że pod koniec 2016 r. uruchomiono projekt "V-King". Dzięki zastosowaniu odpowiedniej liczby cel, oraz kombinacji V-wsparć i grzebieni podtrzymujących, utrzymana została minimalna liczba linek, przy stosunkowo dużym obciążeniu powierzchni skrzydła. Wiele uwagi poświęciliśmy zachowaniu optymalnego kształtu czaszy. Samonapełniająca się, zamknięta tuba na krawędzi natarcia usztywnia ją, co jest szczególnie ważne w konstrukcjach o niewielkiej liczbie cel. Podobną rolę pełnią tunele centralne, biegnące wzdłuż cięciwy.

Niespotykane długa historia tego skrzydła i jego ewolucja dała w efekcie rewolucyjne efekty. **Kompaktowość, bardzo niska waga, uniwersalność i właściwości lotne** sprawiają pilotom wiele frajdy.

W międzyczasie V-King stał się pierwowzorem najbliższej paralotni na świecie - Run&Fly.

V-KING ES DO SZKOLENIA I TRENINGÓW

Podczas testów kolejnych prototypów V-King wzbudził zainteresowanie instruktorów latania. Łatwość napełniania się i startów sprawia, że

kandydaci na pilotów sprawnie podnoszą swe umiejętności. Na życzenie szkół latania przygotowaliśmy specjalną wersję **ES** wykonaną z bardziej wytrzymałych linek w oplocie, grubszych tkanin i z tradycyjnymi deltami w taśmach nośnych. Zainteresowanych standardową, lżejszą wersją skrzydła, zapraszamy na [stronę V-Kinga](#).

CERTYFIKACJA

V-king ES przeszedł testy obciążeniowe a także testy w locie dla rozmiarów 18, 20 i 23 (**EN-B**). Otrzymał też dopuszczenie ULM (DGAC) do lotów z napędem.

V-King ES	16	18	20	23
Certyfikat EN/LTF B	tak	tak	tak	tak
Dopuszczenie - Identyfikacja ULM	tak/oczekuje	tak/oczekuje	tak/oczekuje	tak/oczekuje
Liczba cel	37			
Powierzchnia w rozłożeniu [m2]	16,00	18,00	20,50	23,50
Powierzchnia w rzucie [m2]	13,75	15,46	17,61	20,19
Rozpiętość w rozłożeniu [m]	8,76	9,29	9,92	10,62
Rozpiętość w rzucie [m]	7,02	7,44	7,94	8,51
Wydłużenie w rozłożeniu	4,80			
Wydłużenie w rzucie	3,58			
Prędkość opadania [m/s]	min = 1.2 (+/- 0.1)			
Prędkość postępową [km/h]	min = 35 ; max = 42 (+/- 2)			
Długość linek z taśmami [m]	5,35	5,67	6,05	6,48
Łączna długość linek [m]	285.64	303.63	342.76	348.48
Całkowita masa startowa PG [kg]	50-70	60-85	80-110	100-130
Całkowita masa startowa PPG/PPGG [kg]	50-105	60-120	80-135	100-155
Maksymalna, symetryczna droga sterowania w górnej masie startowej [cm]	55	60	65	65
Dystans między taśmami [cm]	45	45	45	45
Waga skrzydła [kg]	3,00	3,24	3,55	3,89
Dystans między taśmami [cm]	45	44	46	48
Linki	A-8000U-070 / Technora: 090; 140; 190; 280			
Tkanina	Dominico 30DMF 41 g/m2, Dominico 30DFM hard finish 41g/m2			

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar : 16 , 18 (+ 220 zł) , 20 (+ 220 zł) , 22,5 (+ 440 zł)

Kolory paralotni: Fusion , Samba , Tango